

平成 29 年度第 4 回太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会  
会議録

会議の名称	平成 29 年度第 4 回太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会
開催日時	平成 3 0 年 3 月 3 0 日（金）14 : 00～
開催場所	太良町役場 3 階 大会議室
会議次第	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 開会</li> <li>2 町長あいさつ</li> <li>3 委嘱状交付</li> <li>4 協議事項             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 太良町地域公共交通網形成計画について</li> <li>(2) 平成 2 9 年度補正予算（案）について</li> <li>(3) 平成 3 0 年度事業計画（案）および当初予算（案）について</li> </ol> </li> <li>5 その他</li> <li>6 閉会</li> </ol>
出席委員	地域公共交通会議委員 2 0 名中 1 6 名参加：うち委任状代理 2 名 地域公共交通活性化協議会 1 9 名中 1 6 名：うち委任状代理 2 名
事務局	太良町役場 企画商工課 商工観光係
<p>1. 開会</p> <p>2. 町長のあいさつ</p> <p>3. 委嘱状交付</p> <p>4. 協議事項</p> <p style="padding-left: 40px;">議事録署名人を指名。</p> <p style="padding-left: 40px;">(1) 太良町地域公共交通網形成計画について</p> <p>・事務局</p> <p style="padding-left: 40px;">(1) 太良町地域公共交通網形成計画について説明</p> <p style="padding-left: 80px;">まず、2 月 21 日～2 月 27 日の期間で行った書面決議の結果について、承認しない 0、承認する※19 であった。（※地域公共交通活性化協議会委員による採決）</p> <p style="padding-left: 80px;">次に、3 月 2 日～3 月 11 日の期間で実施したパブリックコメントでは、意見なしであった。</p>	

最後に、書面決議後、委員の大阪大学土井教授と国土交通省九州運輸局より、書面等にて網形成計画（案）の意見を頂いた点について、検討を行った結果を報告。

質疑)

・委員

計画の評価の指標について、通常はこのような丁寧なやり方は出来ない。とても興味深いやり方で、良い内容になったと思う。

・委員

施策の目標の中に、「平成 30 年度中に長崎県営バスの路線変更・延長を行う。」とあるが可能なのか。

・事務局

長崎県営バスの路線変更・延長については、前々回の協議会で方向性の承認を得た時点で、長崎県営バスに検討をお願いしている。

平成 30 年度に協議を詰めて行きたいと考えている。

・委員

いくつかの地区を回り、住民の意見を聞いてきたが、新しい公共交通を走らせることが優先されて、住民の意見が反映されていないような気がする。

太良町の地域性で自家用車は手放せない。今の 80 代以上の運転免許を持っていない世代がバスを利用なくなると、バスの利用者はいなくなる。

・議長

いろいろな席で、バス路線を延ばして欲しいという意見を聞いている。

意見もあろうが、計画について採決をお願いする。

・採決にて協議事項について承認を得る。

(2) 平成 29 年度補正予算（案）について

・事務局

平成 29 年度補正予算（案）の説明。

・採決にて協議事項について承認を得る。

(3) 平成30年度事業計画(案)および当初予算(案)について

・事務局

平成30年度事業計画(案)および当初予算(案)の説明。

・採決にて協議事項について承認を得る。

5. その他

・委員

住民との意見交換は方法を考えるべき。前回の多良地区・大浦地区に分けて行った意見交換会は参加者が少なかった。

・事務局

今回の意見交換会は、網形成計画の説明とバス停位置の協議になる。バス停位置が生活とかけ離れた場所にあるとバスは利用されなくなってしまうので、協議は丁寧に行っていきたい。なるべく多くの地区で意見交換会を行いたいと考えているので協力をお願いしたい。

また、説明会は1回で終わるのではなく、要望があれば地区に出向いて説明を行い利用者を増やすようにして行きたい。

・委員

バスを運行することが目的なのか。

・事務局

運行することも目的である。

・委員

今回の計画のポイントは、1つ目は廃止代替バスと福祉巡回バスをまとめてコミュニティバスにすること。2つ目は県を越えて移動が出来るようにすること。3つ目は接続をよくして、乗り換えを行えば行きたい所に行ける仕組みを作ること。

計画では、バスを運行することが目的というよりは、地域の移動手段の改善が目的としてみてとれる。

・事務局

次の協議会の日程を説明。

・委員

- ・太良町と九州佐賀国際空港を結ぶリムジンタクシーが4月よりスタートする。是非ご利用頂きたい。

6. 閉会