

太良町地域公共交通に関するアンケート調査結果

目的：地域公共交通に関する住民意見の把握

調査概要：配布・回収期間：令和5年7月6日～同年7月31日

配布・回収方法：町内2,000世帯（無作為抽出）を対象に郵便で配布・回収。1世帯に2部配布し、高齢の方から2名に回答してもらった。

■アンケート回収率

	配布数	回収数	回収率
世帯数	2,000	746	37.3%
調査票数	4,000	1,231	—

問1 お住まいの地区（○は1つ）

【概要・特徴】

・回答者の多い地区は栄町 92 人、道越 92 人、亀ノ浦 83 人であり、少ない地区は嘉瀬ノ坂 0 人、風配 0 人、三里 1 人、大町 1 人である。

問1 住まい

1	伊福	70
2	江岡	7
3	早垣	9
4	杉谷	12
5	栄町	92
6	片峰	27
7	油津	71
8	畑田	66
9	古賀	22
10	端古賀	28
11	瀬戸	28
12	川原	41
13	端月	6
14	郷式	23
15	喰場	19
16	大川内	6
17	中山	7
18	山根	3
19	北町	28
20	本町	26
21	陣ノ内	30
22	小田	14
23	針牟田	26
24	大峰	7
25	川内	9
26	蕪田	4
27	柳谷	4
28	中尾	11
29	大野	8
30	嘉瀬ノ坂	0

31	板ノ坂	3
32	三里	1
33	御手水	4
34	波瀬ノ浦	25
35	風配	0
36	里	34
37	野上	9
38	中畑	20
39	広江	17
40	亀ノ浦	83
41	野崎	29
42	田古里	28
43	津ノ浦	14
44	牟田	16
45	今里	26
46	道越	92
47	竹崎	49
48	平野	11
49	広谷	6
50	黒金	6
51	大町	1
52	牛尾呂	4
53	船倉	3
54	青木平	3
55	日ノ辻	10
56	無回答	33
合計		1,231

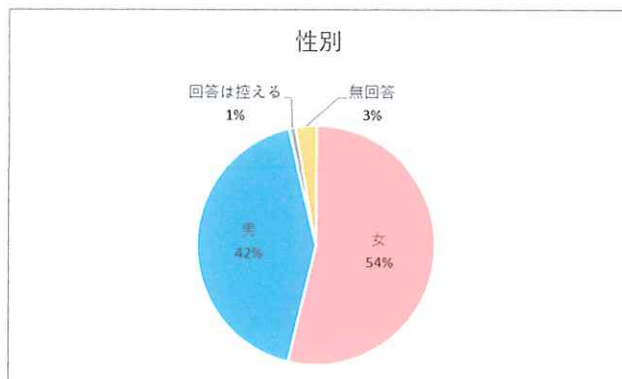
問2 性別 (〇は1つ)

【概要・特徴】

・回答者の性別は、女性 662 人、54%、男性 523 人、42%であり、女性の方が 139 人多くなっている。

問2 性別

①女	662
②男	523
③回答は控える	11
無回答	35
合計	1,231



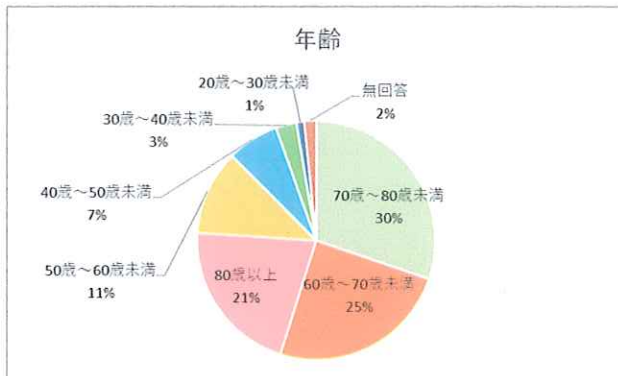
問3 年齢 (〇は1つ)

【概要・特徴】

・回答者の年齢は、70歳～80歳未満が最も多く372人、30%であり、次いで60歳～70歳未満が304人、25%となっている。

問3 年齢

①20歳～30歳未満	13
②30歳～40歳未満	35
③40歳～50歳未満	86
④50歳～60歳未満	141
⑤60歳～70歳未満	304
⑥70歳～80歳未満	372
⑦80歳以上	260
無回答	20
合計	1,231



問4 職業 (〇は1つ)

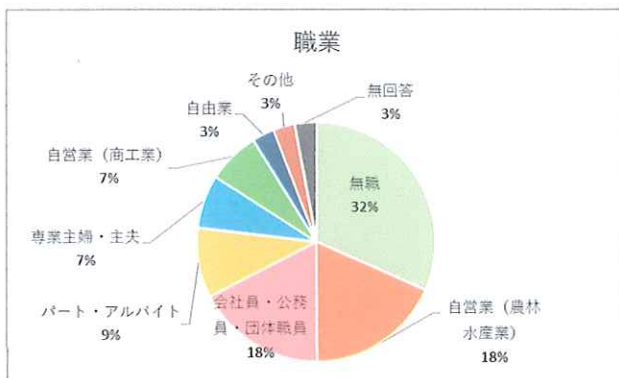
127/00 電力系統の経済評価 1/10

【概要・特徴】

・回答者の職業は、無職が最も多く 390 人であり、次いで自営業（農林水産業）が 226 人、会社員・公務員・団体職員が 216 人となっている。

問4 職業

①会社員・公務員・団体職員	216
②自営業（農林水産業）	226
③自営業（商工業）	87
④自由業	37
⑤パート・アルバイト	116
⑥専業主婦・主夫	89
⑦無職	390
⑧その他	36
無回答	36
合計	1,233



問5 運転免許の保有状況 (〇は1つ)

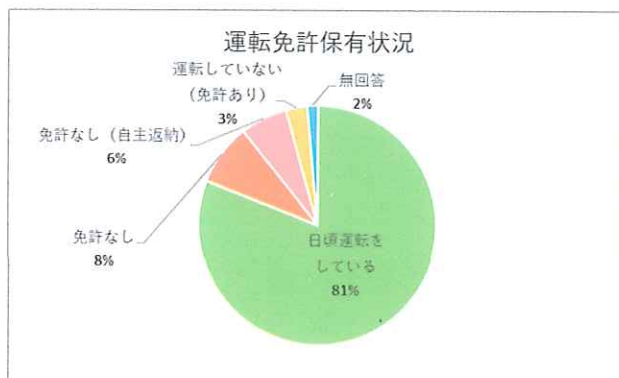
(〇1410) 変解 ト出

【概要・特徴】

- ・「日頃運転している」人が997人、81%で最も多い。
- ・「免許なし」、「免許なし(自主返納)」を地区別に見ると、最も多いのが栄町16人、次いで亀ノ浦12人、油津11人である。
- ・年齢別に運転免許保有状況を見ると、80歳未満では「運転していない(免許あり)」、「免許なし」、「免許なし(自主返納)」より「日頃運転している」の方が多いが、80歳以上では、「運転していない(免許あり)」、「免許なし」、「免許なし(自主返納)」の方が多くなっている。

問5 運転免許の保有状況

①日頃運転をしている	997
②運転していない(免許あり)	36
③免許なし	102
④免許なし(自主返納)	78
無回答	18
合計	1,231



■問1 地区 × 問5 運転免許の保有状況

地区別 運転免許保有 状況	①日頃運転 をしている	②運転して いない(免 許あり)	③免許なし	④免許なし (自主返 納)	無回答	合計
伊福	58	4	6	2	0	70
江岡	4	0	2	1	0	7
早垣	8	1	0	0	0	9
杉谷	11	0	1	0	0	12
栄町	74	2	11	5	0	92
片峰	26	0	1	0	0	27
油津	57	3	3	8	0	71
畑田	56	1	3	6	0	66
古賀	17	1	2	2	0	22
端古賀	25	1	1	1	0	28
瀬戸	25	0	0	3	0	28
川原	31	1	1	7	1	41
端月	5	0	1	0	0	6
柳式	18	3	2	0	0	23
喰場	13	1	2	3	0	19
大川内	6	0	0	0	0	6
中山	4	0	3	0	0	7
山根	3	0	0	0	0	3
北町	23	1	4	0	0	28
本町	21	0	3	2	0	26
陣ノ内	27	2	1	0	0	30
小田	12	0	1	1	0	14
針牟田	17	2	5	2	0	26
大峰	4	0	2	1	0	7
川内	5	0	4	0	0	9
蕪田	3	0	0	1	0	4
柳谷	4	0	0	0	0	4
中尾	8	0	1	2	0	11
大野	4	0	1	3	0	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	2	0	0	1	0	3
三里	1	0	0	0	0	1
御手水	3	0	1	0	0	4
波瀬ノ浦	20	0	3	2	0	25
風配	0	0	0	0	0	0
里	29	1	1	3	0	34
野上	7	1	1	0	0	9
中畑	17	0	3	0	0	20
広江	13	1	0	3	0	17
亀ノ浦	65	5	8	4	1	83
野崎	27	0	1	1	0	29
田古里	20	1	4	3	0	28
津ノ浦	11	0	3	0	0	14
牟田	12	0	2	2	0	16
今里	26	0	0	0	0	26
道越	80	2	6	3	1	92
竹崎	40	1	5	2	1	49
平野	10	0	0	1	0	11
広谷	6	0	0	0	0	6
黒金	6	0	0	0	0	6
大町	1	0	0	0	0	1
牛尾呂	4	0	0	0	0	4
船倉	3	0	0	0	0	3
青木平	3	0	0	0	0	3
日ノ辻	10	0	0	0	0	10
無回答	12	1	3	3	14	33
合計	997	36	102	78	18	1,231

■問3年齢 × 問5運転免許の保有状況

年齢別 運転免許保有状況	①日頃運転 をしている	②運転して いない(免 許あり)	③免許なし	④免許なし (自主返 納)	無回答	合計
①20歳～30歳未満	12	0	1	0	0	13
②30歳～40歳未満	35	0	0	0	0	35
③40歳～50歳未満	85	0	0	1	0	86
④50歳～60歳未満	135	4	2	0	0	141
⑤60歳～70歳未満	289	5	7	3	0	304
⑥70歳～80歳未満	324	15	21	12	0	372
⑦80歳以上	112	12	70	62	4	260
無回答	5	0	1	0	14	20
合計	997	36	102	78	18	1,231

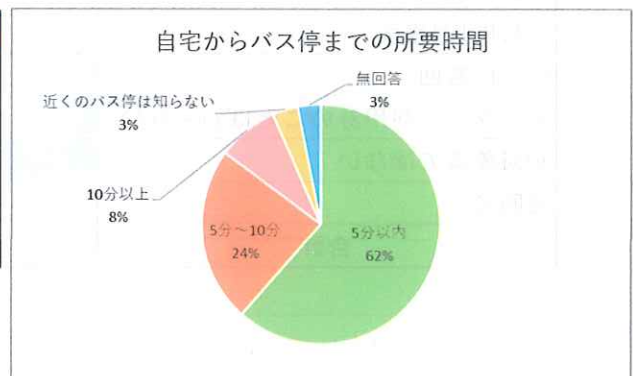
問6 自宅からバス停（祐徳バスまたはコミュニティバス）までの徒歩での所要時間（○は1つ）

【概要・特徴】

- ・「5分以内」と回答した人が、757人、62%で最も多く、次いで「5分～10分」291人、24%、「10分以上」102人、8%である。
- ・「近くのバス停は知らない」と回答した人が43人、3%である。
- ・年齢別に見てみると、「10分以上」と回答した人は、「70歳～80歳未満」が20人、「80歳以上」が46人である。

問6 自宅からバス停までの所要時間

①5分以内	757
②5分～10分	291
③10分以上	102
④近くのバス停は知らない	43
無回答	38
合計	1,231



■問3年齢 × 問6 自宅からバス停までの徒歩での所要時間

年齢別 自宅からバス停ま での所要時間	①5分以内	②5分～10 分	③10分以上	④近くのバ ス停は知ら ない	無回答	合計
①20歳～30歳未満	7	2	1	3	0	13
②30歳～40歳未満	19	11	1	3	1	35
③40歳～50歳未満	58	16	5	6	1	86
④50歳～60歳未満	94	32	9	3	3	141
⑤60歳～70歳未満	206	69	20	7	2	304
⑥70歳～80歳未満	246	85	20	14	7	372
⑦80歳以上	122	75	46	7	10	260
無回答	5	1	0	0	14	20
合計	757	291	102	43	38	1,231

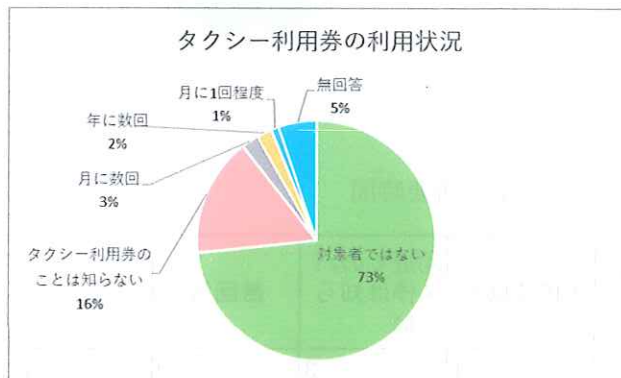
問7 タクシー利用券の利用状況(○は1つ)

【概要・特徴】

- ・「対象者ではない」人が最も多く、903人、73%、次いで「タクシー利用券のことは知らない」が198人、16%である。
- ・「月に数回」、「月に1回程度」、「年に数回」と回答した人を地区別に見てみると、針牟田の5人が最も多く、次いで同数で畑田4人、波瀬ノ浦4人、亀ノ浦4人となっている。

問7 タクシー利用券の利用状況

①月に数回	29
②月に1回程度	13
③年に数回	25
④タクシー利用券のことは知らない	198
⑤対象者ではない	903
無回答	64
合計	1,232



■問1 地区 × 問7 タクシー利用券利用状況

地区別 タクシー利用 券利用状況	①月に数回	②月に1回 程度	③年に数回	④タクシー 利用券のこ とは知らない	⑤対象者で はない	無回答	合計
伊福	1	0	2	12	51	4	70
江岡	1	0	0	1	5	0	7
早垣	0	0	0	1	6	2	9
杉谷	0	0	0	1	11	0	12
栄町	1	1	1	24	57	8	92
片峰	0	0	0	4	23	0	27
油津	0	1	2	13	55	0	71
畑田	1	0	3	13	49	0	66
古賀	0	0	0	3	18	1	22
端古賀	0	0	2	7	17	2	28
瀬戸	3	0	0	0	24	1	28
川原	1	1	0	5	31	3	41
端月	0	0	0	2	3	1	6
郷式	2	0	0	2	17	2	23
喰場	1	0	1	2	15	0	19
大川内	0	0	0	0	6	0	6
中山	0	0	0	2	4	1	7
山根	0	0	0	1	2	0	3
北町	0	0	0	5	23	0	28
本町	0	0	0	6	19	1	26
陣ノ内	1	0	0	7	22	0	30
小田	0	0	0	1	12	1	14
針牟田	2	0	3	1	20	0	26
大峰	0	0	1	1	5	0	7
川内	0	0	0	0	9	0	9
蒸田	0	0	0	3	1	0	4
柳谷	0	0	0	1	3	0	4
中尾	1	0	0	4	6	0	11
大野	2	1	0	1	4	0	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	0	0	1	0	2	0	3
三里	0	0	0	0	1	0	1
御手水	1	0	0	1	2	0	4
波瀬ノ浦	2	1	1	2	17	2	25
風配	0	0	0	0	0	0	0
里	0	0	1	10	20	3	34
野上	0	1	0	2	6	0	9
中畑	0	1	0	5	14	0	20
広江	2	0	1	0	11	3	17
亀ノ浦	3	0	1	9	68	3	84
野崎	1	0	0	5	22	1	29
田古里	0	0	2	8	17	1	28
津ノ浦	0	0	0	3	11	0	14
牟田	0	3	0	1	11	1	16
今里	0	1	0	4	20	1	26
道越	0	1	2	9	76	4	92
竹崎	0	1	0	7	40	1	49
平野	0	0	0	1	10	0	11
広谷	0	0	0	1	5	0	6
黒金	0	0	0	0	5	1	6
大町	0	0	0	0	1	0	1
牛尾呂	0	0	0	1	3	0	4
船倉	0	0	0	0	3	0	3
青木平	0	0	0	0	3	0	3
日ノ辻	0	0	0	0	10	0	10
無回答	3	0	1	6	7	16	33
合計	29	13	25	198	903	64	1,232

問 8 多良駅前または農協集荷所前での祐徳バスとコミュニティバスの乗り換え状況
(〇は1つ)

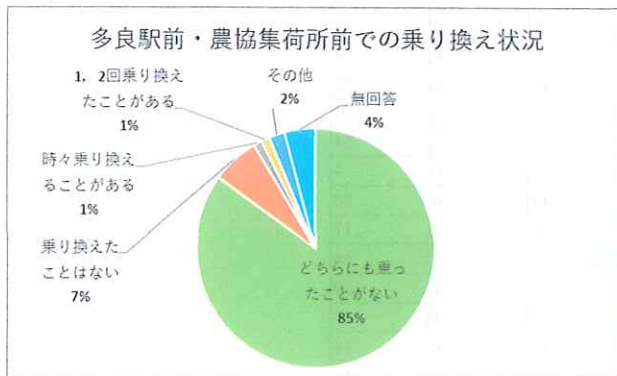
【概要・特徴】

・「どちらにも乗ったことがない」が最も多く1,046人、85%、次いで「乗り換えたことはない」が79人、7%、「時々乗り換えることがある」、「1、2回乗り換えたことがある」が同数で14人、1%である。

・地区別に見てみると、「どちらにも乗ったことがない」人で最も多いのは道越81人、次いで栄町79人、亀ノ浦66人である。

問 8. 多良駅前または農協集荷所前での乗り換え状況

①時々乗り換えることがある	14
②1、2回乗り換えたことがある	14
③乗り換えたことはない	79
④どちらにも乗ったことがない	1046
⑤その他	26
無回答	52
合計	1,231



■問1 地区 × 問8 多良駅前または農協集荷所前での乗り換え状況

地区別 多良駅前等での 乗換状況	①時々乗り 換えること がある	②1, 2回乗 り換えたこ とがある	③乗り換え たことはな い	④どちらに も乗ったこ とがない	⑤その他	無回答	合計
伊福	1	0	6	59	1	3	70
江岡	0	0	1	6	0	0	7
早垣	0	0	0	9	0	0	9
杉谷	0	0	2	9	0	1	12
栄町	1	1	7	79	3	1	92
片峰	0	0	0	27	0	0	27
油津	0	2	4	64	0	1	71
畑田	1	0	5	58	2	0	66
古賀	0	0	2	19	1	0	22
端古賀	0	0	4	22	0	2	28
瀬戸	0	1	1	24	1	1	28
川原	0	2	0	39	0	0	41
端月	0	0	1	4	0	1	6
郷式	0	0	2	18	1	2	23
喰場	1	1	2	15	0	0	19
大川内	0	0	0	6	0	0	6
中山	0	0	2	4	0	1	7
山根	0	0	0	3	0	0	3
北町	0	0	2	25	0	1	28
本町	0	0	2	22	1	1	26
陣ノ内	0	0	2	28	0	0	30
小田	0	0	1	13	0	0	14
針牟田	0	1	1	23	0	1	26
大峰	0	1	0	5	1	0	7
川内	0	0	1	7	0	1	9
蓋田	0	0	0	4	0	0	4
柳谷	1	0	0	3	0	0	4
中尾	0	0	1	8	0	2	11
大野	0	0	1	7	0	0	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0
坂ノ坂	0	0	0	3	0	0	3
三里	0	0	0	1	0	0	1
御手水	0	0	1	3	0	0	4
波瀬ノ浦	2	0	2	21	0	0	25
風配	0	0	0	0	0	0	0
里	0	0	3	26	4	1	34
野上	0	0	1	7	1	0	9
中畑	0	1	2	17	0	0	20
広江	2	0	1	11	2	1	17
亀ノ浦	1	1	5	66	1	9	83
野崎	0	0	1	27	1	0	29
田古里	0	0	5	23	0	0	28
津ノ浦	0	0	0	13	1	0	14
牟田	0	0	0	15	1	0	16
今里	1	0	0	24	0	1	26
道越	0	2	3	81	1	5	92
竹崎	1	1	2	42	1	2	49
平野	0	0	0	11	0	0	11
広谷	0	0	0	6	0	0	6
黒金	0	0	0	6	0	0	6
大町	0	0	0	1	0	0	1
牛尾呂	0	0	0	4	0	0	4
船倉	0	0	0	3	0	0	3
青木平	0	0	0	3	0	0	3
日ノ辻	0	0	0	10	0	0	10
無回答	2	0	3	12	2	14	33
合計	14	14	79	1,046	26	52	1,231

