

区長による太良町コミュニティバス利用状況調査結果

■運行ルート、バス停位置等について

No.	意見・要望	対応方針
1	旧国道の方も通ってもらいたい。	フリー乗降区間を説明。
2	多良方面にのみ運行されており、大浦駅方面に行けない為利用しにくい。	新たなシステムが必要なため検討を要する。
3	バス停位置は現状で特に問題はないが、将来はもう少し上迄（辻、谷班）希望。	新たなシステムが必要なため検討を要する。
4	帰りのルートが遠回りになるので少し工夫してほしい。	牟田、津ノ浦バス停の新設は厳しい。

■運行回数、運行時間等について

No.	意見・要望	対応方針
1	早くなれないか。	前に中山線があり難しい。
2	朝の運行時間をもう少し早く出来ないか。	前に中尾線があり難しい。
3	時間帯をずらして欲しい。特に最終便は、すべて同時刻に来るので1時間程度ずらせないか。	5～10分程度ずらすことは可能。
4	運行回数 朝8時50分頃と夕方3時50分頃しかなく、中間の12時前後にもう1本づつあったら良い。	祐徳バス路線と重複するため厳しい。
5	火、木、土 週3回運行されていますが、土、日を除く週5日を望む。	車両及び運転手をさらに増やす必要がある。
6	病院や公共施設が土曜日休みが多いので、運行日を木曜か金曜に変更して欲しい。	他のシステムに影響が及ぶため厳しい。
7	夏時間と冬時間を設定できないか。 夏時間⇒現状 冬時間⇒1時間ずらす(上り 遅く、下り 早く)	年に数回変更申請が必要となってくるため厳しい。

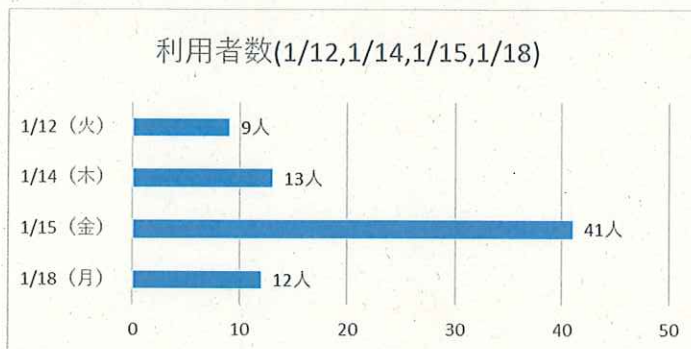
■その他

No.	意見・要望	対応方針
1	たらふく館の所まで来てほしい。	祐徳バス路線と重複するため厳しい。
2	特定の場所でも乗る事が出来れば	現在でも可能である。
3	乗客がほとんどいない。乗客を増やすにはどうしようか。	利用促進策の強化
4	全然利用しない区があるが、今後も運行するのか（経費が無駄と思える）。使用しないなら、一時期中止について区を交えて協議する必要も	今後の利用状況をみて要検討。

太良町コミュニティバス試験運行期間 乗降調査結果

■調査日程と路線別利用者数

調査日	路線名	利用者数	小計	合計
1/12 (火)	道越・多良線	5人	9人	75人
	道越巡回線	1人		
	今里・多良線	3人		
	今里線	0人		
1/14 (木)	広谷・多良線	5人	13人	
	広谷線	0人		
	道越・多良線	6人		
	道越巡回線	2人		
1/15 (金)	伊福・片峰線	11人	41人	
	中山線	8人		
	端月・川北線	7人		
	中尾線	15人		
1/18 (月)	伊福・片峰線	0人	12人	
	中山線	4人		
	端月・川北線	8人		
	中尾線	0人		



