

令和5年度第4回太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会
会議議事録

| | |
|---|--|
| 会議の名称 | 令和5年度第4回太良町地域公共交通合同会議 |
| 開催日時 | 令和6年3月19日(火) 14:00~15:05 |
| 開催場所 | 太良町役場 3階 大会議室 |
| 会議次第 | <p>1 開会</p> <p>2 会長あいさつ</p> <p>3 委嘱状交付</p> <p>4 報告事項</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) コミュニティバスの利用状況について</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) タクシー利用券の交付状況及び利用状況について</p> <p>5 協議事項</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) 令和5年度決算見込みについて(全会一致で承認)</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) 令和6年度事業計画(案)及び予算(案)について(全会一致で承認)</p> <p style="padding-left: 20px;">(3) 太良町地域公共交通計画(案)について(全会一致で承認)</p> <p>6 その他</p> <p>7 閉会</p> |
| 出席委員 | <p>地域公共交通会議委員 21名中 16名参加：うち委任状代理 2名</p> <p>地域公共交通活性化協議会委員 20名中 17名参加：うち委任状代理 2名</p> |
| 事務局 | 太良町役場 企画商工課 商工係 |
| <p>1 開会</p> <p>2 会長のあいさつ</p> <p style="padding-left: 20px;">・議事録署名人を指名</p> <p>3 委嘱状交付</p> <p>4 報告事項</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) コミュニティバスの利用状況について</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) タクシー利用券の交付状況及び利用状況について</p> <p>(事務局)</p> <p style="padding-left: 20px;">・資料に沿って説明</p> <p>(委員)</p> <p style="padding-left: 20px;">・前回タクシー券の対象者要件について90歳以上の方には無条件で交付するようお願いしたら検討すると言っていたが、資料には書いてない。交付しないということか。ぜひ90歳以上には無条件に交付してほしい。</p> <p>(事務局)</p> <p style="padding-left: 20px;">・年齢対象をどこにするか協議をしている。たたき台をつくって町長に報告し新年度に対応できるか協議する予定。</p> | |

(委員)

- ・具体的に検討しているということね。

(委員)

- ・85歳とかに年齢を下げるのは難しいのでは。人数が増えるから。90歳以上ということで検討してくれないか。

(事務局)

- ・90歳で設定していいのか、基準・費用等もこちらで協議している。

(委員)

- ・予算的に厳しいから発行していなかったのでは。あるいはコミュニティバスの乗客が減るからとか。動けない人にバス停まで行ってもらうのは無理。

(事務局)

- ・65歳以上で1人でコミュニティバスに乗れない方にはタクシー券をお渡ししている。

(委員)

- ・それは知っている。90歳以上にあげないのは厳しい。太良町に90歳以上は200人くらいいる。85歳以上となるとその倍くらいの数になる。予算的には厳しいのではないか。予算があるなら85歳以上にしてもいいと思う。

(委員)

- ・事務局は机上論法じゃなく事業者の生の声を聴いていかないといけない。私が町長の時は「検討します」はしないことと言われていた。次からはこのような形で検討しますというような答弁に変えたらいいと思う。

(委員)

- ・馬場委員の意見が妥当だと思う。90歳以上で試算してみて。

(委員)

- ・コミュニティバスの利用者が23人増えたということだがこれが本当の姿なのか。なぜ乗らないか検証されたことはあるのか。1日平均でいくらか。

(事務局)

- ・1日28人くらい。

(委員)

- ・だいたい往復で乗るので実際の人数は半分くらい。それでこれだけの赤字を出すのかと以前聞いた。無駄な税金。もっと福祉事業として検討した方がいい。太良町の税金で委託しているが燃料はどこで入れているのか。

(事務局)

- ・委託料の中に諸経費として入っている。

(委員)

- ・太良町の税金を使って委託しているからガソリンくらいは太良町の業者を使ってくださいとお願いしていいのでは。

(事務局)

- ・委託業者にご相談してみる。

(委員)

- ・燃料は町内で入れてほしい。地元にお金を落としてほしい。

(委員)

- ・コミュニティバス、デマンドタクシーなどいろいろなやり方がある。高齢者の方は玄関から目的地まで乗せていってもらった方が助かる。空バスを回すよりデマンドなど玄関まで送り迎えできる方法を検討してほしい。

(委員)

- ・コミュニティバスがタクシー業者を圧迫してはいけない。

(議長)

- ・コミュニティバスを始めたのは今の町長の意向。町民の皆様からの要望があったので実現させてみたいとのことだった。利用者が少ないのも事実。だが、コロナ等で外出を控えていた状況が続いていたので、このデータが健全な状態での数字なのかわからない。路線等の見直しが必要なのは我々もわかっている。今後どのようにしてうまく調整していくのか検討していく。

(委員)

- ・乗合タクシーとかできるならそちらにかじを切ってほしい。

(議長)

- ・本当に乗る方はどのくらいかなどを見ていかないといけない。それを見て担当とどこを見直すか検討していかないといけない。

(委員)

- ・タクシー券を使い切っていない人に対して使ってもらおうようお願いしてみてもいいのでは。

(委員)

- ・タクシー券をもらっていても使わないなら交通は必要ないということ。その人たちに乗れというのは無理な話。役場職員がバスなどに乗って宣伝してみてもいいのでは。

(委員)

- ・毎月あっている老人クラブの会に来てタクシー券やコミュニティバスについて話せばいいのでは。

(議長)

- ・コミュニティバスは高齢者の方以外にも乗ってもらっていい。

5. 協議事項

(1) 令和5年度決算見込みについて

(2) 令和6年度事業計画(案)及び予算(案)について

(事務局)

- ・資料に沿って説明

(委員)

- ・令和6年度予算の調査研究費が6,248,000円減っているが内訳は。

(事務局)

- ・今年度は地域公共交通計画を策定するという事で委託料が増額していた。来年度は例年通りの委託料に戻る。

(委員)

- ・1,720,000円は再耕庵タクシーへの委託料?

(事務局)

- ・西日本総合コンサルタントへの委託料

(委員)

- ・収入の国庫補助金は毎年変わるのでは。毎年もらっている補助金はどれ。

(事務局)

- ・コミュニティバスの運行補助金は交通活性化協議会の予算じゃなくて町の予算の方にはいる。

(議長)

- ・協議事項(1)、(2)について賛成者の挙手を求める
全会一致で承認

(3) 太良町地域公共交通計画(案)について

(事務局)

- ・資料に沿って説明

(委員)

- ・意見交換会で出た意見に対して検証などはしているのか。いい意見が出たらどうするか検証をしてほしい。意見交換会をするならこういう人じゃなくて区から何人か出してもらって意見を聞いた方が

よいのでは。

(事務局)

・ここからずっと広げていきたいという話。実際現場に出られている方と意見交換会をさせてもらって、ここから広げて協議会にしていきたい。

(委員)

・コミュニティバスの客層を増やしていくとなればぜひしてほしい。

(事務局)

・交通計画にそって取組を行ってほしいと思う。

(委員)

・これはこれでいい。岩島委員が言われていた老人クラブに出て意見を聞くのもいいと思う。

(議長)

- ・協議事項（3）について賛成者の挙手を求める
全会一致で承認

6 その他

7 閉会