問9 大浦駅での祐徳バスとコミュニティバスの乗り換え状況（〇は1つ）

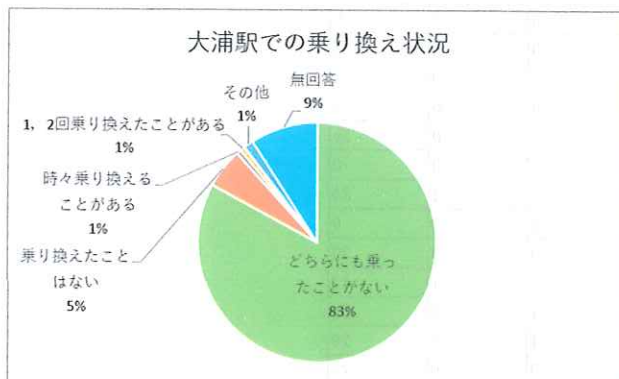
【概要・特徴】

・「どちらにも乗ったことがない」が最も多く1,020人、83%、次いで「乗り換えたことはない」が66人、5%、「時々乗り換えることがある」、「1、2回乗り換えたことがある」が同数で8人、1%である。

・地区別に見てみると、「どちらにも乗ったことがない」人で最も多いのは道越81人、次いで栄町77人、亀ノ浦67人である。

問9 大浦駅での乗り換え状況

①時々乗り換えることがある	8
②1, 2回乗り換えたことがある	8
③乗り換えたことはない	66
④どちらにも乗ったことがない	1020
⑤その他	16
無回答	113
合計	1,231



■問1 地区 × 問9 大浦駅での乗り換え状況

地区別 大浦駅での乗 換状況	①時々乗り 換えること がある	②1, 2回乗 り換えたこ とがある	③乗り換え たことはな い	④どちらに も乗ったこ とがない	⑤その他	無回答	合計
伊福	0	0	2	63	0	5	70
江岡	0	0	0	6	0	1	7
早垣	0	0	0	9	0	0	9
杉谷	0	0	1	11	0	0	12
栄町	1	0	5	77	1	8	92
片峰	0	0	0	22	0	5	27
油津	0	1	1	62	0	7	71
畑田	0	0	5	53	1	7	66
古賀	0	0	2	17	0	3	22
端古賀	0	0	1	24	0	3	28
瀬戸	0	0	1	23	0	4	28
川原	0	0	1	36	0	4	41
端月	0	0	0	4	0	2	6
擲式	0	0	2	16	1	4	23
喰場	0	0	2	12	0	5	19
大川内	0	0	0	6	0	0	6
中山	0	0	1	5	0	1	7
山根	0	0	0	3	0	0	3
北町	0	0	0	24	1	3	28
本町	0	0	1	21	0	4	26
陣ノ内	0	0	2	27	0	1	30
小田	0	0	1	11	0	2	14
針牟田	0	0	3	18	0	5	26
大峰	0	0	0	6	0	1	7
川内	0	0	0	7	0	2	9
蔗田	0	0	0	4	0	0	4
柳谷	0	0	0	2	0	2	4
中尾	0	0	0	9	0	2	11
大野	0	0	1	5	0	2	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	0	0	0	3	0	0	3
三里	0	0	0	1	0	0	1
御手水	0	0	1	3	0	0	4
波瀬ノ浦	1	0	1	20	0	3	25
風配	0	0	0	0	0	0	0
里	0	0	3	27	3	1	34
野上	0	0	2	6	1	0	9
中畑	0	0	2	18	0	0	20
広江	1	0	1	12	2	1	17
亀ノ浦	1	2	7	67	2	4	83
野崎	0	0	2	26	1	0	29
田古里	0	0	6	22	0	0	28
津ノ浦	0	0	0	13	1	0	14
牟田	0	0	0	16	0	0	16
今里	0	0	1	25	0	0	26
道越	1	2	5	81	0	3	92
竹崎	1	2	2	41	1	2	49
平野	0	0	0	11	0	0	11
広谷	0	0	0	6	0	0	6
黒金	0	1	0	5	0	0	6
大町	0	0	0	1	0	0	1
牛尾呂	0	0	0	4	0	0	4
船倉	0	0	0	3	0	0	3
青木平	0	0	0	3	0	0	3
日ノ辻	0	0	0	10	0	0	10
無回答	2	0	1	13	1	16	33
合計	8	8	66	1,020	16	113	1,231

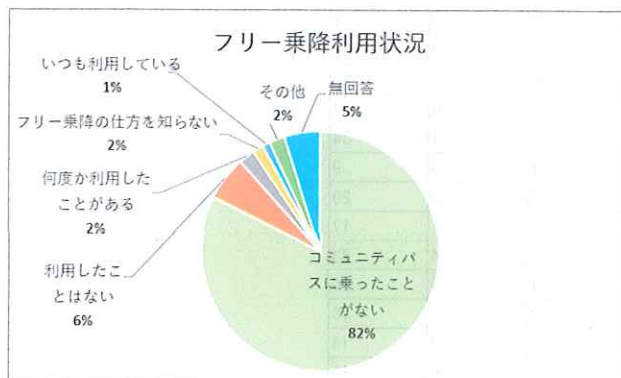
問 10 コミュニティバスのバス停とバス停との間で乗降できるフリー乗降の利用状況
(〇は1つ)

【概要・特徴】

- ・「コミュニティバスに乗ったことがない」が1,014人、82%最も多い。
- ・「フリー乗降の仕方を知らない」が18人、2%である。
- ・「いつも乗りフリー乗降を利用している」、「何度かフリー乗降を利用したことがある」が40人、3%である。

問 10 フリー乗降の利用状況

①いつも乗りフリー乗降を利用している	13
②何度かフリー乗降を利用したことがある	27
③フリー乗降を利用したことはない	73
④フリー乗降の仕方を知らない	18
⑤コミュニティバスに乗ったことがない	1014
⑥その他	26
無回答	60
合計	1,231



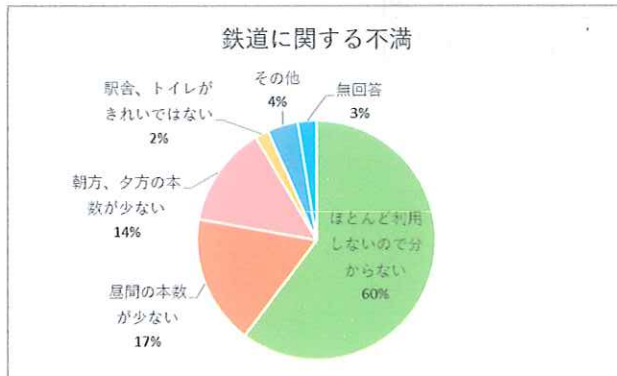
問11 鉄道に関する不満な点（○は2つ以内）

【概要・特徴】

・「ほとんど利用しないので分からない」が884人、60%で最も多く、次いで「昼間の本数が少ない」が256人、17%、「朝方、夕方の本数が少ない」が200人、14%である。

問11 鉄道に関する不満な点

①朝方、夕方の本数が少ない	200
②昼間の本数が少ない	256
③駅舎、トイレがきれいではない	27
④ほとんど利用しないので分からない	884
⑤その他	61
無回答	37
合計	1,465

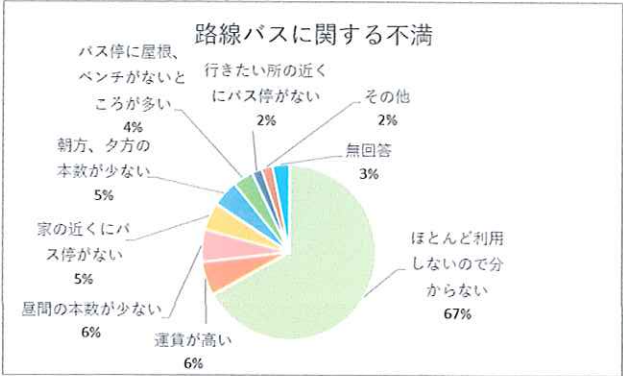


問 12 路線バスに関する不満な点 (〇は2つ以内)

【概要・特徴】
 ・「ほとんど利用しないので分からない」が 964 人、67%で最も多く、次いで「運賃が高い」が 90 人、6%、「昼間の本数が少ない」が 87 人、6%である。

問 12 路線バスに関する不満な点

①朝方、夕方の本数が少ない	71
②昼間の本数が少ない	87
③バス停に屋根、ベンチがないところが多い	54
④家の近くにバス停がない	73
⑤行きたい所の近くにバス停がない	27
⑥運賃が高い	90
⑦ほとんど利用しないので分からない	964
⑧その他	29
無回答	46
合計	1,441



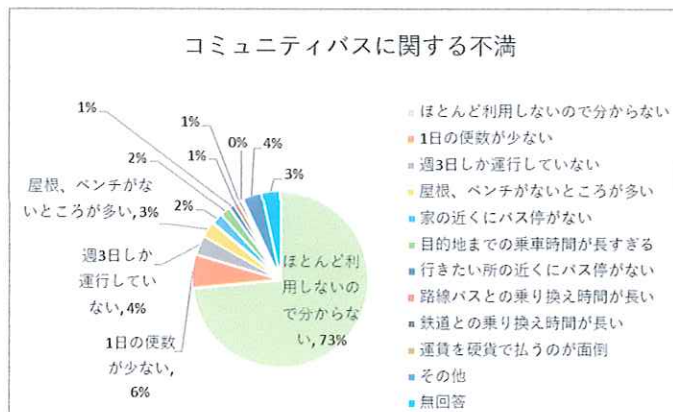
問13 コミュニティバスに関する不満な点 (〇は2つ以内)

【概要・特徴】

・「ほとんど利用しないので分からない」が1,018人、73%で最も多く、次いで「1日の便数が少ない」が86人、6%、「週3日（または2日）しか運行していない」が50人、4%である。

問13 コミュニティバスに関する不満な点

①週3日（または2日）しか運行していない	50
②1日の便数が少ない	86
③バス停に屋根、ベンチがないところが多い	40
④家の近くにバス停がない	29
⑤行きたい所の近くにバス停がない	14
⑥目的地までの乗車時間が長すぎる	27
⑦鉄道との乗り換え時間（待ち時間）が長すぎる	9
⑧路線バスとの乗り換え時間（待ち時間）が長すぎる	12
⑨運賃を硬貨で払うのが面倒	5
⑩ほとんど利用しないので分からない	1018
⑪その他	49
無回答	48
合計	1,387



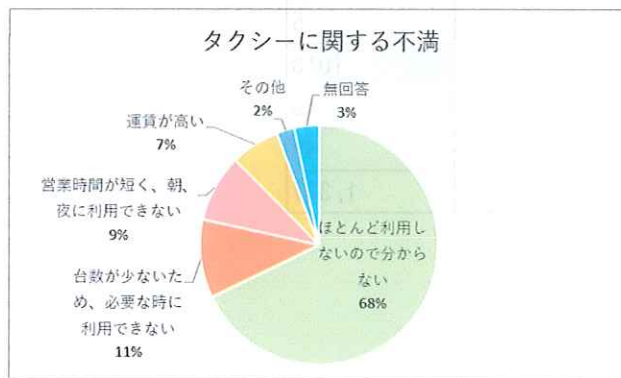
問 14 タクシーに関する不満な点 (〇は2つ以内)

【概要・特徴】

・「ほとんど利用しないので分からない」が 936 人、68%で最も多く、次いで「車両の台数が少ないため、必要な時に利用できない」が 146 人、11%、「営業時間が短く、朝、夜に利用できない」が 126 人、9%である。

問 14 タクシーに関する不満な点

①車両の台数が少ないため、必要な時に利用できない	146
②営業時間が短く、朝、夜に利用できない	126
③運賃が高い	91
④ほとんど利用しないので分からない	936
⑤その他	34
無回答	47
合計	1,380



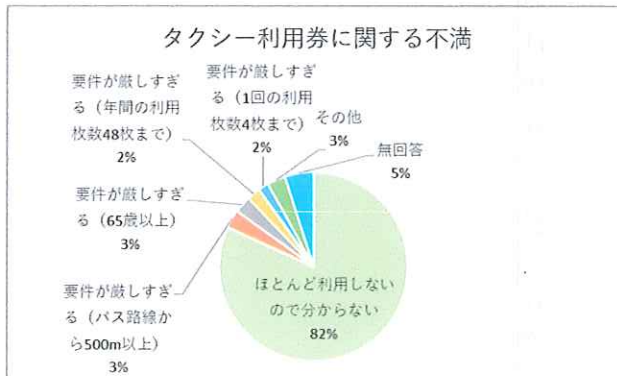
問 15 タクシー利用券に関する不満な点 (〇は2つ以内)

【概要・特徴】

・「ほとんど利用しないので分からない」が1,066人、82%で最も多く、次いで「対象者の要件が厳しすぎる(バス路線から500m以上)」が41人、3%、「対象者の要件が厳しすぎる(65歳以上)」が38人、3%である。

問 15 タクシー利用券に関する不満な点

①対象者の要件が厳しすぎる(65歳以上)	38
②対象者の要件が厳しすぎる(バス路線から500m以上)	41
③対象者の要件が厳しすぎる(1回の利用枚数4枚まで)	23
④対象者の要件が厳しすぎる(年間の利用枚数48枚まで)	30
⑤ほとんど利用しないので分からない	1066
⑥その他	40
無回答	65
合計	1,303



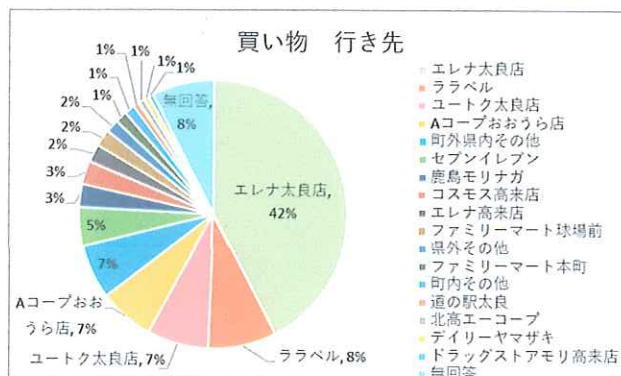
問 16 (1) 買い物の時の外出状況【行き先】(○は1つ)

【概要・特徴】

- ・「エレナ太良店」が 627 人、42%で最も多く、次いで「ララベル」が 121 人、8%、「ユートク太良店」が 110 人、7%である。
- ・地区別に見てみると、「エレナ太良店」で最も多いのは栄町 58 人、道越 42 人、畑田 40 人である。
- ・年齢別に見てみると、「エレナ太良店」で最も多いのは「70 歳～80 歳未満」が 220 人、次いで「60 歳～70 歳未満」が 151 人、「80 歳以上」が 141 人である。

問 16 (1) 買い物の時の外出状況 最もよく行くところ【行き先】

町内	①エレナ太良店	627
	②Aコープおおうら店	98
	③ユートク太良店	110
	④セブンイレブン	69
	⑤ファミリーマート球場前	30
	⑥ファミリーマート本町	21
	⑦デイリーヤマザキ	9
	⑧道の駅太良	11
	⑨その他	19
町外県内	⑩鹿島モリナガ	41
	⑪ララベル	121
	⑫その他	97
県外	⑬エレナ高来店	32
	⑭コスモス高来店	41
	⑮ドラッグストアモリ高来店	8
	⑯北高エーコープ	11
	⑰その他	23
-	⑱無回答	111
合計		1,479



■問1 地区 × 問16 (1) 買い物の時の外出状況 最もよく行くところ【行き先】

地区別 買い物の行き先	町内										町外県内			県外					無回答	合計
	①エレ ナ太良 店	②A コープ おおう ら店	③ユー ト太 良店	④セブ ンイ ン	⑤フ リー マ ー マ ー ト 球 場 前	⑥フ ア リ ー マ ー ト 本 町	⑦デ イ リ ヤ マ ザ キ	⑧道 の 駅 太 良	⑨そ の 他	⑩鹿 島 モ リ ナ ガ	⑪ラ ラ ベ ル	⑫そ の 他	⑬エ レ ナ 高 菜 店	⑭コ ス 高 菜 店	⑮ド ラ ッ グ ス ト ア モ リ 高 菜 店	⑯北 高 エ コ ー プ	⑰そ の 他			
伊福	33	0	5	3	6	1	0	1	1	1	11	8	0	0	0	0	2	10	82	
江岡	4	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
早垣	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	
杉谷	5	0	0	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	13	
栄町	58	0	5	2	12	0	0	2	1	5	11	7	2	0	0	0	2	4	111	
片峰	12	0	2	2	0	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	1	0	4	29	
油津	39	0	3	9	1	0	0	0	3	2	9	6	0	0	0	1	1	6	80	
畑田	40	0	3	3	1	1	1	0	1	3	9	7	0	3	0	0	0	5	77	
古賀	12	0	1	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	4	24	
樋古賀	15	0	3	1	0	0	0	0	1	3	2	5	0	0	0	0	1	2	33	
瀬戸	18	0	2	1	1	0	0	2	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	35	
川原	27	0	3	1	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	1	7	44	
瑞月	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
郷式	8	0	3	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	2	1	4	24	
埴場	15	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	21	
大川内	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	8	
中山	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
山根	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
北町	20	0	1	4	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	30	
本町	13	0	4	5	1	3	0	1	0	2	5	1	2	0	0	1	0	0	38	
障ノ内	14	0	2	2	0	3	0	0	1	1	6	3	0	1	0	0	1	2	36	
小田	8	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	14	
針牟田	18	1	7	1	1	0	0	0	0	0	3	3	0	1	0	0	0	0	35	
大峰	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	8	
川内	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	10	
黒田	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
柳谷	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	6	
中尾	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	
大野	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	
喜瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
板ノ坂	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
三里	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
御手水	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	
波瀬ノ浦	18	0	1	1	0	3	1	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	2	32	
風配	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
里	19	2	8	3	0	1	0	1	1	1	2	5	0	0	0	0	2	2	47	
野上	3	3	1	2	0	0	0	1	0	1	2	3	2	0	0	0	1	1	20	
中畑	11	5	2	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	24	
広江	9	3	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	19	
亀ノ浦	27	15	7	4	1	1	1	0	0	6	10	11	6	5	4	2	4	7	111	
野崎	15	5	3	1	0	2	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	33	
田古里	10	6	1	1	0	1	1	0	0	2	1	2	2	3	0	0	0	1	31	
津ノ浦	4	6	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	18	
牟田	7	8	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	1	24	
今里	7	6	2	2	0	0	2	0	2	1	2	1	3	2	1	1	0	4	36	
道越	42	14	9	8	0	0	0	1	1	2	5	2	5	11	0	2	0	6	108	
竹崎	23	11	3	4	1	1	1	0	0	1	3	1	1	8	1	0	2	3	64	
平野	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	
広谷	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	8	
黒金	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	7	
大町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
牛尾呂	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	5	
船倉	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	
青木平	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
日ノ辻	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	
黒回答	15	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	13	40	
合計	627	98	110	69	30	21	9	11	19	41	121	97	32	41	8	11	23	111	1,479	

■問 1 地区（多良地区・大浦地区） × 問 16 (1) 買い物の際の外出状況 最もよく行くところ【行き先】

地区別	買い物行先	多良地区	大浦地区	無回答	合計
町内	①エレナ太良店	422	190	15	627
	②Aコープおおうら店	1	95	2	98
	③ユートク太良店	59	48	3	110
	④セブンイレブン	43	26	0	69
	⑤ファミリーマート球場前	28	2	0	30
	⑥ファミリーマート本町	14	7	0	21
	⑦デイリーヤマザキ	2	7	0	9
	⑧道の駅太良	7	4	0	11
	⑨その他	14	5	0	19
町外 県内	⑩鹿島モリナガ	23	18	0	41
	⑪ララベル	91	29	1	121
	⑫その他	57	37	3	97
県外	⑬エレナ高来店	5	26	1	32
	⑭コスモス高来店	6	34	1	41
	⑮ドラッグストアモリ高来店	0	7	1	8
	⑯北高エコープ	6	5	0	11
	⑰その他	9	14	0	23
-	無回答	69	29	13	111
合計		856	583	40	1,479