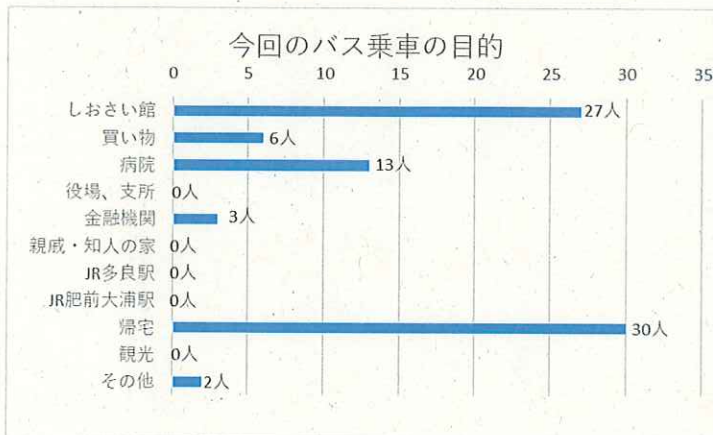
質問1 乗車バス停と降車バス停

No.	バス停名	乗車	降車
1	伊福グラウンド	0人	0人
2	伊福消防詰所前	1人	1人
3	江岡	1人	1人
4	片峰西	0人	0人
5	片峰公民館前	0人	0人
6	片峰東	0人	0人
7	端古賀	0人	0人
8	次葉深入口	0人	0人
9	上川原	2人	2人
10	瀬戸	1人	0人
11	多良小学校前	0人	0人
12	農協集荷所前	5人	0人
13	早垣公民館前	0人	0人
14	杉谷公民館前	0人	0人
15	栄町公民館前	3人	2人
16	古賀東	1人	1人
17	蕪田集会所	0人	2人
18	針牟田公民館前	0人	0人
19	小田区集会所前	1人	1人
20	陣ノ内	0人	0人
21	油津西	0人	0人
22	下端月	0人	0人
23	里	0人	0人
24	野上児童遊園地前	0人	1人
25	中畑公民館	0人	0人
26	大浦駅	2人	1人
27	広谷三叉路	0人	0人
28	広谷	0人	0人
29	黒金婦人センター前	1人	1人
30	上平野	0人	0人
31	平野集落センター前	0人	0人
32	青木平公民館前	0人	0人
33	竹崎公民館上	0人	0人
34	竹崎港西	1人	3人
35	観世音横	0人	0人
36	道越公民館前	0人	0人
37	道越北	0人	0人
38	野崎南	0人	0人
39	野崎公民館前	0人	0人
40	大浦中学校東	0人	0人
41	大浦中学校前	0人	0人
42	名切原踏切前	0人	0人
43	道越南	0人	0人
44	コロニー入口	0人	0人
45	田古里公民館前	0人	0人
46	津ノ浦	0人	0人
47	牟田	0人	0人
48	県界	0人	0人
49	今里東	0人	0人
50	今里西	0人	0人
51	今里北	0人	0人
52	津ノ浦上	1人	0人
53	竹崎入口	0人	0人
54	東福寺前	0人	0人

No.	バス停名	乗車	降車
55	多良駅前	0人	2人
56	町立太良病院	8人	10人
57	太良町役場	1人	0人
58	しおさい館	20人	24人
59	中山	1人	1人
60	音谷	3人	1人
61	下中山	0人	0人
62	大川内	1人	0人
63	郷式生活改善センター前	0人	0人
64	中喰場	1人	0人
65	喰場婦人ホーム前	0人	0人
66	金目	0人	0人
67	中尾分校跡前	2人	2人
68	中尾蕪田入口	2人	1人
69	大野生活改善センター前	2人	2人
70	川内生活改善センター前	0人	0人
71	針牟田東	1人	0人
72	道越環境広場前	1人	1人
73	野古谷南	0人	0人
74	岩下	0人	0人
75	田古里踏切前	2人	2人
76	休石	0人	0人
77	波瀬ノ浦	1人	0人
78	長川原	0人	0人
79	上畑田	0人	0人
80	大町入口	1人	1人
81	黒金入口	0人	0人
82	大浦小学校前	0人	0人
83	竹崎港	2人	0人
84	エレナ前	0人	1人
85	下川原入口	0人	0人
86	野上・中畑三叉路	0人	0人
87	大峰	5人	5人
88	北町公民館	0人	0人
89	本町	0人	0人
90	小田	1人	1人
91	広江	0人	0人
92	安穂の里入口	0人	0人
93	ユートク前	0人	5人
94	野上	0人	0人
95	牛尾呂公民館前	0人	0人
96	伊福集会所	0人	0人
97	蕪田みかん貯蔵庫前	0人	0人
98	大峰連絡道入口	0人	0人
99	上喰場	0人	0人
100	下喰場	0人	0人
101	陣ノ内公民館	0人	0人
102	上広江	0人	0人
103	亀の浦入口	0人	0人
104	大浦支所	0人	0人
105	上端月	0人	0人
106	船倉	0人	0人
107	古賀西	0人	0人
	合計	75人	75人

