

太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会 会議録

会議の名称	平成28年度第1回太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会
開催日時	平成29年3月28日(火)
開催場所	太良町役場 3階 大会議室
会議次第	<p>1. 開会</p> <p>2. 町長のあいさつ</p> <p>3. 委嘱状交付</p> <p>4. 協議事項</p> <p>(1) 太良町地域公共交通活性化協議会の設立について</p> <p>(2) 太良町地域公共交通活性化協議会規約(案)について</p> <p>(3) 役員指名について</p> <p>(4) 会議運営規程(案)について</p> <p>(5) 事務局規程(案)について</p> <p>(6) 財務規程(案)について</p> <p>(7) 太良町地域公共交通活性化協議会平成29年度事業計画(案)について</p> <p>(8) 太良町地域公共交通活性化協議会平成29年度予算(案)について</p> <p>5. その他</p>
出席委員	<p>地域公共交通会議委員20名中20名参加：うち委任状2名</p> <p>地域公共交通活性化協議会委員19名中19名参加：うち委任状1名</p>
事務局	太良町役場 企画商工課 商工観光係
	<p>1. 開会</p> <p>2. 町長のあいさつ</p> <p>3. 委嘱状交付</p> <p>4. 協議事項</p> <p>議事録署名人の指名。</p> <p>(1) 太良町地域公共交通活性化協議会の設立について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町民人口の減少、高齢化が進む現状において、時代や住民の要望にあった、地域公共交通網を計画、実行、評価、見直しを行うために、太良町地域公共交通活性化協

議会を設立し、太良町地域交通会議と合同で今後会議を行う事を説明。

・特に意見なし。

・採決にて、委員の承認を得る。

(2) 太良町地域公共交通活性化協議会規約（案）について

・事務局より太良町地域公共交通活性化協議会規約の要旨を説明。

・特に意見なし。

・採決にて、委員の承認を得る。

(3) 役員の指名について

・規約により太良町地域公共交通活性化協議会の会長は、太良町長。

・副会長1名、監事2名は規約により会長が委員より指名するとあり、副会長、監事がそれぞれ指名された。

(4) 会議運営規程（案）について

・事務局より太良町地域公共交通活性化協議会会議運営規程の要旨を説明。

・特に意見なし。

・採決にて、委員の承認を得る。

(5) 事務局規程（案）について

・事務局より太良町地域公共交通活性化協議会事務局規程の要旨を説明。

・特に意見なし。

・採決にて、委員の承認を得る。

(6) 財務規程（案）について

・事務局より太良町地域公共交通活性化協議会財務規程の要旨を説明。

・特に意見なし。

・採決にて、委員の承認を得る。

(7) 太良町地域公共交通活性化協議会平成 29 年度事業計画（案）について

・事務局より資料⑦に基づいて説明。

意識調査、将来の構想の検討、運行計画案の作成、住民説明会、地域公共交通網形成計画の作成、協議会の開催等の実施項目と、その実施項目のスケジュール（案）を説明。

・特に意見なし。

・採決にて、委員の承認を得る。

(8) 太良町地域公共交通活性化協議会平成 29 年度予算（案）について

・事務局より資料⑧に基づいて説明。

・特に意見なし。

・採決にて、委員の承認を得る。

5. その他

・委員より地域公共交通について

太良町にある地域公共通のネットワークの限られた資源（バス・タクシー・予算等）を活用し、高齢者や、学生などの潜在的移動利用者を探し、移動を支援するために、交通事業者、行政、各種団体などで協議をし、交通サービスを提供する議論をスピード感もってする事も大事だが、利用してもらうには、時間をかけ構築する必要性もあることを考慮してもらいたい。

・委員

アンケートを取ってもらいたい高齢者の免許や、自主返納など不安がありますので老人会などで説明など調査をもっと行ってもらいたい。

・事務局

昨年末にアンケートを実施しました。現在、分析中で、次回の会議の際には、その回答内容もお示しできると思う。

・委員

アンケートの回収率は？

・事務局

全世帯実施で、回収が約 37%でした。

・委員

アンケートの内容や、説明が十分に伝わっていなかったのではないかと？

・事務局

今後の事業計画で住民座談会を実施し、アンケートで拾えていない声などがいないか意見交換を実施予定。要望がある団体があれば教えて欲しい。対応したい。

・委員

町長のお考えで、今後免許返納をされた場合、今後タクシー券等での運賃の一部補助などもお考えか？

・会長

その点も含めて、この会議で今後方向性をだしていきたい。

・委員

しおさい館の社協福祉バスの乗車率は何人くらいでしょうか。

・委員（社会福祉協議会事務局長）

曜日によってバラつきますが、平均1日約15人程度です。

・オブザーバー（九州運輸局・佐賀運輸支局）

歳入で国からの補助金の説明がっておりますが、近年多くの団体が申請されていることから、今年度も満額交付にはならないと思いますのでご了承ください。

・委員

補助金は何年間頂けるのでしょうか。

・オブザーバー（九州運輸局・佐賀運輸支局）

1年間です。

閉 会