■問 3 年齢 × 問 16 (1) 買い物の際の外出状況 最もよく行くところ【行き先】

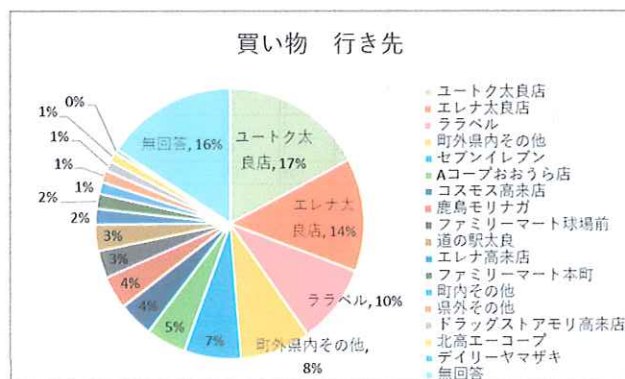
年齢別 買い物行先	町内									町外 県内			県外				無回答	合計	
	①エレナ太良店	②Aコープおおうら店	③ユートク太良店	④セブンイレブン	⑤ファミリーマート球場前	⑥ファミリーマート本町	⑦デイリーヤマザキ	⑧道の駅太良	⑨その他	⑩鹿島モリナガ	⑪ララベル	⑫その他	⑬エレナ高来店	⑭コスモス高来店	⑮ドラッグストアモリ高来店	⑯北高エコープ			⑰その他
①20歳～30歳未満	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	13
②30歳～40歳未満	14	1	2	4	1	2	0	0	0	1	3	5	1	2	0	0	0	0	36
③40歳～50歳未満	31	6	1	8	6	1	1	0	0	3	8	11	2	7	1	1	0	4	91
④50歳～60歳未満	63	7	10	12	0	5	2	1	0	8	9	16	4	6	4	2	6	10	165
⑤60歳～70歳未満	151	21	23	27	9	8	4	1	3	9	35	24	13	15	1	4	7	17	372
⑥70歳～80歳未満	220	34	45	13	10	2	0	6	6	14	42	22	9	6	1	4	6	25	465
⑦80歳以上	141	28	29	4	3	3	1	3	9	6	23	12	3	5	1	0	4	40	315
無回答	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	15	22
合計	627	98	110	69	30	21	9	11	19	41	121	97	32	41	8	11	23	111	1,479

【概要・特徴】

- ・「ユートク太良店」が 240 人、17%で最も多く、次いで「エレナ太良店」が 189 人、14%、「ララベル」が 133 人、10%である。
- ・地区別に見てみると、「ユートク太良店」で最も多いのは油津 17 人、栄町 15 人、道越 14 人である。
- ・年齢別に見てみると、「ユートク太良店」で最も多いのは「70 歳～80 歳未満」が 88 人、次いで「80 歳以上」が 67 人、「60 歳～70 歳未満」が 57 人である。

問 16 (1) 買い物の時の外出状況 2 番目によく行くところ【行き先】

町内	①エレナ太良店	189
	②Aコープおおうら店	67
	③ユートク太良店	240
	④セブンイレブン	95
	⑤ファミリーマート球場前	46
	⑥ファミリーマート本町	25
	⑦デイリーヤマザキ	6
	⑧道の駅太良	44
	⑨その他	20
町外県内	⑩鹿島モリナガ	55
	⑪ララベル	133
	⑫その他	118
県外	⑬エレナ高来店	26
	⑭コスモス高来店	58
	⑮ドラッグストアモリ高来店	17
	⑯北高エーコープ	16
	⑰その他	20
-	無回答	220
合計		1,395



問1 地区 × 問16 (1) 買い物の時の外出状況 2番目によく行くところ【行き先】

地区別 買い物の行き先	町内									町外県内			県外					無回答	合計
	①エレ ナ大良 店	②A コープ おおう ら店	③ユ ーク大 良店	④セ ンイ ン	⑤フ ァミ リマ ート 塚場 前	⑥フ ァミ リマ ート 本町	⑦デ ィリ ヤマ ザキ	⑧道 の 駅大 良	⑨そ の 他	⑩鹿 島 モリ ナ	⑪ラ ラ ベル	⑫そ の 他	⑬エ レ ナ高 果 菜 店	⑭コ ス モス 高 果 菜 店	⑮ド ラ グ ス ト ア モ リ 高 果 菜 店	⑯北 高 エ ー コ ー プ	⑰そ の 他		
伊福	10	0	11	3	7	0	0	8	1	1	8	10	0	2	0	0	2	14	77
江岡	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	7
早垣	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3	9
杉谷	2	0	1	2	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	12
栄町	13	0	15	5	8	0	0	9	1	5	12	15	0	1	1	3	2	17	107
片峰	1	0	9	2	2	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	8	27
油津	10	0	17	7	4	1	0	1	4	3	7	16	0	0	0	2	1	10	83
畑田	11	0	13	5	2	1	0	2	0	2	12	15	0	1	0	0	1	9	74
古賀	0	0	6	0	3	0	0	0	2	1	5	2	0	0	0	0	0	5	24
鎌古賀	5	1	6	1	2	2	0	2	0	0	3	7	0	0	0	0	0	2	31
瀬戸	6	0	7	6	1	0	0	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	1	33
川原	4	0	12	1	0	0	0	1	0	1	7	3	0	1	0	0	1	12	43
端月	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	6
柳式	10	0	3	2	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	26
塚塚	4	0	9	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	20
大川内	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	8
中山	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	8
山根	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	5
北町	2	0	8	7	1	0	0	0	0	1	2	2	1	0	2	0	0	4	30
本町	3	0	9	5	2	3	0	2	0	2	3	1	2	0	0	0	0	1	33
陸ノ内	4	0	7	4	0	3	0	0	1	1	3	4	0	0	0	1	0	5	33
小田	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	4	14
針車田	2	0	5	4	1	1	0	2	1	0	9	2	0	0	0	0	0	4	31
大峰	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7
川内	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	10
蕨田	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
柳谷	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	6
中尾	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5	11
大野	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
喜瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
三里	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
御手水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4
波瀬ノ浦	3	2	9	1	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	25
風配	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
里	5	4	8	3	1	2	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	2	6	38
野上	3	2	0	2	0	0	0	1	0	2	0	2	2	0	0	0	0	1	16
中畑	5	3	2	1	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	4	0	1	22
広江	1	2	2	1	0	0	0	0	0	2	0	4	1	2	0	0	0	3	18
亀ノ浦	21	14	5	4	0	5	1	1	2	1	6	6	4	9	1	1	3	14	98
野崎	3	8	3	4	0	1	2	1	0	2	1	1	0	0	1	0	0	2	29
田古里	6	1	3	2	0	0	0	0	0	3	2	2	1	1	0	2	1	4	28
津ノ浦	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	5	2	0	0	3	16
幸田	0	0	3	0	0	0	1	0	2	2	2	0	2	4	1	0	0	4	21
今里	6	3	3	2	0	0	1	0	1	1	3	0	1	5	1	1	0	5	33
道越	16	12	14	4	0	1	0	1	0	4	5	7	4	18	5	1	0	16	108
竹崎	10	6	8	7	2	0	1	0	0	5	2	0	5	4	3	0	2	4	59
平野	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	13
広谷	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	2	8
黒金	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	6
大町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
牛尾呂	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	5
船倉	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
青木平	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
日ノ辻	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	10
無回答	3	2	8	0	0	0	0	0	1	1	3	2	0	1	0	0	0	17	38
合計	189	67	240	95	46	25	6	44	20	55	133	118	26	58	17	16	20	220	1,395

■問1 地区（多良地区・大浦地区） × 問16 (1) 買い物時の外出状況 2番目によく行くところ【行き先】

地区別	買い物行先	多良地区	大浦地区	無回答	合計
町内	①エレナ太良店	98	88	3	189
	②Aコープおおうら店	4	61	2	67
	③ユートク太良店	175	57	8	240
	④セブンイレブン	61	34	0	95
	⑤ファミリーマート球場前	43	3	0	46
	⑥ファミリーマート本町	15	10	0	25
	⑦デイリーヤマザキ	0	6	0	6
	⑧道の駅太良	36	8	0	44
	⑨その他	14	5	1	20
町外県内	⑩鹿島モリナガ	25	29	1	55
	⑪ララベル	100	30	3	133
	⑫その他	89	27	2	118
県外	⑬エレナ高来店	4	22	0	26
	⑭コスモス高来店	6	51	1	58
	⑮ドラッグストアモリ高来店	3	14	0	17
	⑯北高エコープ	6	10	0	16
	⑰その他	7	13	0	20
-	無回答	134	69	17	220
	合計	820	537	38	1,395

■問3 年齢 × 問16 (1) 買い物時の外出状況 2番目によく行くところ【行き先】

年齢別 買い物行先	町内										町外県内			県外					無回答	合計
	①エレナ太良店	②Aコープおおうら店	③ユートク太良店	④セブンイレブン	⑤ファミリーマート球場前	⑥ファミリーマート本町	⑦デイリーヤマザキ	⑧道の駅太良	⑨その他	⑩鹿島モリナガ	⑪ララベル	⑫その他	⑬エレナ高来店	⑭コスモス高来店	⑮ドラッグストアモリ高来店	⑯北高エコープ	⑰その他			
①20歳～30歳未満	2	1	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	1	13
②30歳～40歳未満	7	2	1	7	4	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	35
③40歳～50歳未満	22	3	5	9	6	3	0	0	0	4	6	15	2	4	2	0	1	6	88	
④50歳～60歳未満	18	5	20	22	9	4	1	4	0	8	14	20	4	6	4	3	5	16	163	
⑤60歳～70歳未満	50	18	57	20	9	7	4	11	5	19	35	30	13	21	7	2	4	39	351	
⑥70歳～80歳未満	50	20	88	26	14	9	1	11	5	17	46	31	6	23	2	9	6	63	427	
⑦80歳以上	37	17	67	10	1	2	0	18	10	6	28	8	1	4	1	2	4	79	295	
無回答	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	16	23	
合計	189	67	240	95	46	25	6	44	20	55	133	118	26	58	17	16	20	220	1,395	

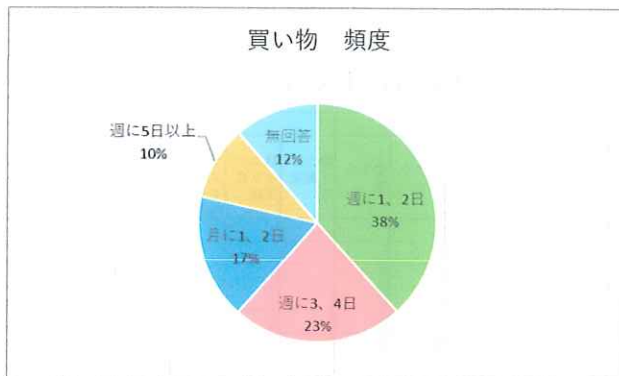
問 16 (2) 買い物の時の外出状況【頻度】(○は1つ)

【概要・特徴】

- ・「週に1、2日」が最も多く471人、38%、次いで「週に3、4日」が287人、23%、「月に1、2日」が209人、17%である。

問 16 (2) 買い物の時の外出状況 最もよくいくところ【頻度】

①週に5日以上	123
②週に3、4日	287
③週に1、2日	471
④月に1、2日	209
無回答	142
合計	1,232

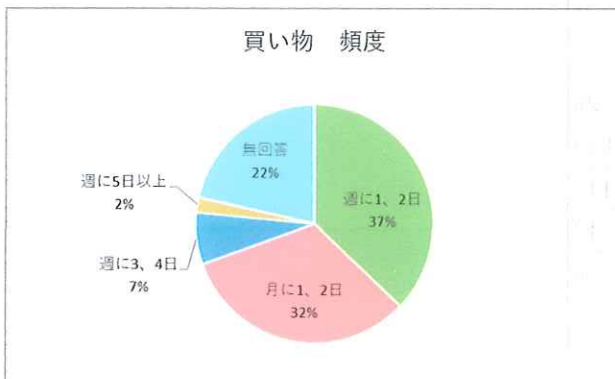


【概要・特徴】

- ・「週に1、2日」が最も多く457人、37%、次いで「月に1、2日」が400人、32%、「週に3、4日」が86人、7%である。

問16(2) 買い物の時の外出状況 2番目によく行くところ【頻度】

①週に5日以上	25
②週に3、4日	86
③週に1、2日	457
④月に1、2日	400
無回答	265
合計	1,233



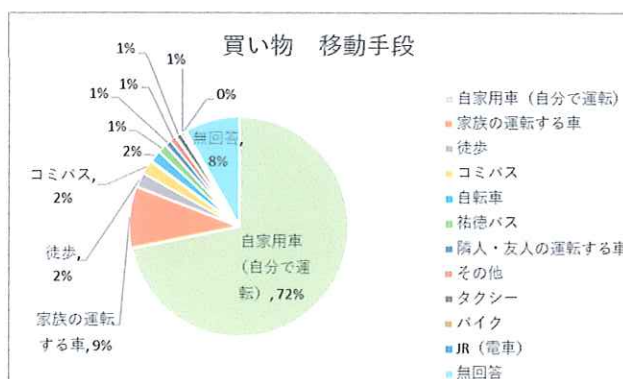
問 16 (3) 買い物の時の外出状況【移動手段】(○は1つ)

【概要・特徴】

- ・「自家用車（自分で運転）」が最も多く 893 人、72%、次いで「家族の運転する車」が 112 人、9%、「徒歩」が 27 人、2%である
- ・地区別に見てみると、「自家用車（自分で運転）」で、最も多いのは道越 74 人、次いで栄町 70 人、亀ノ浦 57 人である。
- ・年齢別に移動手段を見ると、「自家用車（自分で運転）」と回答した「70 歳～80 歳未満」は 285 人、「80 歳以上」は 96 人である。

問 16 (3) 買い物の時の外出状況 最もよく行くところ【移動手段】

①JR（電車）	3
②祐徳バス	17
③コミュニティバス	26
④自家用車（自分で運転）	893
⑤家族の運転する車	112
⑥隣人・友人の運転する車	12
⑦バイク	6
⑧タクシー	11
⑨自転車	22
⑩徒歩	27
⑪その他	12
無回答	102
合計	1,243



■問1地区 × 問16(3) 買い物の時の外出状況 最もよく行くところ【移動手段】

地区別 買い物 手段	①JR (電車)	②祐徳 バス	③コ ミュ ニ ティ バス	④自家 用車 (自分 で運 転)	⑤家族 の運 転す る車	⑥隣 人・友 人の運 転す る車	⑦バイ ク	⑧タク シー	⑨自転 車	⑩徒歩	⑪その 他	無回答	合計
伊福	0	1	4	51	6	0	0	0	0	0	1	7	70
江岡	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	7
早垣	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	9
杉谷	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1	12
栄町	0	1	1	70	5	1	0	1	3	5	1	5	93
片峰	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	3	27
油津	0	2	1	45	4	0	0	0	5	8	1	5	71
畑田	0	0	1	53	7	0	1	2	0	2	0	2	68
古賀	0	0	0	15	2	0	0	0	1	2	1	1	22
端古賀	0	0	1	21	2	1	2	0	0	0	0	2	29
瀬戸	0	0	0	22	1	2	0	0	1	0	0	2	28
川原	0	0	2	27	5	0	1	0	1	0	0	5	41
端月	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6
郷式	0	0	0	15	3	1	0	0	0	0	0	4	23
喰場	0	0	2	12	4	1	0	0	0	0	0	0	19
大川内	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
中山	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	7
山根	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
北町	0	0	0	22	1	0	1	0	4	0	0	0	28
本町	0	0	0	19	3	0	0	0	3	0	0	1	26
陣ノ内	0	1	0	24	2	0	0	0	0	1	0	2	30
小田	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	1	2	14
針牟田	0	0	0	15	3	4	0	1	3	0	1	0	27
大峰	0	0	1	2	3	0	0	0	0	1	0	1	8
川内	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	4	10
蕪田	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
柳谷	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	5
中尾	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	4	11
大野	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3
三里	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
御手水	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	4
波瀬ノ浦	0	1	1	19	3	0	0	1	0	0	0	1	26
風配	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
里	0	1	0	27	3	0	0	0	0	0	0	3	34
野上	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	2	1	9
中畑	0	1	0	16	0	1	0	0	0	1	0	1	20
広江	0	2	1	10	2	0	1	0	0	0	1	1	18
亀ノ浦	0	1	3	57	6	0	0	1	0	6	0	9	83
野崎	0	0	0	26	2	0	0	0	0	0	0	1	29
田古里	1	1	0	18	5	0	0	0	0	1	1	1	28
津ノ浦	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	1	1	14
牟田	0	0	0	10	2	0	0	2	0	0	0	2	16
今里	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	4	26
道越	1	2	2	74	8	1	0	0	0	0	0	5	93
竹崎	0	2	0	39	5	0	0	1	0	0	1	2	50
平野	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	11
広谷	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
黒金	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
大町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
牛尾呂	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
船倉	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
青木平	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
日ノ辻	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
無回答	1	1	1	12	4	0	0	1	1	0	0	12	33
合計	3	17	26	893	112	12	6	11	22	27	12	102	1,243

■問3 年齢 × 問16 (3) 買い物の時の外出状況 最もよく行くところ【移動手段】

年齢別 買い物の時の移動 手段	①JR (電 車)	②祐徳 バス	③コ ミュニ ティバ ス	④自家 用車 (自分 で運 転)	⑤家族 の運 転す る車	⑥隣 人・友 人の運 転す る車	⑦バイ ク	⑧タク シー	⑨自転 車	⑩徒歩	⑪その 他	無回答	合計
①20歳～30歳未満	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	13
②30歳～40歳未満	0	0	0	33	0	0	0	0	1	0	0	1	35
③40歳～50歳未満	0	0	0	81	0	0	0	0	0	1	0	4	86
④50歳～60歳未満	0	1	1	123	4	0	0	0	1	3	1	7	141
⑤60歳～70歳未満	1	3	1	261	11	0	0	0	5	2	4	16	304
⑥70歳～80歳未満	1	2	7	285	28	4	4	4	6	8	3	25	377
⑦80歳以上	1	9	17	96	66	8	2	7	8	13	4	36	267
無回答	0	2	0	3	1	0	0	0	1	0	0	13	20
合計	3	17	26	893	112	12	6	11	22	27	12	102	1,243

■問6 自宅からバス停までの所要時間 × 問16 (3) 買い物の時の外出状況 最もよく行くところ【移動手段】

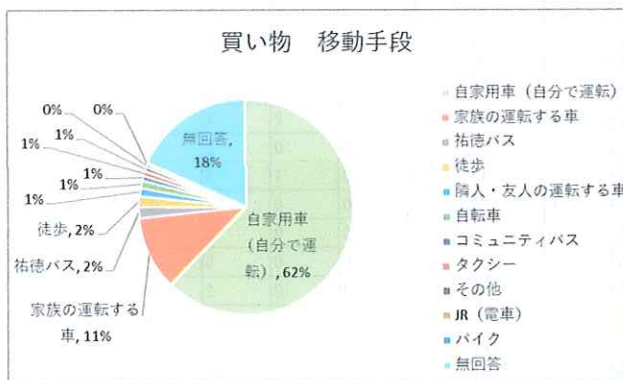
買い物 最もよく行くところ 移動手段別 自宅からバス停までの所要時間	①5分以 内	②5分～ 10分	③10分以 上	④近くの バス停は 知らない	無回答	合計
②祐徳バス	3	9	4	0	1	17
③コミュニティバス	12	10	4	0	0	26
合計	15	19	8	0	1	43

【概要・特徴】

- ・「自家用車（自分で運転）」が最も多く 772 人、62%、次いで「家族の運転する車」が 137 人、11%、「祐徳バス」が 21 人、2%である
- ・地区別に移動手段を見てみると、「自家用車（自分で運転）」で、最も多いのは道越 61 人、次いで栄町 56 人、亀ノ浦 50 人である。
- ・年齢別に移動手段を見ると、「自家用車（自分で運転）」と回答した「70 歳～80 歳未満」は 241 人、「80 歳以上」は 72 人である。