質問2 今回のバス乗車の目的

1	しおさい館	27人
2	買い物	6人
3	病院	13人
4	役場、支所	0人
5	金融機関	3人
6	親戚・知人の家	0人
7	JR多良駅	0人
8	JR肥前大浦駅	0人
9	帰宅	30人
10	観光	0人
11	その他	2人
合計		81人



質問2で店舗名等、具体的な回答があったもの（複数回答）

買い物先

1	エレナ	5人
2	ユートク	1人
3	農協	1人
合計		7人

病院

1	太良病院	9人
2	田代医院	1人
合計		10人

金融機関名

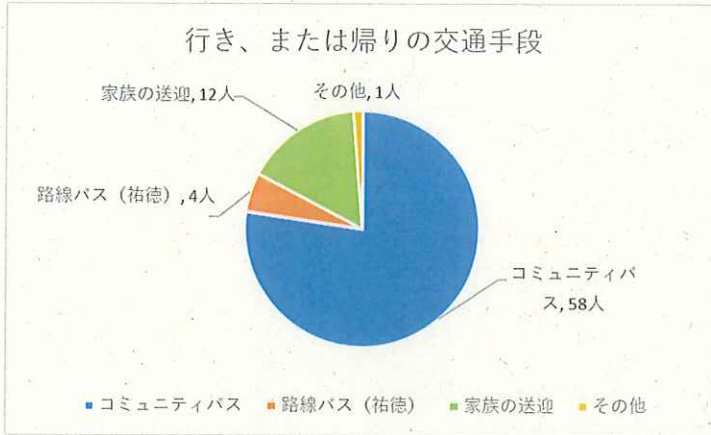
1	郵便局	2人
2	JA	1人
合計		3人

その他

1	寺（御正忌報恩講）	2人
合計		2人

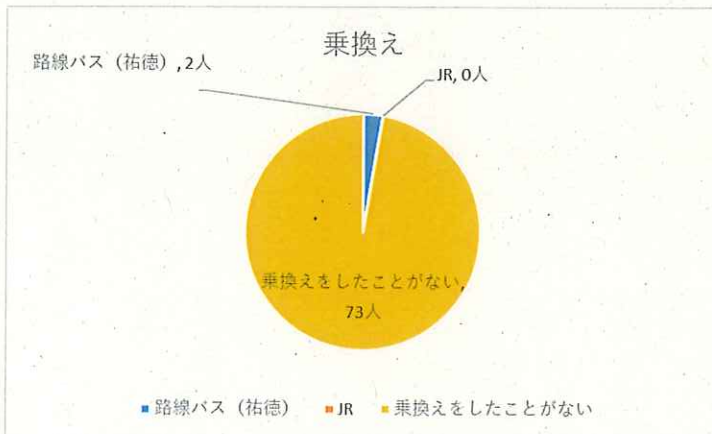
質問3 行き、または帰りの移動手段

1	コミュニティバス	58人
2	路線バス（祐徳）	4人
3	家族の送迎	12人
4	その他	1人
合計		75人



質問4 10月から今までに路線バス（祐徳）またはJRに乗換えをしましたか。

1	路線バス（祐徳）	2人
2	JR	0人
3	乗換えをしたことがない	73人
合計		75人



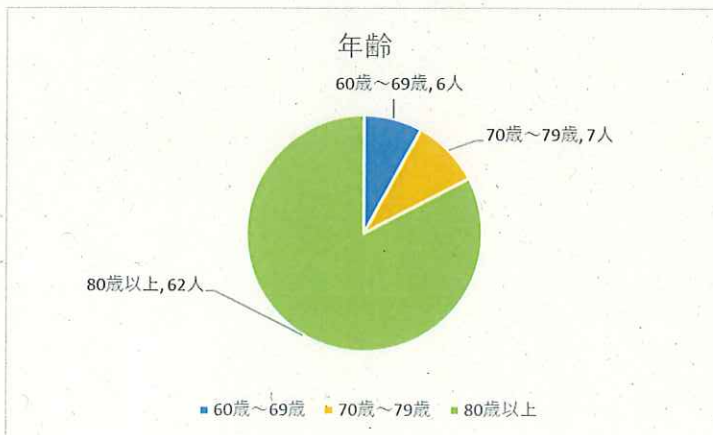
質問5 性別

1	女性	72人
2	男性	3人
合計		75人