問 16 (3) 買い物の時の外出状況 2 番目によく行くところ【移動手段】

①JR（電車）	6
②祐徳バス	21
③コミュニティバス	9
④自家用車（自分で運転）	772
⑤家族の運転する車	137
⑥隣人・友人の運転する車	15
⑦バイク	2
⑧タクシー	9
⑨自転車	14
⑩徒歩	20
⑪その他	8
無回答	226
合計	1,239



■問1地区 × 問16(3) 買い物の時の外出状況 2番目によく行くところ【移動手段】

地区別 買い物 手段	①JR (電車)	②拓徳 バス	③コ ミュ ニ ティ バス	④自家 用車 (自分 で運 転)	⑤家族 の運 転す る車	⑥隣 人・友 人の運 転す る車	⑦バイ ク	⑧タク シー	⑨自転 車	⑩徒歩	⑪その 他	無回答	合計
伊福	0	2	0	46	7	1	0	0	0	1	1	12	70
江岡	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	1	8
早垣	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	9
杉谷	0	0	0	9	1	1	0	0	0	0	0	1	12
栄町	0	1	1	56	11	1	0	1	3	1	0	18	93
片峰	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	7	27
油津	0	0	0	43	6	1	0	0	1	6	1	14	72
畑田	0	0	0	47	9	0	1	0	0	1	0	8	66
古賀	0	0	0	12	3	0	0	0	0	2	1	4	22
端古賀	0	0	0	19	4	1	1	0	0	0	0	3	28
瀬戸	0	0	0	22	2	2	0	0	0	0	0	2	28
川原	0	0	1	23	6	0	0	0	1	0	0	10	41
端月	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6
郷式	0	0	0	12	4	0	0	0	0	0	0	7	23
喰場	0	0	2	12	4	0	0	0	0	0	0	1	19
大川内	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	6
中山	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	2	7
山根	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
北町	0	0	0	16	2	0	0	0	3	5	0	2	28
本町	0	0	0	19	1	2	0	0	3	0	0	1	26
陣ノ内	0	1	0	18	4	0	0	0	1	0	0	6	30
小田	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	4	14
針牟田	0	0	1	12	3	3	0	0	1	1	1	4	26
大峰	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	2	7
川内	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	4	10
蕪田	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
柳谷	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	4
中尾	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	4	11
大野	0	0	0	4	1	0	0	3	0	0	0	0	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3
三里	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
御手水	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4
波瀬ノ浦	0	2	0	17	2	0	0	1	0	0	0	4	26
風配	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
里	1	0	0	24	4	0	0	1	0	0	0	4	34
野上	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	2	1	9
中畑	1	1	0	14	1	1	0	0	0	0	0	2	20
広江	0	3	0	9	1	0	0	1	0	0	1	3	18
亀ノ浦	3	2	0	50	6	0	0	0	0	0	0	22	83
野崎	0	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0	2	29
田古里	1	1	0	15	5	1	0	0	0	0	0	5	28
津ノ浦	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	2	14
牟田	0	0	0	6	4	0	0	0	0	1	0	5	16
今里	0	1	0	20	0	0	0	0	0	0	0	5	26
道越	0	2	0	61	16	0	0	0	0	0	0	14	93
竹崎	0	2	0	33	7	0	0	0	0	0	1	6	49
平野	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	11
広谷	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	6
黒金	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6
大町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
牛尾呂	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
船倉	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
青木平	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
日ノ辻	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	10
無回答	0	3	2	11	2	0	0	0	1	0	0	15	34
合計	6	21	9	772	137	15	2	9	14	20	8	226	1,239

■問3 年齢 × 問16 (3) 買い物の時の外出状況 2番目によく行くところ【移動手段】

年齢別 買い物の時の移動 手段	①JR (電車)	②祐徳 バス	③コ ミュニ ティバ ス	④自家 用車 (自分 で運 転)	⑤家 族 の運 転 する 車	⑥隣 人・友 人の運 転する 車	⑦バイ ク	⑧タク シー	⑨自転 車	⑩徒歩	⑪その 他	無回答	合計
①20歳～30歳未満	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	1	13
②30歳～40歳未満	0	1	0	30	2	0	0	0	1	0	0	1	35
③40歳～50歳未満	0	0	0	79	1	0	0	0	0	1	0	5	86
④50歳～60歳未満	0	0	0	114	8	1	0	1	1	1	1	14	141
⑤60歳～70歳未満	3	2	0	223	23	0	0	0	3	3	2	45	304
⑥70歳～80歳未満	1	2	5	241	37	5	2	2	3	8	3	66	375
⑦80歳以上	2	14	4	72	63	9	0	6	6	6	2	81	265
無回答	0	2	0	3	1	0	0	0	0	1	0	13	20
合計	6	21	9	772	137	15	2	9	14	20	8	226	1,239

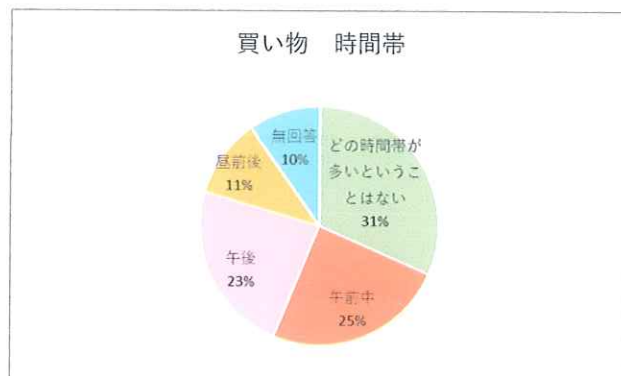
問 16 (4) 買い物の時の外出状況【時間帯】(○は1つ)

【概要・特徴】

・「どの時間帯が多いということはない」が最も多く 391 人、31%、次いで「午前中」が 305 人、25%、「午後」が 289 人、23%である。

問 16 (4) 買い物の時の外出状況 最もよくいくところ【時間帯】

①午前中	305
②昼前後	132
③午後	289
④どの時間帯が多いということはない	391
無回答	121
合計	1,238

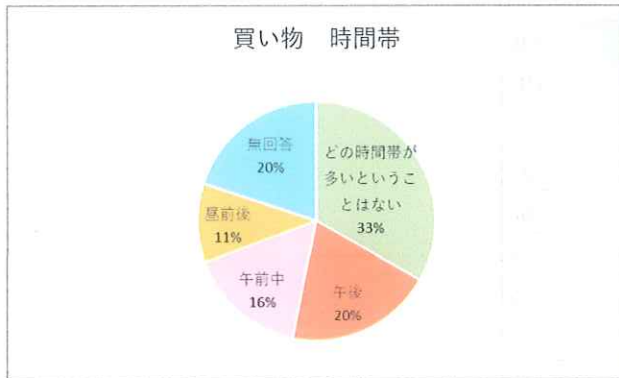


【概要・特徴】

・「どの時間帯が多いということはない」が最も多く 409 人、33%、次いで「午後」が 246 人、20%、「午前中」が 200 人、16%である。

問 16 (4) 買い物の時の外出状況 2 番目によくいくところ【時間帯】

①午前中	200
②昼前後	131
③午後	246
④どの時間帯が多いということはない	409
無回答	246
合計	1,232



問 17 (1) 通院の時の外出状況【行き先】(○は1つ)

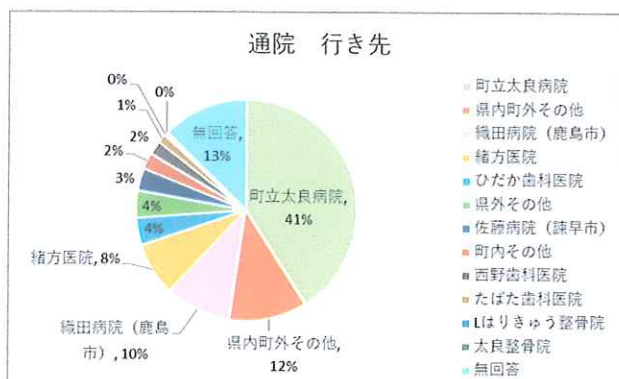
【調査・分析】

【概要・特徴】

- ・「町立太良病院」が 540 人、41%で最も多く、次いで「県内町外その他」が 150 人、12%、「織田病院（鹿島市）」が 128 人、10%である。
- ・地区別に行き先を見てみると、「町立太良病院」で最も多いのは栄町 50 人、油津 38 人、畑田 37 人である。
- ・地区別（多良地区・大浦地区）に行き先を見てみると、大浦地区では「町立太良病院」が 159 人で最も多く、次いで緒方医院 86 人、町外県内その他 40 人である。

問 17. 通院の時の外出状況 最もよくいくところ【行き先】

町内	①町立太良病院	540
	②緒方医院	103
	③たばた歯科医院	17
	④西野歯科医院	27
	⑤ひだか歯科医院	53
	⑥Lはりきゅう整骨院	4
	⑦太良整骨院	3
	⑧その他	31
県町内外	⑨織田病院（鹿島市）	128
	⑩その他	150
県外	⑪佐藤病院（諫早市）	43
	⑫その他	52
-	無回答	168
合計		1,319



■問1地区 × 問17(1) 通院の時の外出状況 最もよく行くところ【行き先】

地区別 通院の行き先	町内								町外県内		県外		無回答	合計
	①町立 太良病 院	②緒方 医院	③たば た歯科 医院	④西野 歯科医 院	⑤ひだ か歯科 医院	⑥Lは りきゆ う整骨 院	⑦太良 整骨院	⑧その 他	⑨織田 病院 (鹿島 市)	⑩その 他	⑪佐藤 病院 (諫早 市)	⑫その 他		
伊福	32	1	0	3	4	0	1	0	7	16	1	0	9	74
江岡	4	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	7
早垣	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9
杉谷	7	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	1	13
栄町	50	2	0	1	4	1	0	3	12	13	1	2	8	97
片峰	11	0	0	1	0	0	0	3	3	4	0	0	6	28
油津	38	1	0	1	3	0	0	2	7	9	0	2	8	71
畑田	37	3	1	3	2	0	1	0	6	11	0	1	6	71
古賀	7	0	0	0	2	0	0	2	5	3	0	0	3	22
端古賀	16	0	1	2	0	0	0	1	3	4	0	0	2	29
瀬戸	17	0	0	2	1	0	0	1	2	7	0	1	1	32
川原	20	1	0	1	2	0	0	2	4	7	1	0	5	43
端月	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	6
郷式	12	1	0	0	3	1	0	0	3	4	0	0	3	27
喰場	13	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	19
大川内	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	6
中山	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	7
山根	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3
北町	11	4	0	0	2	1	0	0	3	2	0	0	6	29
本町	19	1	0	0	1	0	0	0	5	2	0	0	1	29
陣ノ内	15	0	0	0	5	0	0	1	2	2	0	2	5	32
小田	4	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	6	14
針牟田	13	0	0	2	2	0	0	0	3	6	1	0	3	30
大峰	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	8
川内	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	9
燕田	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4
柳谷	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	7
中尾	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4	11
大野	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
三里	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
御手水	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
波瀬ノ浦	11	2	0	0	1	0	0	1	3	4	0	1	3	26
風配	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
里	22	1	0	3	3	0	0	0	3	3	2	1	3	41
野上	1	3	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	9
中畑	10	4	1	0	1	0	0	0	0	1	3	0	2	22
広江	5	3	0	0	0	0	0	3	3	1	0	1	3	19
亀ノ浦	28	10	7	2	6	0	0	3	7	12	4	2	12	93
野崎	11	6	1	0	0	0	0	0	1	1	2	4	3	29
田古里	13	6	1	0	0	0	0	0	4	2	1	2	1	30
津ノ浦	2	5	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	14
牟田	3	5	1	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2	17
今里	4	6	3	1	1	0	0	0	0	1	1	4	8	29
道越	23	22	0	0	3	0	0	4	7	6	13	6	15	99
竹崎	21	7	0	0	1	0	0	0	2	4	7	7	4	53
平野	4	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	11
広谷	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	8
黒金	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	6
大町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
牛尾呂	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
船倉	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
青木平	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	4
日ノ辻	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	10
無回答	9	0	0	2	1	0	1	1	4	2	1	2	15	38
合計	540	103	17	27	53	4	3	31	128	150	43	52	168	1,319

■問1 地区（多良地区・大浦地区） × 問17 (1) 通院の時の外出状況 最もよく行くところ【行き先】

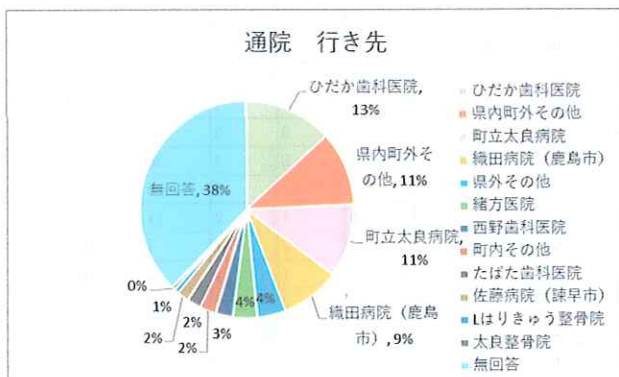
地区別	通院行先	多良地区	大浦地区	無回答	合計
町内	①町立太良病院	372	159	9	540
	②緒方医院	17	86	0	103
	③たばた歯科医院	2	15	0	17
	④西野歯科医院	18	7	2	27
	⑤ひだか歯科医院	37	15	1	53
	⑥Lはりきゅう整骨院	3	1	0	4
	⑦太良整骨院	2	0	1	3
	⑧その他	20	10	1	31
県町内外	⑨織田病院（鹿島市）	85	39	4	128
	⑩その他	108	40	2	150
県外	⑪佐藤病院（諫早市）	4	38	1	43
	⑫その他	14	36	2	52
-	無回答	97	56	15	168
合計		779	502	38	1,319

【概要・特徴】

- ・「ひだか歯科医院」が170人、13%で最も多く、次いで「県内町外その他」が143人、11%、「町立太良病院」が141人、11%である。
- ・地区別に行き先を見てみると、「町立太良病院」で最も多いのは畑田16人、亀ノ浦15人、栄町8人である。
- ・地区別（多良地区・大浦地区）に行き先を見てみると、大浦地区では「町立太良病院」が54人で最も多く、次いで織田病院42人、町外県内その他40人である。

問 17. 通院の時の外出状況 2 番目によくいくところ【行き先】

町内	①町立太良病院	141
	②緒方医院	47
	③たばた歯科医院	28
	④西野歯科医院	33
	⑤ひだか歯科医院	170
	⑥Lはりきゅう整骨院	9
	⑦太良整骨院	7
	⑧その他	31
県町内外	⑨織田病院（鹿島市）	115
	⑩その他	143
県外	⑪佐藤病院（諫早市）	23
	⑫その他	55
-	無回答	485
合計		1,287



■問1地区 × 問17(1) 通院の時の外出状況 2番目によく行くところ【行き先】

地区別 通院の行き先	町内								町外県内		県外		無回答	合計
	①町立 太良病 院	②緒方 医院	③たば た歯科 医院	④西野 歯科医 院	⑤ひだ か歯科 医院	⑥Lは りきゆ う整骨 院	⑦太良 整骨院	⑧その 他	⑨織田 病院 (鹿島 市)	⑩その 他	⑪佐藤 病院 (諫早 市)	⑫その 他		
伊福	6	0	1	2	9	1	0	3	5	15	0	3	26	71
江岡	0	0	0	0	4	0	0	0	1	2	0	0	0	7
早垣	0	0	0	0	1	0	0	1	3	1	0	1	2	9
杉谷	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	5	12
茶町	8	1	0	1	17	0	0	5	9	13	0	5	39	98
片峰	0	0	0	0	5	1	2	2	1	4	0	1	12	28
油津	5	1	0	3	11	1	0	1	7	11	2	2	27	71
畑田	16	0	0	3	13	0	2	0	6	7	0	0	22	69
古賀	3	0	0	1	1	0	0	2	0	2	0	2	11	22
端古賀	2	1	0	1	5	0	0	0	6	4	0	0	9	28
瀬戸	5	0	0	3	9	0	0	1	1	4	0	1	6	30
川原	5	3	0	0	5	0	0	1	3	8	0	0	19	44
端月	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	6
郷式	4	0	0	1	5	1	0	4	2	0	0	0	8	25
喰場	2	0	0	1	4	0	0	0	1	3	0	0	9	20
大川内	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	6
中山	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	7
山根	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
北町	3	0	0	0	6	0	0	0	4	4	0	0	11	28
本町	4	2	0	1	9	0	0	0	6	2	1	0	4	29
陣ノ内	3	0	0	0	4	0	0	0	3	2	0	1	17	30
小田	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	9	14
針牟田	1	0	0	3	3	1	0	0	4	2	0	1	12	27
大峰	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	4	7
川内	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	3	9
蕪田	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
柳谷	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	4
中尾	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	5	11
大野	1	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	0	1	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3
三里	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
御手水	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	4
波瀬ノ浦	3	2	0	0	7	1	0	1	0	2	0	0	9	25
風配	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
里	3	0	1	1	4	1	0	0	4	4	4	2	12	36
野上	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	1	3	2	11
中畑	5	1	1	0	3	0	0	0	6	0	0	1	4	21
広江	3	0	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	7	18
亀ノ浦	15	8	2	1	7	0	1	2	9	8	0	4	30	87
野崎	4	3	2	0	4	0	0	0	2	1	2	2	9	29
田古里	3	1	0	3	1	0	0	1	6	0	1	2	11	29
津ノ浦	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	2	1	7	15
牟田	0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	1	1	8	16
今里	4	5	0	0	3	0	0	1	2	1	0	1	11	28
道越	7	9	7	0	7	1	1	2	5	6	3	8	42	98
竹崎	6	5	6	1	3	1	1	0	3	1	2	7	18	54
平野	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	11
広谷	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	3	8
黒金	1	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	6
大町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
牛尾呂	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4
船倉	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
青木平	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
日ノ辻	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	4	10
無回答	6	0	0	3	3	0	0	1	2	2	3	1	18	39
合計	141	47	28	33	170	9	7	31	115	143	23	55	485	1,287

■問1 地区（多良地区・大浦地区） × 問17 (1) 通院の時の外出状況 2番目によく行くところ【行き先】

地区別	通院行先	多良地区	大浦地区	無回答	合計
町内	①町立太良病院	81	54	6	141
	②緒方医院	10	37	0	47
	③たばた歯科医院	1	27	0	28
	④西野歯科医院	22	8	3	33
	⑤ひだか歯科医院	131	36	3	170
	⑥Lはりきゅう整骨院	6	3	0	9
	⑦太良整骨院	4	3	0	7
	⑧その他	22	8	1	31
県町内外	⑨織田病院（鹿島市）	71	42	2	115
	⑩その他	101	40	2	143
県外	⑪佐藤病院（諫早市）	3	17	3	23
	⑫その他	20	34	1	55
-	無回答	288	179	18	485
合計		760	488	39	1,287

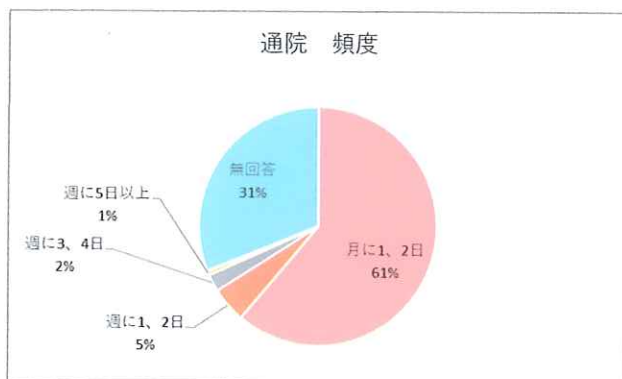
問 17 (2) 通院の時の外出状況【頻度】(○は1つ)