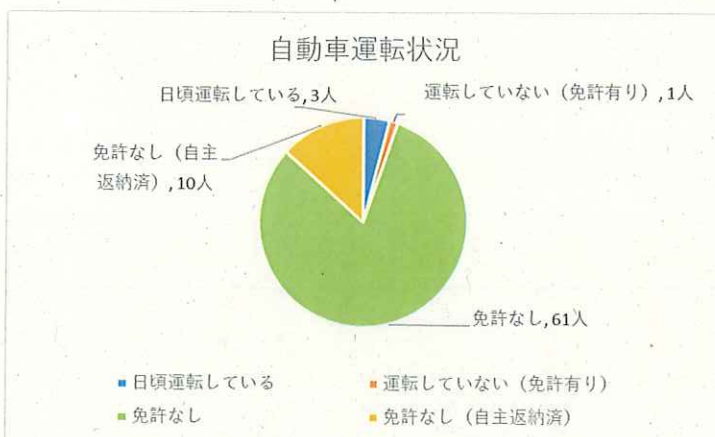
質問6 年齢

1	～11歳	0人
2	12歳～19歳	0人
3	20歳～29歳	0人
4	30歳～39歳	0人
5	40歳～49歳	0人
6	50歳～59歳	0人
7	60歳～69歳	6人
8	70歳～79歳	7人
9	80歳以上	62人
合計		75人



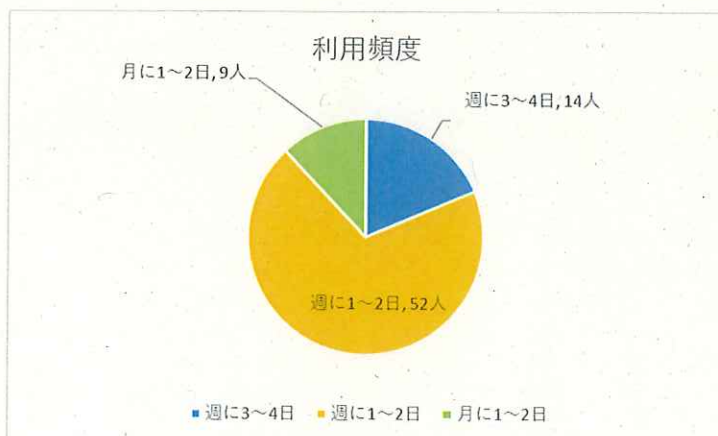
質問7 自動車運転状況

1	日頃運転している	3人
2	運転していない(免許有り)	1人
3	免許なし	61人
4	免許なし(自主返納済)	10人
合計		75人



質問8 コミュニティバスの利用頻度

1	週に5日以上	0人
2	週に3~4日	14人
3	週に1~2日	52人
4	月に1~2日	9人
合計		75人



質問9 コミュニティバスについて何かご意見はありますか。

伊福・片峰線
みんな喜んである。朝が早い、冬だから。
よかばかり。みんな1回乗ってみれば良さがわかる。停留所の場所を知らない人がいる。
これで良い。
別にない。
よかばかり。
時間はよい(しおさい館の場合)。病院からの帰りが11時半くらいのがあればいい、11時では間に合わない。病院や買い物で利用できるようになって助かる。タクシーだとエレナから1050円かかる。コミバスに乗らないという人もいる。乗ってみれば使えるというのが分かると思うが、最初から「乗らない」という人もいる。それ以上は誘いづらい。