【概要・特徴】

・「月に1、2日」が最も多く753人、61%、次いで「週に1、2日」が59人、5%、「週に3、4日」が29人、2%である。

問 17 (2) 通院の時の外出状況 最もよくいくところ【頻度】

①週に5日以上	7
②週に3、4日	29
③週に1、2日	59
④月に1、2日	753
無回答	384
合計	1,232

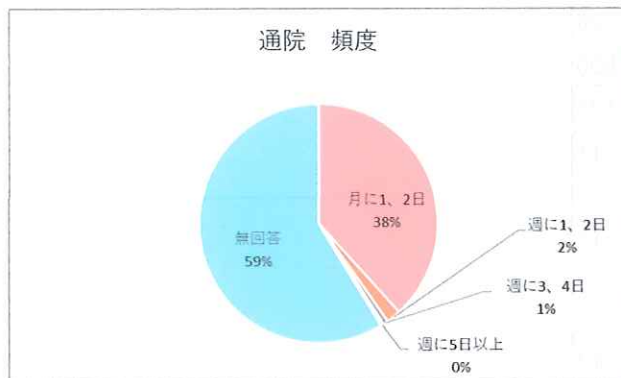


【概要・特徴】

・「月に1、2日」が最も多く471人、38%、次いで「週に1、2日」が24人、2%、「週に3、4日」が9人、1%である。

問 17 (2) 通院の時の外出状況 2番目によくいくところ【頻度】

①週に5日以上	4
②週に3、4日	9
③週に1、2日	24
④月に1、2日	471
無回答	723
合計	1,231



問 17 (3) 通院の時の外出状況【移動手段】(○は1つ)

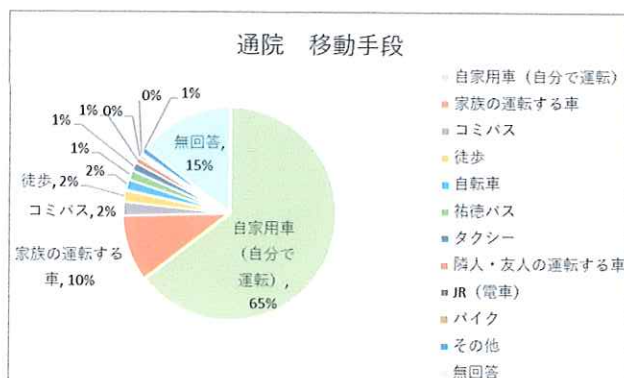
【調査・分析】

【概要・特徴】

- ・「自家用車（自分で運転）」が最も多く 800 人、65%、次いで「家族の運転する車」が 125 人、10%、「コミュニティバス」が 26 人、2%である
- ・地区別に見てみると、「自家用車（自分で運転）」で、最も多いのは道越 63 人、次いで栄町 58 人、亀ノ浦 52 人である。

問 17 (3) 通院の時の外出状況 最もよく行くところ【移動手段】

①JR（電車）	6
②祐徳バス	18
③コミュニティバス	26
④自家用車（自分で運転）	800
⑤家族の運転する車	125
⑥隣人・友人の運転する車	11
⑦バイク	4
⑧タクシー	16
⑨自転車	20
⑩徒歩	22
⑪その他	12
無回答	180
合計	1,240



■問1地区 × 問17(3) 通院の時の外出状況 最もよく行くところ【移動手段】

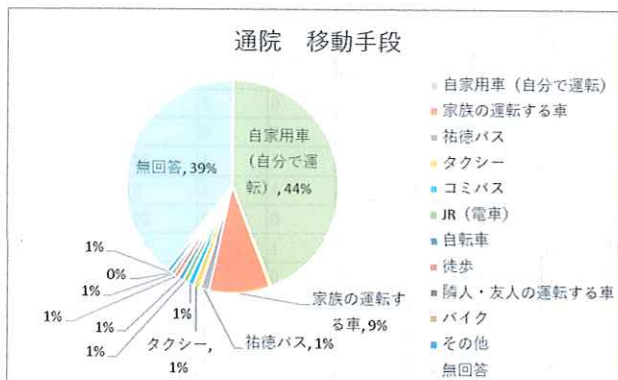
地区別 通院 移動手 段	①JR (電 車)	②祐徳 バス	③コ ミュニ ティバ ス	④自家 用車 (自分 で運 転)	⑤家族 の運 転す る車	⑥隣 人・友 人の 運 転す る車	⑦バイ ク	⑧タク シー	⑨自転 車	⑩徒歩	⑪その 他	無回答	合計
伊福	0	1	3	48	5	0	0	1	0	0	3	9	70
江岡	0	0	0	4	2	0	0	1	0	0	0	0	7
早垣	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	9
杉谷	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	12
栄町	0	2	3	58	6	1	0	2	2	6	0	12	92
片峰	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	5	27
油津	0	0	0	45	10	0	0	0	2	6	2	6	71
畑田	0	0	2	49	7	0	1	1	0	3	0	4	67
古賀	0	1	0	11	5	0	0	0	1	0	0	4	22
端古賀	0	0	0	19	3	1	0	1	0	0	0	4	28
瀬戸	2	0	0	22	0	2	0	1	1	0	0	1	29
川原	0	0	1	28	7	0	1	0	1	0	0	3	41
端月	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	6
郷式	0	0	1	15	4	0	0	0	0	0	0	3	23
喰場	0	0	2	9	4	0	0	0	0	0	0	4	19
大川内	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
中山	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	2	7
山根	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
北町	0	0	0	15	1	0	1	0	4	2	0	5	28
本町	0	0	0	18	1	2	0	0	3	0	0	2	26
陣ノ内	0	0	0	22	1	0	0	0	1	0	0	6	30
小田	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	1	6	14
針牟田	0	0	3	13	3	1	0	0	2	0	0	4	26
大峰	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	2	7
川内	0	0	0	2	4	0	0	1	1	0	0	2	10
蕪田	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
柳谷	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	5
中尾	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	4	11
大野	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	1	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3
三里	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
御手水	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	4
波瀬ノ浦	0	1	1	18	3	0	0	0	0	0	0	2	25
風配	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
里	1	1	0	25	2	0	0	0	0	0	1	4	34
野上	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	1	1	9
中畑	0	2	0	15	0	1	0	0	0	0	0	2	20
広江	0	1	0	12	0	1	0	0	0	0	1	3	18
亀ノ浦	1	2	2	52	9	0	0	0	0	4	0	13	83
野崎	0	0	0	23	1	0	0	1	0	0	0	4	29
田古里	2	2	0	18	5	0	0	0	0	0	0	1	28
津ノ浦	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	1	14
牟田	0	0	0	6	2	0	0	4	0	0	1	4	17
今里	0	0	0	15	2	0	1	0	0	0	0	8	26
道越	0	2	2	63	10	1	0	0	1	0	0	15	94
竹崎	0	2	0	36	6	0	0	1	0	0	1	4	50
平野	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	1	11
広谷	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	6
黒金	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
大町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
牛尾呂	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
船倉	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
青木平	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
日ノ辻	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	10
無回答	0	1	1	10	2	1	0	0	1	1	1	15	33
合計	6	18	26	800	125	11	4	16	20	22	12	180	1,240

【概要・特徴】

- ・「自家用車（自分で運転）」が最も多く 546 人、44%、次いで「家族の運転する車」が 115 人、9%、「祐徳バス」が 17 人、1%である
- ・地区別に見てみると、「自家用車（自分で運転）」で、最も多いのは同数で亀ノ浦、道越が 40 人、次いで栄町 39 人である。

問 17 (3) 通院の時の外出状況 2 番目によく行くところ【移動手段】

①JR（電車）	10
②祐徳バス	17
③コミュニティバス	12
④自家用車（自分で運転）	546
⑤家族の運転する車	115
⑥隣人・友人の運転する車	7
⑦バイク	2
⑧タクシー	14
⑨自転車	9
⑩徒歩	9
⑪その他	8
無回答	486
合計	1,235



■問1地区 × 問17(3) 通院の時の外出状況 2番目によく行くところ【移動手段】

地区別 通院 移動手 段	①JR (電 車)	②祐徳 バス	③コ ミュ ニ ティ バス	④自家 用車 (自分 で運 転)	⑤家族 の運 転す る車	⑥隣 人・友 人の 運 転す る車	⑦バイ ク	⑧タク シー	⑨自転 車	⑩徒歩	⑪その 他	無回答	合計
伊福	0	1	2	32	6	0	0	1	0	0	1	27	70
江岡	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	7
早垣	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	2	9
杉谷	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	5	12
栄町	0	1	2	39	8	1	0	0	1	2	0	38	92
片峰	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	11	27
油津	1	0	0	30	6	0	0	0	2	4	2	26	71
畑田	1	0	1	31	8	1	1	1	0	0	0	22	66
古賀	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	13	22
端古賀	0	0	0	14	4	0	1	0	0	0	0	9	28
瀬戸	0	0	0	15	3	1	0	1	0	0	0	8	28
川原	0	0	0	17	3	0	0	1	1	0	0	19	41
端月	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	6
郷式	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	10	23
喰場	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	8	19
大川内	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	6
中山	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	7
山根	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
北町	1	0	0	10	3	0	0	0	2	2	0	10	28
本町	1	0	0	16	3	0	0	0	2	0	0	4	26
陣ノ内	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	18	30
小田	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	9	14
針牟田	0	1	2	10	3	0	0	2	0	0	0	10	28
大峰	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	7
川内	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	3	9
蕪田	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	4
柳谷	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	4
中尾	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	5	11
大野	0	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	1	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3
三里	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
御手水	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4
波瀬ノ浦	0	2	0	11	2	0	0	0	0	0	0	10	25
風配	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
里	0	1	0	16	5	0	0	0	0	0	1	11	34
野上	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	2	9
中畑	0	2	0	12	0	2	0	0	0	0	0	4	20
広江	0	2	0	8	0	1	0	0	0	0	1	6	18
亀ノ浦	0	3	2	40	6	0	0	0	0	0	2	30	83
野崎	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	11	29
田古里	2	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	11	28
津ノ浦	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	7	14
牟田	0	0	0	2	2	0	0	3	0	0	0	9	16
今里	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	12	26
道越	0	2	1	40	12	0	0	0	0	0	0	38	93
竹崎	0	1	0	27	4	0	0	0	0	0	0	17	49
平野	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	11
広谷	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	6
黒金	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
大町	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
牛尾呂	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	4
船倉	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
青木平	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
日ノ辻	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	10
無回答	1	1	0	8	2	0	0	1	1	1	0	18	33
合計	10	17	12	546	115	7	2	14	9	9	8	486	1,235

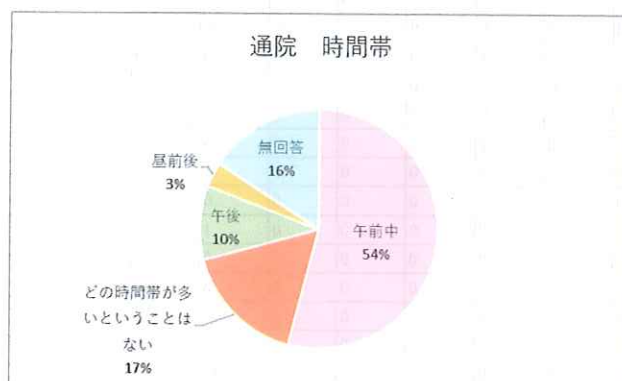
問 17 (4) 通院の時の外出状況【時間帯】(○は1つ)

【概要・特徴】

・「午前中」が最も多く 669 人、54%、次いで「どの時間帯が多いということはない」が 206 人、17%、「午後」が 124 人、10%である。

問 17 (4) 通院の時の外出状況 最もよく行くところ【時間帯】

①午前中	669
②昼前後	41
③午後	124
④どの時間帯が多いということはない	206
無回答	196
合計	1,236



【概要・特徴】

・「午前中」が最も多く 405 人、33%、次いで「どの時間帯が多いということはない」が 186 人、15%、「午後」が 96 人、8%である。

問 17 (4) 通院の時の外出状況 2 番目によく行くところ【時間帯】

①午前中	405
②昼前後	41
③午後	96
④どの時間帯が多いということはない	186
無回答	511
合計	1,239



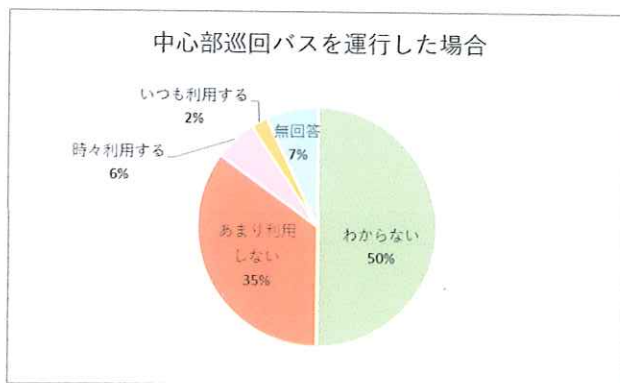
問 18 現在コミュニティバスの運行日は、月、水、金が多良地区で、火、木、土が大浦地区となっています。諸施設の多い多良地区で、火、木、土にも中心部（太良病院、役場、JA、道の駅太良など）を巡回するコミュニティバスを運行した場合、利用されますか。（〇は1つ）

【概要・特徴】

- ・「わからない」が最も多く 616 人、50%、次いで「あまり利用しない」が 430 人、35%、「時々利用する」が 71 人、6%である。
- ・「いつも利用する」、「時々利用する」を地区別に見てみると、伊福が最も多く 9 人、次いで栄町 8 人、亀の浦、道越が同数の 7 人である。

問 18 多良地区中心部巡回バス

①いつも利用する	27
②時々利用する	71
③あまり利用しない	430
④わからない	616
無回答	87
合計	1,231



■問1地区 × 問18 多良地区中心部巡回バスを運行した場合の利用可能性

地区別 巡回バス利用 可能性	①いつも 利用する	②時々利 用する	③あまり 利用しな い	④わから ない	無回答	合計
伊福	4	5	23	34	4	70
江岡	1	1	0	5	0	7
早垣	0	0	2	6	1	9
杉谷	1	0	8	3	0	12
栄町	3	5	35	48	1	92
片峰	0	2	3	20	2	27
油津	0	2	40	26	3	71
畑田	0	3	33	29	1	66
古賀	1	1	8	9	3	22
端古賀	0	3	8	14	3	28
瀬戸	0	1	12	13	2	28
川原	1	3	14	21	2	41
端月	0	0	3	2	1	6
郷式	0	3	8	9	3	23
喰場	2	1	5	11	0	19
大川内	0	0	2	4	0	6
中山	0	1	5	1	0	7
山根	0	0	0	0	3	3
北町	0	1	8	19	0	28
本町	0	0	12	14	0	26
陣ノ内	0	3	11	14	2	30
小田	0	1	8	4	1	14
針牟田	0	6	5	12	3	26
大峰	0	1	4	2	0	7
川内	0	2	3	3	1	9
蕪田	0	0	3	1	0	4
柳谷	0	2	0	2	0	4
中尾	1	1	1	6	2	11
大野	0	2	3	3	0	8
嘉瀬ノ坂	0	0	0	0	0	0
板ノ坂	0	0	1	1	1	3
三里	0	0	1	0	0	1
御手水	0	0	1	1	2	4
波瀬ノ浦	2	3	8	11	1	25
風配	0	0	0	0	0	0
里	0	2	10	21	1	34
野上	1	0	2	6	0	9
中畑	0	0	6	14	0	20
広江	1	0	5	8	3	17
亀ノ浦	4	3	29	40	7	83
野崎	0	1	8	17	3	29
田古里	2	1	13	12	0	28
津ノ浦	1	0	1	12	0	14
牟田	0	0	4	12	0	16
今里	0	0	11	13	2	26
道越	0	7	26	49	10	92
竹崎	1	0	12	33	3	49
平野	0	0	7	4	0	11
広谷	0	0	4	2	0	6
黒金	0	0	3	3	0	6
大町	0	0	1	0	0	1
牛尾呂	0	0	2	2	0	4
船倉	0	0	0	3	0	3
青木平	0	0	1	1	1	3
日ノ辻	0	0	3	7	0	10
無回答	1	4	4	9	15	33
合計	27	71	430	616	87	1,231

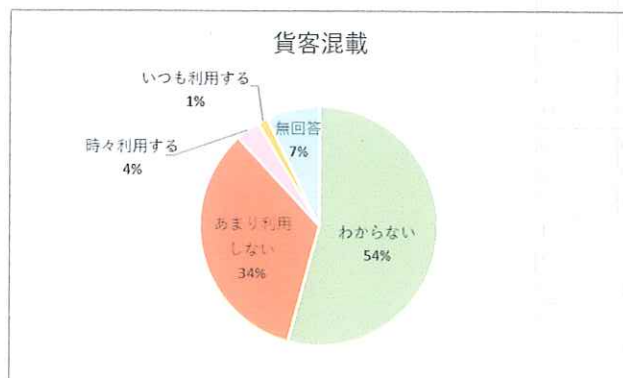
問 19 路線バスやコミュニティバスで、小荷物も有料で運べるようになった場合、利用されますか。(〇は1つ)

【概要・特徴】

・「わからない」が最も多く 668 人、54%、次いで「あまり利用しない」が 416 人、34%、「時々利用する」が 41 人、4%である。

問 19 貨客混載

①いつも利用する	16
②時々利用する	41
③あまり利用しない	416
④わからない	668
無回答	90
合計	1,231



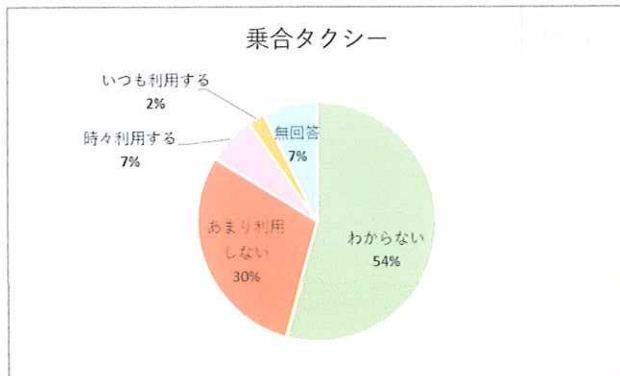
問 20 予約型乗り合いタクシーとかデマンド型タクシーなどと呼ばれる、指定施設（自宅、商業施設、医療機関等）間を運行する公共の小型車両（定員 3～9 人）を運行している市町があります（鹿島市、多久市、上峰町等）。これは 9 時台、10 時台、11 時台とか大体の時間を決めて、予約があった場合に、予約をした複数の人を乗せて運行されます。料金は 300 円～400 円程度です。このような公共交通があった場合、利用されますか。（〇は 1 つ）

【概要・特徴】

・「わからない」が最も多く 669 人、54%、次いで「あまり利用しない」が 362 人、30%、「時々利用する」が 81 人、7%である。

問 2 乗り合いタクシー（デマンドタクシー）

①いつも利用する	28
②時々利用する	81
③あまり利用しない	362
④わからない	669
無回答	91
合計	1,231



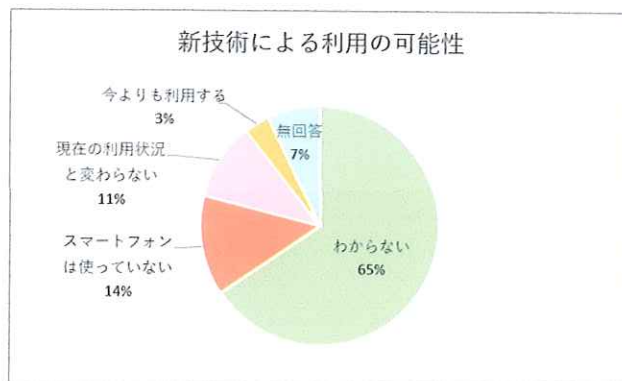
問 21 バスの現在位置、目的地までの予想所用時間などを、スマートフォン、パソコンなどで知ることのできるシステムや、料金をスマートフォンで電子決済できるシステムがあります。このようなシステムがコミュニティバスに導入された場合、コミュニティバスを今よりも利用されますか。(〇は1つ)

【概要・特徴】

- ・「わからない」が最も多く 806 人、65%、次いで「スマートフォンは使っていない」が 166 人、14%、「現在の利用状況と変わらない」が 129 人、11%である。
- ・年齢別に見てみると「今よりも利用する」と回答した人は、「60 歳～70 歳未満」が 10 人で最も多く、次いで「80 歳以上」が 9 人、「40 歳～50 歳未満」、「70 歳～80 歳未満」が同数の 6 人である。

問 21 新技術による利用の可能性

①今よりも利用する	41
②現在の利用状況と変わらない	129
③スマートフォンは使っていない	166
④わからない	806
無回答	89
合計	1,231



■問3年齢 × 問21 新技術による利用の可能性

年齢別 新技術による利用 可能性	①今よりも 利用する	②現在の利 用状況と変 わらない	③スマート フォンは 使っていない	④わからな い	無回答	合計
①20歳～30歳未満	3	0	0	10	0	13
②30歳～40歳未満	2	9	0	23	1	35
③40歳～50歳未満	6	20	3	53	4	86
④50歳～60歳未満	5	29	7	92	8	141
⑤60歳～70歳未満	10	29	16	239	10	304
⑥70歳～80歳未満	6	28	47	254	37	372
⑦80歳以上	9	13	93	130	15	260
無回答	0	1	0	5	14	20
合計	41	129	166	806	89	1,231

問 22 住民・事業者・行政の連絡協議会（仮称）を作り、公共交通の改善方法を調査・検討することについて。（〇は1つ）

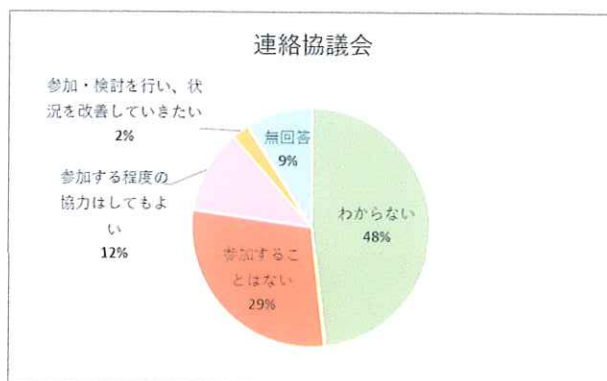
【概要・特徴】

・「わからない」が最も多く 593 人、48%、次いで「連絡協議会に参加することはない」が 358 人、29%、「連絡協議会の会議に参加する程度の協力はしてもよい」が 140 人、12%である。

・「連絡協議会に参加し、皆と一緒に調査・検討を行い、現在の状況を改善して行きたい」と回答した人が 29 人、2%である。

問 22. 住民・事業者・行政の連絡協議会

①連絡協議会に参加し、皆と一緒に調査・検討を行い、現在の状況を改善して行きたい	29
②連絡協議会の会議に参加する程度の協力はしてもよい	140
③連絡協議会に参加することはない	358
④わからない	593
無回答	111
合計	1,231



■自由意見

1	伊福	問17 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月に1回 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月に1回
2	伊福	問17 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月に1回
3	伊福	問22民生委員さんに話をしている良い方向にむかってほしい 6その他のご意見子供に対しての支援もわかるが老人に対しても支援してほしい
4	伊福	問17 最もよく行くところ 2頻度 3ヶ月に1度
5	伊福	問17 最もよく行くところ 2頻度 3ヶ月に1度
6	伊福	今の所自家用車を利用しての移動が来ていますが、いずれお世話になることと思いますので少しづつ考えて行きたいと思います。
7	伊福	今のところ自家用車を利用している
8	伊福	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度 病気にかかった時
9	伊福	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度 年に1、2回 2番目によく行くところ 2頻度 年に1、2回
10	伊福	問17の最もよく行くところ頻度 年に1~2回 2番目によく行くところ頻度 年に数回 6 その他のご意見 交通の便の悪い田舎町で町内を巡回するバスのシステムは、運転のできない方や高齢者にとって、とてもありがたい取り組みだと思います。ほとんどの利用者さんがリピーターさんばかりだと思つて、理想は要望のあつた方に限り自宅前で乗降ができれば高齢者の方は助かると思つてのですが…。早期に免許証を返納された方にはチケットの回数券を配布するなど…。
11	伊福	問17 最もよく行くところ 2頻度 3ヶ月に1度(クリーニング) 2番目によく行くところ 2頻度 年に2~3回
12	伊福	なぜ、再耕産タクシーでの太良町外の人材を使うのかそこらへんが一番わからん。あんたら馬鹿?太良町内の人材を使え。
13	伊福	役場、病院、エレナとか1つの目的地まで行って、帰るといった運行があれば 問17 最もよく行くところ 2頻度(1ヶ月以上) 2番目によく行くところ 2頻度(1ヶ月~3ヶ月毎)
14	伊福	自分で車の運転が出来なくなった時、コミュニティバスは目的地への時間がかかり過ぎだと思つ。小型の車にして台数を増やしてもらえたらと思う。
15	伊福	小型のコミュニティバスとして小まわりのきく方法を考えて下さい。
16	伊福	現在は家に車があつて自分で運転しますし、コミュニティバスの事は、あまり気にかけていませんが、これから先、年をとり運転が出来なくなった時、必要になるのかもしれないね。今のうちにしっかり考えさせて下さい。
17	伊福	玄関先まで送迎用の車にお世話になっていますので、コミュニティバスの事はあまり考えた事はありませんでした。もう自分でも運転しないので、今からはお世話になると思います。
18	江岡	夜のタクシー運行を望む。せめて21時頃まで
19	江岡	高齢で持病があり、単身世帯、週1回超の通院がかかせません。現在、自分の通院日にコミュニティバスが運行しておらず、幸いタクシー券を利用させていただき、何とか通院しておりますが、やはり限りがあり使用を躊躇することもあります。コミュニティバスが利用できれば、タクシー券を不意の受診などに使用できると思えば、安心感があります。どうぞご検討下さい。(いつもお世話になっております)
20	江岡	問17の最もよく行くところ頻度 2ヶ月に1日 2番目によく行くところ頻度 3ヶ月に1回
21	江岡	脊髄損傷のため、杖ついで歩行も出来ず押し車での歩行の状態。押し車もいっしょに乗せていただければよいのですが。
22	早垣	問17通院の時の外出状況 2番目によく行くところ 2頻度3ヶ月1回 一番はJRの利便性を高める。有明海沿岸道路を早く一周させる。
23	杉谷	現役世代がコミュニティバスを使用することは無いと思います。空のバスが走っているところを見るたびに もっと良い方法はないものかと考えさせられます。
24	杉谷	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度年に1~2回
25	杉谷	問17 最もよく行くところ 2頻度 半年に1回くらい
26	栄町	現在タクシーの台数が少なく、夜は7時まで営業していると聞きましたが、役場とタクシー会社との話し合いをして、コミュニティバスを廃止してタクシー会社を利用する事ができないか?運転手を雇用して働く者も出てくると思う。町の補助金を出してタクシーを利用することができないか?現在福祉の方で、タクシー券を配付されているが、誰でもが貰えるシステムではないようだ。これから、後期高齢者が増えてくるが検討してほしい。
27	栄町	長崎本線の電車が少なく多良はおきざりにされてしまい又、鹿島からの博多行きも不便です。コミュニティバスは良い取り組みだと思います。自分で外出できない方々は助かって安心してかつドライバーの方が親切にしてくれると喜んでおられます。免許返納後はと不安もありますが予約型乗り合いタクシーがあれば助かると思つております
28	栄町	佐賀方面からの多良着の最終便が早いため不便。また全体的に本数が少ないため多良駅の利用が難しい。電車の本数が少なくなったためか、多良~大浦間の線路の忘れ方が気になる。雑草の生え方を見ると、廃線のようなだ。
29	栄町	現在自家用車を使用しているので不便は感じないが車を運転できなくなった場合タクシー等をもっと利用する事になると思うしかし、現状では不安でしかない(タクシーの台数、営業時間が少なすぎる)もっと地域公共交通システムを充実して頂きたい。

30	栄町	問17 通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度 3ヶ月に1回
31	栄町	町外への移動手段（鉄道）利便性向上にもっと力を入れるべき。生活のすべてが町内で完結するものばかりではない。鉄道の利便性低下はひどいものである。基幹道路の整備、改善も急務である。（太良と主要都市間）
32	栄町	現在のコミュニティバスの利用状況を全町民に示してほしい。（町報への掲載）このアンケートで、何がわかるのか不明です。もう少し目的など具体的に記載されていないと、アンケートの意味がない。
33	栄町	問17 通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2 頻度2,3月に1回 2 番目によく行くところ 2 頻度 1年に2, 3回
34	栄町	問17 最もよく行くところ 2頻度 年に1日
35	栄町	問17 最もよく行くところ 2頻度 年に1, 2日
36	栄町	タクシー券を1回に4枚までしか使えないので、残りのを現金で払うと医療費を払うのが大変なのです。せっかく頂いた無料のタクシー券を使わせてもらいたくても使えません。1回に4枚ではなく、1ヶ月に何枚までとしてもらえたらと考えたりします。申し訳ございません。利用出来ない方もおられるのにわがままを申し上げて本当にすいません。
37	栄町	問17 2番目によく行くところ 2頻度 年に1回程度
38	栄町	通常自家用車を使用しているためタクシーやコミュニティバスについては真剣に考えていない。しかし、電車の利用時間や運行時間については、もう少し検討してほしいと思うことがある。
39	栄町	問17の最もよく行くところ頻度 3ヶ月に1日 2番目によく行くところ頻度 年に1日
40	栄町	今は運転できますが将来お世話になると思いますので少し不安です。コミュニティバスを利用させて頂きたいですがそのまま残っていたらいいですが。
41	栄町	お仕事お疲れさまです。主人と二人暮らしです。最後まで太良町に住んでいたいと思っています。現在は免許証があるので何かと移動手段の不便は感じてませんが先の事を考えると買い物、受診が心配です。一番は安心安全に町内だけでも移動が出来るようにして欲しいです。よろしく願いいたします。
42	栄町	今のところ自己運転で移動出来ているが運転不能になった時は又、考え方も違ってくると思います。
43	栄町	1 現在、身体の状態も良好で利用等はする事はありませんが時期が来たら利用する事も有ると思います。その時は現状、又は利用状況等が良くなっていると最高だと思っています。2 現在利用されている方の利便性が向上し買い物、通院、外出等に気軽に利用され健康で長生きされる事を願います。
44	栄町	問17通院の時の外出状況 2番目によく行くところ 数か月に1度
45	栄町	今のところ自分で運転するのでコミュニティバスに興味がないので各質問に解答が出来ません。利用されている方に聞き取りして改善された方が良くと思います。問18（利用しない）問20（利用しない）
46	栄町	高齢化にともない買物難民が増えていくのは確実となります。移動販売車を増やしていただきたいと常々思っています。
47	栄町	通院時にコミュニティバスを利用させてもらっています。平日は家族も仕事があり大変助かっています。行く時は良いのですが、帰りの時間が定まっていないので、乗れない事も多いです。幸い自宅はそれ程遠くないのですが、足が悪いので困る事もあります。予約型の乗り合いタクシーがあればよいですね。コミュニティバスは自宅のすぐ側で乗り降り出来るので助かります。
48	栄町	1.以前は中山行等、民間バスを空車で毎日のように漠然と町経費投入で運行されていた。コミュニティバス運行は一步進んだ取り組みだと思えます。2.町内には眼科の医療機関がありません。高齢者はまず眼科です。太良町立病院に眼科を新設されたら、町外まで高齢者が移動する必要がないと思えます。ぜひ町長様のご一考を願います。
49	栄町	問17-2 2.頻度・・・3か月に1日
50	栄町	問17-2 2.頻度・・・3か月に1日
51	栄町	一人暮らしのためバスがなかったら、しおさい館まで行く事が出来ない。バスはぜひ残してほしい。
52	栄町	問16-1 最もよく行くところ2つ目以降の回答「行き先」③⑤⑧。問17-1 最もよく行くところ2つ目以降の回答「行き先」⑤⑩。
53	栄町	問17 通院の時の外出状況 2番目によく行くところ 2頻度 年に1, 2回 鉄道の乗り換えが多くなりとても不便です。
54	栄町	現時点の自分の感想です！ 問21 利用しない
55	栄町	①買い物弱者（車を運転しない）②家族の協力を得られない（家族力）③認知症他近隣者との関係性④地域のつながり（コミュニティ力）の低さ（孤立化）等種々の原因で不便な生活を強いられる方がいる。不便な方、不便でない者と同じ集合体としてとらえても解決には結びつかない。役場職員、民生委員、区長、保健推進員、母子推進員、チームオレンジ、社協等が問題と思われる情報を入手して整理していくことが大事。問題視の解決が実現化しない計画の話まで終わる様に思う。⇒困っている人を助けるサービスが充実しない。
56	栄町	問19 車を運転しなくなった時は、利用すると思う。問20 車を運転しなくなった時は、利用を考えるとします。問21 車を運転しなくなれば利用します。問22 平日は仕事があるので、会議の日程によっては、無理があります。車に乗らなくなった時の事を考えると、現状の高齢者の方々の不便さを知っておかないとと考える時もあります。すぐ我身ですから...

57	柴町	間17 最もよく行くところ 2頻度 必要な時 2番目によく行くところ 2頻度 必要な時
58	片峰	今のところまだ自家用車の運転利用ができていますのでさして利用していませんが、運転できなくなる年になってくるとお世話になるだろうと思われま
59	片峰	自分で動けなくなったらもっと考えるのかな。今はどうにかして動きたいと思う。間17 最もよく行くところ 2頻度 月に1, 2日以下 2番目によく行くところ 2頻度 月に1, 2日以下
60	片峰	間17の最もよく行くところ頻度 年に1, 2日 2番目によく行くところ頻度 年1, 2日 6その他のご意見 ・今は運転ができるので、利用していないが、20年~30年後には利用せざるをえなくなる。その時は、今の状況だと利用しづらいと思う。 ・多良中と大浦中を合併して欲しい。一クラスずつでは、部活もできない。スクールバスを出して欲しい。中学校を一つにして欲しい。
61	片峰	浜駅に雨、風をしのげる場所を作ってほしい。
62	片峰	間 5 ①である為に現在、利用していない。
63	油津	利用される人は、高齢者が多いと思うので、(コミュニティバス)は、読みにくい、言いにくい、長い。あまりメリットが見つかりません。もう少し親しみと解りやすい名称のバスに変更できませんか? ○どんな人が利用するかで考えてほしい。間18~21は、自家用を運転している間は必要ない
64	油津	コミュニティバスは、どんないきさつで取り組まれたのでしょうか。きっかけを知りたいです。発信されているのを気づかないのかも知れませんが、太良町だよりでたまに掲載して下さい。間18~21は、家族の運転する車を利用する
65	油津	間17 通院の時の外出状況 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月に1回
66	油津	電車を改善してください! 本数の件、乗り継ぎ!! 太良町の子供の為に... 通学、通勤使います。大変不便になりません!
67	油津	とにかく子供達(中学、高校、大学)の為に(通学)電車の車両増たり(座れない為)本数を増やしたり、浜で停ったり、江北で乗り換えたり本当に経験をしなないとわからない事です。町が小さいのでコミュニティバスも必要かとも思いますが年齢に応じて、交通の行き方も違ってきます。電車の便、乗り継ぎをどうにかしてほしい所です。毎日の事です!(通勤、通学は...)電車をどうにかしてほしいと願います。
68	油津	目頃あいさつを良くする子供達としない子供たちの仕方がはっきりしている。子供達もスポーツしている子供達は元気いい。親さんの家庭などのワキアアイ家庭での明るい話し合いをしてほしいと思います。
69	油津	間17 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月に1回 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月に1回
70	油津	動けなくなったら、コミュニティバスありがたいと思います。今の所、人より丈夫で、病院も月1度か、三ヶ月一度しか行ってないけどこれからは、お世話になる事もあると思います。エレナの近くで生活に心配はないですがこれから、年取り役場や、しおさい館利用時は、利用出来たらと思います。
71	油津	間17-2 2.頻度...3か月に1回 コミュニティバスのことあまり知りません。高齢者が利用するものと思っていたので『だれでも乗ってよかとやろか』と話したりしていた。車を使わなかったらコミュニティバスがあれば便利だと思し、利用したいと思う。一度鹿島に行った時平日にバスセンターからララベルまで鹿島の巡回バスを利用したことがあったけど(3時台だった)貸切状態ですと一人だった。ちょっと恥ずかしい思いと市内をぐるっと回って時間はかかったけど店の駐車場まで入ってくれて助かりました。鹿島でもそうだったので、太良の利用状況はどうだろうか?
72	油津	現在は運転するので平時は公共の交通機関を利用することがないが、天候不良時運転が不安な時はバス、電車を利用します。
73	油津	自動車を運転する人にとってはコミュニティバスはほぼ利用しないと思う。しかし運転が出来ない方にとっては重要な交通手段になっていると思います。私の意見でコミュニティバスで助けられている人の移動手段が減ってしまうようなことがないように願います。
74	油津	エレナでの買いものにタクシーを利用されている方々にもっと便利にコミュニティバスを使えるようにしてください。
75	油津	高齢者も多いので可能な限り、利用できる環境を整備していつてムダにしない様にしてほしい。
76	油津	今現在は、多良駅近くに住んでいて、自分で運転できるので特に不便は感じないが、後々は利用するかも知れないです。
77	畑田	医療機関に勤務していますが、コミュニティバス利用者様より「本数が少ないので制限される」「受診せず帰らないといけなくなる」等の声をよく聞きます。利用者数や時間帯を把握して頂き、高齢の方が利用しやすくなるよう検討してもらえたらと思います。
78	畑田	今現在は町外へ自家用車で通勤している為、その流れで病院や買い物に行き困ることがない。運転に困ることがない間は公共交通の利用についてはなかなか考えられないと思う。
79	畑田	間22 老老のため 老老で自分だけの介で大変 1日の暮が早く昔の人たちが言っていたことがしみじみわかります。何から何まで町の皆様のお世話になります。よろしくお願い致します。
80	畑田	ご提案 1諫早から佐賀まで通勤、通学のみなさんにも「アンケート調査」は行われていますか。2長崎本線の乗客数は非常に少ないので一律に4~5両編成ではなく燃料消費量に役たちはしないでしょうか。プラットフォームの西口からのエレベーター利用の昇降などが考えられませんか。

81	畑田	今のところ自分で運転できているのでコミュニティバスの利用についての回答は難しいです。 のりあいタクシーなどについてテレビで見ていると、いいなあと思います。JRについては不便になったと言う皆さんの意見を聞きます。タクシー券の配布については、コミュニティバスが行かない所はタクシー券を配布されています。この券を利用して鹿島・諫早などは病院に行かれる時に利用できるのは不公平とは思いませんか？
82	畑田	・バスはJRに比べ料金が高いので利用はしません。(昔と変わってないと思います。) ・JRの本数、特急を増やしてもらわないと困ります。普通列車⇄特急への乗り換えの時間も長すぎます。山口駅からの利用者が増え続けるだけだと…。福岡→鹿児島→太良への本数をなさすぎて皆さん困っているだけです。・住む人が減っていくだけです。どうしますか…学生も社会人も困りますね。
83	畑田	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度2ヶ月に1回 4時間帯 午前中が良いけど予約で午後になります
84	畑田	問16 行かない
85	畑田	問17の最もよく行くところ頻度 2ヶ月に1日
86	畑田	問17の最もよく行くところ頻度 必要な時に行く程度月1回より少ない 2番目によく行くところ頻度 必要のある時に行く月1回より少ない 問20 今は自家用車なので利用はないが免許返納後は必要になると思う。 問21 情報がスマホで得られれば、助かると思います。 問6 其他のご意見 高齢者が4割になる中で、公共交通の充実は、重要案件だと思います。よりよい方法を是非検討してもらいたいと思います。
87	畑田	問17 2番目によく行くところ 2頻度※1年に1回
88	畑田	問17 最もよく行くところ 2頻度※3ヶ月に1回 2番目によく行くところ 2頻度※半年に1回
89	畑田	コミュニティバスを利用する方や時間を把握して利用のない乗車場所、本数を減らすべき。もしくは予約制にする。
90	畑田	電車の便が悪すぎて将来の子供の通学等が心配。
91	畑田	今、パレットに住んでいるのですが、多良駅が目の前にあるのに遠回りして駅に行くのが大変かなあと思い、パレットから多良駅への歩道橋(通路橋)みたいのがあればなあずっと思っていました。それができれば、たくさん利用するかと思います。それとパレットには小さいお子様連れが多いのでパレット前にもバス停が1つあれば嬉しいです。子供連れでエレナまでなどバスに乗ってお買い物に行ってみたいです。
92	畑田	コミュニティバスを利用されている方、又、その状況を見ていた方からお聴きした事ですがバスの乗降時に運転手さんが乗降の介助をされている方とされてない方がいると話を聴きました。やはり高齢者の乗降なので気づかされた方がいいのではないかと思います。
93	畑田	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度(年) 2番目によく行くところ 2頻度(年)
94	畑田	問22 高齢の為参加出来ない。 6其他のご意見 高齢者にやさしい行政をお願いします。
95	畑田	問17 最もよく行くところ 2頻度 もっと少ない 2番目によく行くところ 2頻度 もっと少ない
96	畑田	JRの本数をもう少し増やしてほしいです。
97	畑田	電車、バスなど公共交通が少なく通勤通学には不便な町とは感じる。運転免許と車がないと山手に住む方は生活自体が難しい所もあると思う。現時点においては自家用車で自由に動けるから将来的に免許返納など車を自分で使えなくなった際にはコミュニティバスなど生活の手段として必要と思われ更なる利便性の向上には努めていただきたいです。また、高校通学や高齢者の町外外出のためにも電車の運行、特に朝、夕方～夜の運行本数確保は必要であり、今後も充実させていただきたい。
98	古賀	地域公共交通、コミュニティバス運行ありがとうございます。今は50代で利用はしていませんが、免許返納したら利用すると思います。歩いて荷物を持つというのは、健康な方はいいでしょうが、足が悪かったり荷物を持ったせいで、肩や手が痛くなったら日常生活に困ります。特に金銭面で大きく困ると思います。電車もディーゼルに変わり、バスより安いけど便数が少なく、浜駅での乗り換え、諫早でも大変だと思います。連絡協議会には参加しませんが、博識の方の御参加等を祈ります。太良町の発展をお願いします。問17 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月に1回 2番目によく行くところ 2頻度 行かない 4時間帯 行かない 問18 今は利用しないが、考えただけでも巡回した方がいい、不便だと思う。 問19 今は利用しないが、買い物した時、大きい荷物や箱に入れて、小荷物にした場合、いいと思う 問20 今は利用しないが、前に鹿島の病院で見かけた事があるのでいいなあと思った 問21 スマホの操作に苦手な人もいますので、特に高齢者とかわからないのでは？しかし、利用できる人にとっては便利かな。
99	古賀	今はまだ対象者ではないのははっきりとは分らない。年を重ねますとお世話になると思います。その時は宜敷おねがいします
100	古賀	今のところ自分で運転もできるし自由に歩く事もできるので、このあと不自由を感じるときがきた時どうするか分からない。でもいま以上に便利になっている事を願います。
101	古賀	まだ自力で運転ができるので乗る機会がなくてすみません。コミュニティバスが空で運行しているのをよく見るのもったいないなあ～と見えます。運転手さんが時々手を振ってくれる時もあるのでうれしいですよ。利用者の方が増えたらいいですね。
102	古賀	問17 病気がないので通院していない