中山線
丁度これでよい。これが来るからよい。
特にない。
十分です。よくしてもらえる。
しおさい館は友達と話をしたり、風呂に入って、食事をするのが楽しい。2月、6月、10月に筋トレがある。
特にない。
良かったです。運行ダイヤは前と比べて1時間早くなったが、それに合わせて準備するだけなので問題ない。
有難い。前のバスと比べてステップが出るので乗りやすい。じっと家にいてもつまらない。しおさい館に行くのが楽しみ。
もっと利用者があれば良いと思う。特に要望はない。しおさい館は、みんなと楽しく話すのが目的。80代の人ばかり。
しおさい館は話したり、風呂に入るのが目的。帰りのバスがもう少し遅かったらよい。
しおさい館には行かない。行く人は自分より若い人ばかり。このバスが来てもらえるのでよかー。

端月・川北線
ケガしている今はバスに乗っている。帰りの時間が早い。11時39分
家(大浦)から多良までは家族の送迎。エレナで買物をし、しおさい館までをコミバスで移動する。帰りも家族が迎えに来る。
助かっている。
朝は家族の送迎の時もある。病院が終わり、バスに乗り遅れたときはタクシーを利用する。
大変助かる。病院が終わり、帰りの便に乗り遅れることがある。その時はタクシーを利用する。
大変便利。フリー乗降できると聞いたが、歩ける間はバス停まで歩く。太良病院のあとは、家族が迎えに来て、織田病院へ行く。
助かっている。
下りが15時台があれば良い。利用者が少ないので路線がなくならないか心配している。
助かります。バイク免許のみ保有。主に週2回で、たまに3回。
買い物利用の際の戻り便までの待ち時間が長い。

中尾線
大変助かっている。朝が少し早い但バスの時刻に合わせて行動している。
太良病院に行くのに大変便利になった。

広谷・多良線
冬期は帰りの時間を早くして欲しい。普段はみかんの仕事で車を運転している。しおさい館に行く時だけバスを利用している。しおさい館から歩いてエレナに行くこともある。
とても便利になった。太良病院のケアに週2回通っているが、病院のバスが迎えに来る。しおさい館では体操をする。
午前中に帰りたいので帰りは祐徳バスで帰る。鹿島市に行く時はコミバスに乗らず、波瀬ノ浦から祐徳バスの乗る。
しおさい館へはマッサージ機が目的

道越・多良線
帰りが遅い。16時頃には帰ってきたい。
帰りはもう少し早く来てほしい。特に冬は。
これから考える
前は福祉巡回バスにいっぱいだったが、最近は亡くなったり、ふるさとの森に行かれて少なくなった。若い人は来ない。しおさい館の2階にある電気医療機器のある部屋に行く。そのあとは食堂で食事。Aコープはいろんなものがないのでエレナまで行く。太良病院は、眼科がないのは先生がいないためで、そのために鹿島の眼科まで行く。
意見はあまりない。親切な人ばかり。しおさい館では友達と話をしたり、風呂に入ったりする。

道越巡回線
100円は安い。祐徳バスは高い。こんなコミュニティバスがあるとは知らなかった。
初めてコミュニティバスに乗った。時刻表は家にある。

今里・多良線
昼間に多良～県界を運行して欲しい。大浦駅で祐徳バスと乗り継ぎしてまで多良へは行かない。
以前よりは便利になった。

(4) 運賃等について

運賃

運賃の種類：普通旅客運賃

運賃：200円（全系統共通）

系統名

- ①伊福・片峰線（運行日：月・水・金）
- ②中山線（運行日：月・水・金）
- ③端月・川北線（運行日：月・水・金）
- ④中尾線（運行日：月・水・金）
- ⑤広谷・多良線（運行日：木・土）
- ⑥広谷線（運行日：木・土）
- ⑦道越・多良線（運行日：火・木）
- ⑧道越巡回線（運行日：火・木）
- ⑨今里・多良線（運行日：火・土）
- ⑩今里線（運行日：火・土）

※①～⑩までは、太良町地域公共交通合同会議（令和2年7月17日開催）で承認された系統

⑪大浦駅・役場線（運行日：火・木・土）

運賃割引

次に該当する方は、大人運賃の半額

- ・小学生以下（12歳未満）
- ・未就学児（ただし、小学生以上と同乗の場合は、1人につき未就学児1人まで無料）
- ・身体障がい者手帳の交付を受けている方及びその介護人
- ・知的障がい者と判定された方で療育手帳の交付を受けている方及びその付添人
- ・精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている方及びその付添人
- ・65歳以上

回数乗車券

種別：100円券（12枚綴り）

金額：1,000円