103	古賀	問7 利用しない 問17 最もよく行くところ 2頻度 1~2ヶ月に1回 2番目によく行くところ 2頻度 1~2ヶ月に1回
104	古賀	現在息子と同居しておりますが、雨の日の通院とか老人用のタクシーを利用したいのですが、要件が厳しすぎて申し込むことが出来ません。
105	古賀	今は病院、買い物、その他用事での外出はすべて自家用車です。世間でよく言われる足です。コミュニティバスは、見かけることはよくありますが、自分がお世話になることは、全く考えていなかったのですが、70才を過ぎて、免許返納のことなど、他人事ではないことを意識するようになりました。車を運転できなくなった時の移動をどうしたらいいのか、まだ少し時間がありますのでよく考えていこうと思います。コミュニティバスにも先々お世話になりますので利用しやすい運行を考えていただけたらと思います。よろしくお願いします。
106	端古賀	現在自家用車で移動できているので何々コミュニティバス利用についてイメージができず「わからない」の回答が増えた。利用者対称のアンケートがまず課題ではないでしょうか。また利用者数、経費等の情報もなく…
107	端古賀	運転免許証返納後の買物に不安がある。 問17 最もよく行くところ 2頻度 1~2ヶ月に1回 2番目によく行くところ 1~2ヶ月に1回
108	端古賀	問17の最もよく行くところ頻度 2ヶ月に1回 ・鹿島駅に自動発券機をつけてほしい。窓口の開いている時間が短く(昼休みは閉まる)不便です。・「かささぎ」になり、本数は減り…特急「かもめ」が長崎迄走っていた頃が、懐かしい限りです。
109	端古賀	乗り継ぎの利便性を向上させてほしい。(JRと祐徳バス) JR(特急と普通)
110	端古賀	問4 1人ぐらし 問21 使っていない もっていない 問22 年とっている
111	端古賀	コミュニティバス利用はありませんが、利用されている方の話を聞く他便数が少なく行きに利用しても帰りが無い。とか。社協利用日にバスが運行されていない等の声が聞かれます。今後、利用しやすい本数の運行をお願いしたいです。
112	端古賀	今のところ、自分で運転して用事を済ませていますが後々バスには、お世話になると思います。
113	瀬戸	問17 最もよく行くところ 2頻度 年に1、2回
114	瀬戸	家庭用防災無線が時々聞きとりにくい
115	瀬戸	4月から佐賀へ通勤しています。鹿島まで車で行って鹿島からJRです。多良駅に駐車場があれば助かります。運転が出来なくなったらコミュニティバスを利用したいと思います。
116	瀬戸	問17-1 2.頻度…4.(下河辺眼科) ・現在、町内の移動はタクシー券を利用しているので不自由は感じていないが、町外にJRで出たときタクシーが5時以降は休みなので遠出ができない。また町内での移動ができない。
117	瀬戸	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度2カ月に1回 2番目によく行くところ 2頻度3カ月に1回
118	瀬戸	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度 3ヶ月1回 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月に1回
119	瀬戸	・JRの時刻表のように、紙の(祐徳)バス時刻表をもらえる所(もらう機会)があれば、少し身近に感じるかもしれません。(雪の日などに「そういえば時刻表あったなと」) ・最近、観光客の方がバス停に立たれているのをよく目にするようになりました。道の駅前、太良高あたりを歩かれているのは海中鳥居からでしょうか?観光スポットとバスも協力して利用しやすくなれば良いなと思います。マップにバス停を載せるとか…。既にされていたらすみません。
120	川原	電車やバスが本数が少ないため車が運転できない場合は不便ですのでどうにかしてほしいです 病院が少ないので増やしてほしいです スーパーも少ないので遠くまでいかないといけないので増やしてほしいです
121	川原	今はまだ車の運転をしますので先の事はまだ考えていません。運転しなくなったら考えたいと思います。
122	川原	問17 2番目によく行くところ 2頻度 半年に1回位
123	川原	現在、まだ自分で運転するが、できなくなった場合、家族に気がねなく利用できる交通手段は、タクシーの高額料金じゃなくコミュニティバス。この先も継続お願いします。
124	川原	自分で運転する為、利用する事なく、でも便利に利用されている方もおられます。
125	川原	現在、自家用車を利用しているので、タクシー、コミュニティバスのことについてはよく分かりません。
126	川原	問17-1 2.頻度…3か月に1回、問17-2 2.頻度…年に数回
127	川原	今のところ元気なので、電動自転車を利用していますから不便な事はないです。
128	川原	移動手段が自家用車の為、余り参考にならないと思います。免許返納した場合、その時に検討すると思います。
129	川原	問17の最もよく行くところ頻度 2ヶ月に1回 2番目によく行くところ頻度 3ヶ月に1回 6その他のご意見 町民の為に色々な提案をしていただき感謝です。これからも多忙と思いますが、よろしくお願致します。
130	端月	現在は分からないが、コミュニティバスはいずれ使用する事になると思う。廃止されては困る。
131	端月	近い未来運転ができなくなる事は確実です。その中、コミュニティバスの存在はありがたく、心強く思っています。目的地までの時間がかかる事がネックと感じます。「問20」のような事が出来たらいいなと思います。問11 諫早、長崎への利用ができない 問20 運転できなくなったらこの方式だったら利用したいと思います。 問21 老人には、パソコン、スマートフォン利用は難しいです。

132	郷式	自分で車の運転をするので、今の所、あまり必要性がありません。実感としてわかりません。協力はしたいと思います。問17 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月に1回 2番目に行くところ 2頻度 半年に1回
133	郷式	佐賀西高校に行きたかった子が何かあった時、親の送迎が出来ない為鹿島高校を選びました。もう少し電車が走っていればなあーと残念でした。
134	郷式	問18利用しない 6その他のご意見 郷式区からの利用者は1名~2名、週に何回利用されているのかわからない。
135	郷式	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度 対象なし3ヶ月に1回
136	郷式	今の頃自分の車を利用してます
137	郷式	・停留所が1カ所しかない為に近くの方は良いけど遠い人は大変だと思う。・現状を見るとバスはいつも空の方が多く、年間経費は予算がどのくらい使われているかわかりませんが、バスよりもタクシー券をもっと必要な人に提供してあげた方がいいんじゃないかと思えます。・バスの予算の分をもっと多くの人にタクシー券として利用して、多くの老人も家に閉じ込める事なく活動できたらいいと思えますが… 問11 高校生の不便さが可愛いそうである。
138	喰場	問17の最もよく行くところ頻度 3ヶ月に1回ぐらい 2番目によく行くところ頻度 3ヶ月に1回ぐらい
139	喰場	今のところ自分で運転して外出ができますがそんな時バス停で荷物を地べたに置いて座る所もなく立っている老人を見かけます、せめてイス、ベンチがあればなあと思いがら通り過ぎます
140	中山	今後諸問題発生するでしょうが、改善改良工夫して頂いて町民が利用しやすい事業を目指してください。行政の方々ご担当者に期待しております。挑戦なくして成功なし！！
141	中山	子供が学校に行く時間にコミュニティバスがあれば利用すると思えます。
142	中山	コミュニティバスの運行はとても良い移動手段だと思います。今までバスの運行の無かった地区でも利用できる様になったから。この事業に抱き合わせて問20の予約型乗り合いタクシーが実現できれば良いです。自宅からバス停まで移動するのが困難な人がまだまだ沢山おられると思います。地区のボランティアで買い物サポートなどで出来る様になればもっと細かなサポートが出来るのかと思っております。
143	中山	問17 最もよく行くところ 2頻度2ヶ月に1回
144	中山	ありがたく利用しております
145	中山	参考にならなかったと思えます 申し訳ありません。現在は2名暮の為お互に運転出来ていますのでバス、公共交通機関の利用をしていません。あと10年後1名が運転出来れば何とかかなる。その後は1名住いとなった場合、そのまま暮らすのか、真剣に考えていないのが実情です。ただ中の中ですので1名暮はしないと思っています。過疎地区ですから厳しいですネ。
146	山根	問17の最もよく行くところ頻度 2ヶ月に1回
147	山根	山間部に住んでおりますので、これから先コミュニティバスを利用したくても出来る可能性が薄いと思えます。町道へ出るにも何kmもあります。これから先の事を考えると心配がたえません。
148	北町	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月に1度 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月に1度 今はまだ利用の機会はありますが運転できない年配の方を考えると自宅前まで送迎してもらえらるシステムが確立される日を望みます。
149	北町	タクシー券がほしいです！84才で自転車も倒れる事が多くなり困ってます！1人暮らしのばあばです。
150	北町	問17 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月1回 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月1回
151	北町	今は太良病院やエレナの買物は自転車で出かけますがこの先はわかりませんので不安です。アンケートの結果でサービスを受けられたら助ります。
152	北町	問17の最もよく行くところ頻度 3ヶ月に1回 6その他のご意見 まだ、自分で車を運転出来る状態なので、コミュニティバスを利用してないので、うまく回答が出来なくてすみません。でも取り組みとしては、とても良い事と思っております。
153	北町	費用がかかると思いますが、今後も継続をお願いします。
154	北町	今の交通機関を維持されたとして、車の運転できなくなる状況になってしまったら、自分の生活を維持できるか不安がある。陸の孤島化と人口減少そして限界集落化、暗い未来しか想像できない今です。免許の返納できない一。ちょっと論点が違いますが！！いつまで12,000人の若い人もいた時代のおくんち祭りをやるの？近い未来6,000人になり、若い人もいない町になるのに祭りをやるにしてもやり方変えてください。祭りに限らずいままでの行事を考え直す必要あるんじゃないですか？
155	本町	問17の最もよく行くところ頻度年に2~3回 問17の2番目によく行くところ頻度3ヶ月に1回 問20運転出来なくなったら利用したい 6その他のご意見乗合タクシーを試行してみてください
156	本町	バス停だけでなくコミュニティバスにどこでも乗れるようにしてほしい
157	本町	問17の最もよく行くところ頻度 2ヶ月に1回
158	本町	問15 分からない
159	陣ノ内	デマンド型タクシーの導入を希望する。
160	陣ノ内	通学路の土、日、祭の件 時間の問題

161	陣ノ内	お年寄だけでなく、子供達も友達の家に行つて帰るなども利用が普通になれば楽しいだろうとは思いますが。(最寄りのバス停で) 間17 最もよく行くところ 2 頻度 月に1, 2日 もっと少ない 2 番目によく行くところ 2 頻度 月に1, 2日 もっと少ない
162	陣ノ内	間17の最もよく行くところ頻度 3ヶ月に1度 2番目によく行くところ頻度 1年に1回
163	陣ノ内	間17 通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度3ヶ月1回 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月1回
164	陣ノ内	間17 通院なし!!
165	陣ノ内	間17最もよく行くところ 頻度 3ヶ月に1回
166	陣ノ内	間17 最もよく行くところ 頻度 3ヶ月に1回
167	陣ノ内	コミュニティバスについて。もっとマメに運行時刻を管理しないとダメ。老いた人目線でないと思いたい時間にいけないのも利用しにくいと思う。本数増す、台数を増すなど。
168	陣ノ内	風配一板ノ坂一嘉瀬ノ坂一久保線をお願いします。
169	陣ノ内	バスを6:30分までにしてほしい
170	小田	コミュニティバスを利用して大変助かっています。ありがとうございます。
171	小田	コミュニティバスの利用で高齢者が楽しくしおさい館や病院に通えています。ありがとうございます。
172	小田	JRの便が減ってしまい福岡に行くのも長崎に行くのも不便になってしまった。今さら言っても変わらないかも知れど、福岡に行きやすくしてほしいし長崎に行くのも新幹線にはわざわざ乗って行こうと思わない。
173	小田	現在は利用していないけど、車に乗れなくなった時、絶対に必要になると思います。タクシー代わりに必要な時に需要的に乗れたら嬉しいかも。
174	小田	まだ運転出来るので深く考えた事がない。シルバーカーをもっている方は乗るのが大変そうに見える。
175	針牟田	間17 通院の時の外出状況 最もよく行くところ 2頻度年に2回 2 番目によく行くところ 2頻度年に2回
176	針牟田	移動手段を持たない人の意見をよく聞いて頂きたいです。全員の思いはとげられませんが、その人の立場に成って考えて欲しいです。もし自分がその人の立場だったらどうして欲しいか。誰でもが行き着く所ですがその時に成ってからでは遅いので真摯に考えて下さい 現実を目で確かめる事が大事だと思います 机上では見えない事があると思います
177	針牟田	車を返納したらずーとお世話になると思います。やめないで下さいね。本当に太良町は住みやすい所です。大阪の子供の所に半年、福岡に1年、子供達の所にいたけど病気がひどくなるばかり。太良に戻ったら空気きれい。60のいのちが75才なり皆様に感謝、感謝です。手が不自由ですみません。間15 今の所自分で車を運転出来る。でも75才なので利用するでしょうネ。
178	針牟田	現在は自分の運転で あまり車の件は分かりません。でも運転できなくなったら、困ります。その為継続してもらいたいです (コミュニティバス)
179	針牟田	今のまま不満はありません 月、水、金で
180	川内	間17の2番目によく行くところ頻度3ヶ月に1回
181	川内	間17の2番目によく行くところ頻度2ヶ月に1回
182	川内	間17 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月1回 2 番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月1回
183	中尾	今の所運転できていますが先の事はわかりません。いつお世話になるか分からないのでその時は宜しくをお願いします。
184	大野	間17の2番目によく行くところ頻度 年に数回
185	大野	将来運転が難しくなればコミュニティバスを必要になると思います。
186	大野	間17通院の時の外出状況 2番目によく行くところ 2 頻度2か月に1回
187	板ノ坂	利用者数が少ないなら廃止したらいいのでは。よく乗ってる人を見かけた事がないから意味がないのでは
188	三里	鹿島の乗合タクシーが気になります。他の市町のよい所は取り入れるべき。返信が遅れて申し訳ない。
189	御手水	必要な地区をもっと捜してコミュニティバスを運行してもらいたい。見直しも必要かな?
190	御手水	運転がまだできるし、近くはバスが通らないので老後はどうなるか?
191	波瀬ノ浦	太良町は地形的に山間部が多く現在コミュニティバスも三里方面は来ていません。停留所も亀崎まで行かないとないです。利用するしないに関係なくコミュニティバスも健康で自立している人が使用する事が主で時間帯も限られており、タクシーも台数が少なく夜間など運転も出来ないで、急な用事があって出かけなければならない時など不安です。コミュニティバスをもう少し小回りのきく様な使用方法やタクシーの増台や時間帯の幅を持つなど、高齢者の視線で検討して頂きたいです。
192	波瀬ノ浦	太良町には皮膚科の病院がありません。鹿島、白石、武雄等遠い所まで出向かなければいけません。行ったとしても、どの病院もいつも多く混雑しています。太良町立太良病院内に皮膚科があればとても便利で町民も助かると思います。高齢者の方は太良病院にかかる事がほとんどですし、若い方、子供も太良病院を受ける事が多いです。コミュニティバスや路線バスも乗る人がいると思います。皮膚科以外にも耳鼻科を毎日に増やした方がいいと思います。

193	波瀬ノ浦	コミュニティバスは全部で何台あるんですか？経費がかかるのでしょうか…
194	波瀬ノ浦	問17の最もよく行くところの頻度 2ヶ月に1日 2番目によく行くところの頻度 半年に1日
195	波瀬ノ浦	車の運転をしなくなったらコミュニティバスを利用したいと思います
196	波瀬ノ浦	既存の事業実態がわかりませんので意見要望の出しようがありませんがコミュニティバスの乗客が増えるということが事業の推進ですので高齢者の憧れの的になるよう、事業の努力研鑽をお願いします。問18 免許証を返上すれば 問22 連絡協議会をつくり、大いに検討し合って、事業の充実・改善を図って頂きたい。
197	里	色々なお気使いに大変有難く思います。個としてはタクシー券が一番使い安く思います。
198	里	問17 最もよく行くところ 頻度は3か月に1回 問17 2番目によく行くところ 2頻度 6か月に1回
199	里	問17の最もよく行くところ頻度2~3ヶ月に1回
200	里	シニアカー利用(運転免許自主返納)をしておりますが遠方迄走行した場合電池切れもあると思われまので充電できる施設を町内数箇所(有料でも可)設置してもらえれば安心して遠くへも出かけることが出来ると思います。是非設置して下さいをお願いします。
201	里	JRの停車駅の追加をお願いしたい。太良高校、里、野上(海水浴場)。
202	里	問17 通院の時の外出状況 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月1回
203	里	よろしくをお願いします。
204	里	よろしくをお願いします。
205	里	新幹線、周辺地域のメリット報道が大。長崎本線、周辺地域の不便さについての報道小。自動車運転免許を持たない人達の通学、通勤、通院が気がかり。
206	里	問17 2番目によく行くところ 頻度 たまに
207	里	現在、路線バスが廃止されているので、コミュニティバスを増やしてほしい(これからにむけて)
208	里	コミュニティバス、タクシーを利用されている方は80代が多いと思われまますが、その方達はアンケートに答えることはできていますでしょうか？ 使用されている方の声をもっと聞いてください。
209	里	このアンケートの回答数の制限する事が、おかしいと思います。複数、回答があっても良いと思いますけど
210	野上	歩行が困難なためコミュニティバス、タクシーの利用は出来なくなりましたが、もう少し健康体であれば利用も出来、助かると思います
211	野上	自家用車なので使用する事はありませんが、たまに見かけますが部落の中まで来てくれる事は年配の方にはすごく助かる事なのかなどは思っています。
212	野上	コミュニティバスは便利ではない。コミュニティバスはやめませんか。全然人が乗ってないですね。
213	野上	現在の時間では自家用車での移動が主であるため、バスを利用する事はありません。今後、運転しないようになった時の事を考えると、いずれの交通手段を使うにしてもなかなか厳しいなと思います。
214	野上	コミュニティバスは運行時刻をもっと増やしてほしい。免許もってない年寄りが、若い人がもっと利用しやすいようにしてほしい。利用したい時間に行けないのは不便なので台数を本数を増やしてほしい。
215	中畑	コミュニティバスは、太良町に駐車した方がよい。運転される方が鹿島まで往復される燃料がいらぬようにするため。太良町でコミュニティバスを運転できる方がいたら、太良町の方に運転してもらいたい。運転できる人は大型2種の免許があると聞きました。(運賃をとるので大型の2種の免許があると聞きました)運賃をとらないで大型免許の資格だけで運転できるようにする必要があります。
216	中畑	問17 通院の時の外出状況 2頻度2ヶ月に1回 ①運行決定前に町民アンケートが無かったのはなぜか？②バスは町所有なのか？委託先所有なのか？③町所有ならば役場へ置くべきなのに鹿島へ行くのはなぜなのか？④多良から鹿島までの燃料費も町負担なのか？⑤バス停は地区によっては変更した方がよい⑥運行が一日一往復では意味しない⑦バスはワゴン車でも良かったのでは？(大町町はワゴン車を使用)
217	中畑	大浦駅向けの便を作してほしい(逆も) ここからは(中畑)多良方面にしか行かないので
218	中畑	小中学校に行く子どもが利用できるようにしてもらえないか(行き、帰り)
219	中畑	問17の2番目によく行くところ頻度3ヶ月に1回 6その他のご意見 現行のコミュニティバスはルート、本数も非常に便が悪い。目的地に行けても帰ってくる便がない。不便である。少し位の改善では利用したくても出来ない。コミュニティバスを存続させるには、大胆な改善が望まれる。
220	中畑	今のところ自分で運転出来るので交通の手段はあまり必要としないのですが、免許証を返納したりした場合でも用事をすませる手段としてはとても重要なコミュニティバスも何とか継続してほしいと思います。それに関して今まで利用している方に対しての不便な点、便利な点なども活用し、いずれは利用したいと思います。
221	中畑	問20 現在は、利用しないが将来は必要だと思います
222	広江	問18 (大浦地区)

223	広江	問17通院の時の外出状況 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月に(1回)
224	亀ノ浦	問17 最もよく行くところの頻度 2~3か月1度 2番目によく行くところの頻度 3ヶ月に1回
225	亀ノ浦	現在のコミュニティバスの不便さはよく聞いている。太良町は広いので、町内を網羅するのは大変だと思うが、莫大な費用がかかっているにもかかわらず、利用者が少ない原因の1つだと感じる。今は自分で移動できるが、運転できなくなった時の事を思うと不安である。他の市町が予約型、デマンド型で移動手段を確保し利用者から喜ばれている事をよく聞く。(NPO、ボランティア・・・) 太良町も行政の机上の検討等だけでなく、もっと利用者、高齢者の立場に立って真剣に考えてほしい。また移動販売車についても町が運営している所もある。(テレビで放映) 給食費・医療費無料も結構だが、高齢化率の高い太良町では、今後高齢者の住みたくなる町作りを考えてほしい。今回のように天候異変により、避難指示が発令されるとすぐにコミュニティバスが運休になるが、せめて1度位は避難者の為にバスの運行は出来ないものでしょうか?このアンケートの回答結果の集計も町民に公表する機会があればもっと関心も高まると思う。問17 最もよく行くところ 頻度 2~3ヶ月に1回 2番目によく行くところ 頻度 6ヶ月に1回
226	亀ノ浦	年齢が90を超えているので、基本的に交通機関を利用することはないし、内容について問われても分かりません。外出することすらほとんどないので。
227	亀ノ浦	自分はまだ運転できるし、車も持っています。しかし、将来できなくなってくると思うので、バスの運行がされているのは非常に良いことだと思う。今のうちにバスの効果的な利用ができるようにいろいろ試してほしい。脱炭素化のためにも、うまく利用ができれば良いと思う。必ずしもマイカーが便利な方法とにならないと思う。世の中のシステムを充実してほしい。車の維持費も年間50~100万かかっていると思うので、そのような便利なバスが利用できれば良いと思う。タクシー代が高すぎる。外国のタクシーは安いのに!!行政タクシーを初めたらどうか?
228	亀ノ浦	デマンド型タクシーが良いと思います。
229	亀ノ浦	自分で運転するのでわからない
230	亀ノ浦	今は車の運転が出来るので、運転ができなくなった時はどうなるか心配である。
231	亀ノ浦	・太良は働く場所が少ない。鹿島など通勤に30分~40分かけて行くので近場に働き口があれば嬉しい。 ・大浦から多良だと10分位かかるので、大浦にもドラッグストアなどがあれば嬉しい。
232	亀ノ浦	コミュニティバスに乗っている方があまりいないのが現実だと思います。スクールバスとか学生用に変えてはどうですか?昼間を高齢者の方に利用できるようにしたらいいのでは。また、月・水・金、火・木・土では利用しづらい。部活動で利用できると助かると思います。現在、多良、大浦の合同チームがあるので、コミュニティバスを利用できると親さんも助かると思います。もっと利用してほしいと思う方の意見を聞いた方がいいと思います。
233	亀ノ浦	問17の2番目によく行くところ頻度 年に1回(定期健診)
234	亀ノ浦	問17の2番目によく行くところ頻度 3ヶ月に1度
235	亀ノ浦	車がない方や移動手段がない方への聞き取りが良いと思います。時間を決めての運行ができるのであれば学生にも応用できるのではないのでしょうか? 様々な事を試されてみて下さい。
236	亀ノ浦	生活の移動に使う道路が崩壊しつつある為大変危険です。お忙しいとは思いますが早急な修理を願います。
237	亀ノ浦	町民の意見が反映される町政である様に
238	亀ノ浦	肥前大浦駅周辺に防犯カメラを設置して欲しい
239	亀ノ浦	問17 2番目によく行くところ 2頻度 年3回程度
240	亀ノ浦	問17 2番目によく行くところ 2頻度 6ヶ月/回
241	亀ノ浦	週に1回でも良いので、出店に来てほしい。
242	亀ノ浦	形式的な連絡協議会であるならば必要ないと思います。
243	亀ノ浦	大浦駅裏の道路の改修をお願いしたいです。カーブミラーからガード迄下るガードレールの中ほどの道が崩れかかっている所を鉄筋5本位で止めてあります。線路に崩れ落ちないうちに道路を改修してほしいです。その道を歩いてプラットフォームの後ろを通って道の状態を見て下さい。上の方で又途中崩れかかっている所があります。道が狭いと言って救急車も来てもらえませんでした。
244	亀ノ浦	(1、町道の改修が進んでないので集落間の時間がかかる。場所によっては救急車も途中までしか行けない所がある(道幅が狭すぎる) (2、雨天時は通学できない場所もある(ガード内) (3、崩壊場所で鉄筋5本位で止めてある場所があり線路に崩れないうちに大改修をお願いします。
245	亀ノ浦	問17 最もよく行くところ 2頻度 年間3回
246	亀ノ浦	JR乗り降り不便
247	亀ノ浦	予算的に無理かも知れませんが、もう少しコミュニティバスの本数があれば利用者には便利だと思います
248	亀ノ浦	12時頃太良から帰るコミュニティバスがあるといいなあいつも思う
249	野崎	問7 車がある為使用した事がない。6その他のご意見 車の免許がない人に、アンケート必要でしょう。又車ない人。主人は妻が乗せてるから(障害車)必要ない免許返上してから必ず利用すると思います。それまでは縁がないです。

250	野崎	代行運転が町内にないので困っています。代行運転業者に助成するなどして利用できる様にしてほしいです。
251	野崎	移動スーパーの需要はありますか？
252	野崎	利用していないので何とも言えないが利用者の目線で改業願いたい。
253	野崎	JRの本数を増やしてほしい。学校が午前中の時に鹿島や浜までだと、いつも迎えに行かないといけないので。
254	田古里	子育て世帯のために公園を作してほしい。(例たらふく館)0~3歳と自宅で介護されている家庭にゴミ袋(もえる)を配布してほしい。オムツがあるので。今まで通りではなく、町の行事にマルシェなど取り入れて文化祭などもっと人が来る方法を考えてほしい。
255	田古里	コミュニティバスを増やしてほしい(昼間のバスをふやしてほしい)
256	田古里	間17の2番目によく行くところ頻度 具合が悪い時だけ
257	田古里	路線バス、コミュニティバスの運行は非常に有り難いと思う。ただ一つ、気になるのは法令を遵守された運転をされていると思うが、後続が車列をなしている等など廻りの状況にも気配りをしてもらえたらと思う。
258	津ノ浦	免許証を返納した後に利用したいなと思いますが、まだ10数年あります。バス停までは、坂道が多く不便です
259	津ノ浦	免許証を返納後は、コミュニティバスを利用するかもしれないが、バス停まで坂が有るので、歩いて行くのが大変である。人口減少とともに、公共交通機関が不便になる事は、不安材料である。
260	津ノ浦	コミュニティバスを利用したくてもバス停が遠くてできない。
261	津ノ浦	間17の最もよく行くところ頻度 50日に1 2番目によく行くところ頻度 ごくたまに 間19 今後免許返納したら常に利用する事になると思う 間20 先々は利用する 6その他のご意見 高齢には誰でもなりえる事で、車社会の現代では絶対に必要と思います。今後の状況で増やしていただければありがたいです。
262	津ノ浦	①1日に2回は運行したらまだ利用する人が増えると思います。②県ざかいから、太良病院行があれば乗る方も増すと思う。間17 2番目によく行くところ 2頻度 病気による
263	牟田	間6 バス停は徒歩1分位の場所にありますが近年バスが廃止になりました。 間17 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月に一回
264	牟田	間16最もよく行くところ頻度年に数回
265	牟田	間17の2番目によく行くところ頻度2ヶ月に1日 6その他のご意見 アンケートの対象を“年長者から2名以内”を世帯複数構成員の場合(3人以上など)一人は最年長もう一人は代表者の回答が良いのではないのでしょうか。また、現状の考えにとどまらず将来を見こした回答を求めるような質問の内容もあっていいと思いました。
266	牟田	職員の皆様にはいつもお世話になっております。ありがとうございます。太良町にとっては今ではコミュニティバスは利用する町民にとってはなくてはならない移動できる乗物です。特に利用する人の立場なら屋根、ベンチ等は設置していただければよいと思います。又いつも安心安全に町民の足となり運行していただきありがとうございます。いつも感謝の気持ちでいっぱいです
267	牟田	間19 バス停から家までが大変 6その他のご意見 タクシー券をもっと欲しい。
268	牟田	間19 バス停から家までが大変 6その他のご意見 タクシー券をもっと欲しい。
269	牟田	間17-2 2.頻度...3か月に1日
270	牟田	太良町は大きく多良地区、大浦地区に分かれ、商店や病院など多良地区に集中している。その状況下、多良地区は現コミュニティバスの運行でもいいと思う一方、大浦地区は不便であり利用したいと思わない、デマンド型の運行がいいと思う※このアンケートについて、一言。まずは、移動手段を問うべき、JR、祐徳バス、コミュニティバス、タクシー、自家用車、太良町民が、どう移動手段に頼っているのか、そのでない、全体像が見えない※今回のアンケートは、やっと一歩運んだかなと思う事務局の方々、最後まで、やり遂げて下さい。期待しています!
271	牟田	利用する人が使いやすいように、例えば、通院、買物等、Aコープ、エレナに行って来られるように時間の配分を、もう少し考慮して頂きたいです。年寄り、何時間もの外出は、きついです。行く目的、乗る目的がなければ、利用しません
272	今里	祐徳バスが廃止になり、太良病院に行きたい県界から太良病院行きの直行がほしい
273	今里	ない
274	今里	今は運転してるので、先ではお世話に成ると思います。
275	今里	今の所、まだ自分で運転出るのでコミュニティバス等の利用はしておりませんが、免許証返納後は利用する事もあるかと思しますので、色々改善される事はとてもいい事だと思います。ありがとうございます。
276	今里	コミュニティバスは、本数が少ないのと、利便性及びPR不足等々により利用者が少ない(特に大浦地区)と思われます!!机上の役所仕事では何等問題の解決への糸口も見えません。例えば、各地区の区長さんや各種会合に積極的に参画し、住民と役所とのかべ(垣根)を低くしない限り、本音の部分の声は理解し難いと強く思ってます!!
277	今里	今のところ、自分の車で運転して行っている、コミュニティバスを利用したことはない。でも5年後、10年後を考えると利用するかも?利用しても自分が行きたい所1日1カ所しか行けないと思う。時間がかかり過ぎるから・・・。

278	今里	住民税の確保を考えると、特に高齢者に対してはコミュニティバス利用の利便性向上が挙げられるが、サービス過剰にすると、タクシー業者と競合し、バランスをどうとるか課題が残る。問22の連絡協議会の活用による効果的運用を考えてもらいたい。
279	今里	今、車を運転しているが、いつまで運転(年で)するか分からない。自宅よりコミュニティバスの停留所がはなれていて、買物病院に行く時は身軽でバス停まで行けるが帰りは買い物の荷物があり少し坂にもなっていて、とても荷物等持って帰れない。
280	道越	コミュニティバスもバス停まで行くのに困難なお年寄りの方には不便だと思います。家の前で乗せてもらわないことには、利用したくても利用できない。タクシーだったらバスよりお金がかかると思うので。
281	道越	1回はこの線を行ってもらったら、少しは利用する人があると思います。年寄りが多いです。問16 2番目によく行くところ 頻度 2~3か月に1回
282	道越	ユートクバスが乗客がいない空っぽで行ったり来たりしているのはおかしいです。無駄使いの気がします。小型にしては?
283	道越	問18 4. わからない 車に乗れない時
284	道越	コミュニティバスは続けて運転してほしいと思います。なぜなら私も70才をすぎましたので車の運転はいつまでできるかわからないので移動の足としてお願いします。
285	道越	コミュニティバスは地域の足として続けてほしいと思います。なぜなら私も70才になり車の運転もあと何年できるかわかりません。そんな時にこのバスがあれば大変便利で又大変助かります。町長さんぜひ続けて下さい。よろしくおねがいします
286	道越	運転できなかった時にはお世話になります。
287	道越	問19 利用しないから分からない 6その他のご意見 タクシー・バスの利用は登録制にしたら
288	道越	問18 利用したことがない。 6その他のご意見 自分で運転出来なくなると考える利用者の登録はいかが
289	道越	利用しないので、今のところわかりません。
290	道越	今のところ自分の車なので、バスの事はわかりません。
291	道越	問17-2 2番目によく行く通院先「通院頻度」項目にない「半年に1回」を手書き。
292	道越	コミュニティバスの活用についてはもっと町民が平等により出来る様に考えてほしい。税金なのだから 若者が町外へ移住するのはどうしてでしょうか
293	道越	問17通院の時の外出状況 2番目によく行くところ 2頻度 年に1,2回 車の免許を持たれない方はコミュニティバスなどの利用は本当に助かっていらっしゃると思いますが、今の自分にはまだ内容に実感がわきません。ありがとうございます。色々大変でしょうけど頑張ってください。
294	道越	路線バス(祐徳)に乗り降りする方は多いです(宿泊の人)。朝9:24いい時間です。赤い門居に行く人、たらふく館に行く人、又、まっすぐ鹿島駅に行く人には、運転手さんへ赤い門居とか、観光をお知えて頂くように希望しています。
295	道越	今は利用してないが、車の運転ができなくなったら利用する。
296	道越	今はまだ利用してないが、免許返納になれば、住まいの位置的にコミュニティバスなどは絶対的に必要になってくると思います。今後も続けていってほしいと思います。
297	道越	現在は車の運転が出来ているので不自由は感じていないのだが、これから先の年令を考えるとコミュニティバスの必要性は強く感じていて、より良い運営が出来て行ければ良いなと思っています。
298	道越	今のところ車の運転が出来ますので、コミュニティバス利用がなくて、アンケートに協力出来たのかわかりません。後々私たちの時代にバス運行が止むことがありません様に人口も増加する事を祈るだけです。企画商工課の方々御苦勞様です。
299	道越	バスに乗っている人を見ないのでそれなら学校終わりの子ども達の部活に1本出してもらったら親はありがたいです。
300	道越	小学生や中学生が多良の部活や大浦の部活に通えるように学校終わりぐらいの時間にバスが運行してもらえたらいいなと思います。子供達がやりたい部活ができると思います。基本両働きなので学校終わりに連れていくことは不可能なので...
301	竹崎	今は自分で運転出来るので良くわからないが乗る人を見るとあつた方が良くと思います。自分も運転出来なくなると乗ると思います。
302	竹崎	特になし コミュニティバスの運行は良いと思います。移動手段をもたない人には最適に感じます。いづれはお世話になるかも知れません。
303	竹崎	問17 2番目に行くところ 頻度は年3,4
304	竹崎	問17最もよく行くところ頻度2ヶ月に1度
305	竹崎	今は自分で運転出来ていますが、先の事はわかりません
306	竹崎	問22 困った時の行政のみ・検討する 今は深く考えてない。 6その他のご意見 太良病院朝9時頃コミュニティバス2台利用される高齢者を見る。大変良い事と思います。 としより わらうな やがてゆく道じゃ あすは 我が身
307	竹崎	私は今70才手前で今の所自分で運転が出来ています 何年運転できるかわかりませんが今住んでいる環境はできなくなった時の不安です。そうなった場合はいずれも今わからないとお答えしましたが便利な利用ができるシステムは大変ありがたい事だと思います。
308	竹崎	去年出産して、子育てに関する給付金を頂く事がありましたが、子供がいない家庭にも支援などして欲しいです。子供がいなくてもお金がかかる事もたくさんあります。

309	竹崎	楽しめるような行事を行ってほしい。
310	竹崎	大浦を巡回しているコミュニティバスも路線バスも人が乗車されているのをここ最近見た事がないです。コミュニティバスも路線バスのバス停の停車で、大浦から多良の買い物、通勤に毎日朝夕に集中的に運行した方が利用者が増えそうに思います。路線バスは町からのお金が出資されているのであれば小型バスで良いのではと（経費削減）、バスを見かけるたびに思います。
311	竹崎	竹崎で投網魚でコハダ、シバエビ、夏はクラゲを取っています。年々コハダの量は減ってきており、投網魚師で話し合って4月～5月あたりは産卵期の為、毎年1～2週間休んでいて、収入が0です。その時だけでも漁師の人ができる仕事があれば町の方から準備をしてほしいです。6月にサルボウ散布の仕事があるのですがそれを産卵時期にもってくることはできないでしょうか。漁協の人や地元の商人さんたちは営業もしてくれないのでコハダやエビの売り先も少なくクラゲの金額も数年前より1キロ300円程値下がりにしています。町をおこして漁業をPRしてほしいです。カニ、カキのりだけじゃなくてコハダ、エビもPRしてほしいです。後継者も絶対今のままじゃふえなと思います。僕も自分でコハダ、エビの売り先を探しますが、町の方からもっとアピールしてもらったらもしかしたら買う人も増えると思います。漁師の人がもうかるようにしてほしいです。どれだけ死に物狂いで働いても生活が苦しいです。昔のように活気ある町にしたいです。先のことも考えて行動したいので町の方でも何かしてくれたら嬉しいです。オイは竹崎や地元の為なら全力でがんばります。天草や島原の漁師に気の利いた人がいるらしくコハダもエビも顧客をとられていると聞きました。大浦漁協にも町の人からいい人をよんでほしいです。僕たち若手世代でも動いているので協力できることは協力してほしいです。永淵町長さん宛
312	平野	問17 最もよく行くところ 2頻度3ヶ月1回
313	平野	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ2頻度 2ヶ月に1回
314	平野	問17通院の時の外出状況 最もよく行くところ2頻度 2～3ヶ月に1回
315	平野	問17の最もよく行くところの頻度 2ヶ月に1回 2番目によく行くところの頻度 1年に1回 6その他のご意見 今は免許がありますので利用出来ませんが、免許証を返納したらお世話になると思っています。いつまでも運行を続けて下さいお願い致します。
316	船倉	問17の最もよく行くところ頻度 年に1～2 2番目によく行くところ頻度 年に1～2
317	青木平	問17 最もよく行くところ 2頻度 2ヶ月に1回 2番目によく行くところ 2頻度 3ヶ月に1回
318	青木平	だれも乗っていない時がほとんど。予約制がいいのでは？
319	日ノ辻	問17 最もよく行くところ 2頻度 数年に1度 2番目によく行くところ 2頻度 数年に1度
320	日ノ辻	現在の状況では自分自身で車の運転をしているので、コミュニティバス、交通機関を利用した事がなく、よく分からないことが多かった。将来の事を見据え、若い人達も皆利用してみないと思いました。何事も町民皆で話し合いをしていくことも大事だと思いました。