

令和5年度 第3回太良町地域公共交通合同会議

議 案 書

1 協議事項（議案）

- (1) 太良町地域公共交通計画(案)について (資料①)
- (2) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）
について (資料②)
- (3) 令和5年度地域公共交通調査事業に関する事業評価（案）
について (資料③)
- (4) コミュニティバス運賃について (資料④)

協議事項(2) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価(案)について

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費用庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社再耕庵タクシー	多良地区:伊福・片峰線 曜日運行(月、水、金) 1日4便(2回)	<ul style="list-style-type: none"> 住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) 運賃の値下げ(令和5年10月) 	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため2日運休。(運行日数144日、無事故)	C 【1日あたり乗車人数】 実績:10.8人(目標:13人) 【1回あたり輸送人数】 実績:5.4人(目標:6.5人) 【要因分析】 目標を未達成だが、前回実績より増加。	利用者のニーズ等を適切に把握し、路線・時刻の再編について必要に応じ実施し、目標を達成できるように新たな利用者の発掘を行い、利用者増加につなげる。
株式会社再耕庵タクシー	多良地区:中山線 曜日運行(月、水、金) 1日4便(2回)	<ul style="list-style-type: none"> 住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) 運賃の値下げ(令和5年10月) 	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため2日運休。(運行日数144日、無事故)	A 【1日あたり乗車人数】 実績:8.4人(目標:8人) 【1回あたり輸送人数】 実績:4.2人(目標:4人) 【要因分析】 全体としては目標を達成できたが、ほとんど利用されないバス停も見られた。	利用者のニーズ等を適切に把握し、路線・時刻の再編について必要に応じ実施し、目標を達成できるように新たな利用者の発掘を行い、利用者増加につなげる。
株式会社再耕庵タクシー	多良地区:端月・川北線 曜日運行(月、水、金) 1日4便(2回)	<ul style="list-style-type: none"> 住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) 運賃の値下げ(令和5年10月) 	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため2日運休。(運行日数144日、無事故)	C 【1日あたり乗車人数】 実績:9.0人(目標:12人) 【1回あたり輸送人数】 実績:4.5人(目標:6人) 【要因分析】 時刻表の全戸配布等による周知を図ったが、バス停環境の不十分な整備等により目標を未達成。	利用者のニーズ等を適切に把握し、路線・時刻の再編について必要に応じ実施し、さらなる利用者増加につなげる。



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社再耕庵タクシー	多良地区:中尾線 曜日運行(月、水、金) 1日4便(2回)	・住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) ・運賃の値下げ(令和5年10月)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため2日運休。(運行日数144日、無事故)	C 【1日あたり乗車人数】実績:12.2人(目標:13人) 【1回あたり輸送人数】実績:6.1人(目標:6.5人) 【要因分析】時刻表の全戸配布等による周知を図ったが、バス停環境の不十分な整備等により目標を未達成。	利用者のニーズ等を適切に把握し、路線・時刻の再編について必要に応じ実施し、さらなる利用者増加につなげる。
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:広谷・多良線 曜日運行(火、木、土) 1日2便(1回)	・住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) ・運賃の値下げ(令和5年10月)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため4日運休。(運行日数93日、無事故)	A 【1日あたり乗車人数】実績:7.2人(目標:6人) 【1回あたり輸送人数】実績:7.2人(目標:6人) 【要因分析】全体としては目標を達成できたが、ほとんど利用されなないバス停も見られた。	アンケートや利用者や沿線地域住民の意見を踏まえ、運行内容の改善点の把握に努め、運行便数の見直し等利用促進に係る取り組みを行う。
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:広谷線 曜日運行(火、木、土) 1日4便(2回)	・住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) ・運賃の値下げ(令和5年10月)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため4日運休。(運行日数93日、無事故)	C 【1日あたり乗車人数】実績:0.6人(目標:4人) 【1回あたり輸送人数】実績:0.3人(目標:2人) 【要因分析】利用者の望む目的地(多良中心部)が設定されていないため、利用者数が伸びなかつたと考える。目標を未達成だが、前回実績より増加。	アンケートや利用者や沿線地域住民の意見を踏まえ、運行内容の改善点の把握に努め、路線等の見直し、住民説明の強化等利用促進に係る取り組みを行う。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会
 評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費用庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:道越・多良線 曜日運行(火、木、土) 1日2便(1回)	・住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) ・運賃の値下げ(令和5年10月)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため1日運休。(運行日数97日、無事故)	C 【1日あたり乗車人数】 実績:56人(目標:8人) 【1回あたり輸送人数】 実績:5.6人(目標:8人) 【要因分析】 便数の少なから利用者が増えず目標を未達成。	アンケートや利用者や沿線地域住民の意見を踏まえ、運行内容の改善の把握に努め、運行便数の見直し等利用促進に係る取り組みを行う。
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:道越巡回線 曜日運行(火、木、土) 1日4便(4回)	・住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) ・運賃の値下げ(令和5年10月)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため1日運休。(運行日数97日、無事故)	C 【1日あたり乗車人数】 実績:左回り1.2人(目標:4人) 右回り0.5人(目標:4人) 【1回あたり輸送人数】 実績:左回り0.6人(目標:2人) 右回り0.3人(目標:2人) 【要因分析】 利用者の望む目的地(多良中心部)が設定されていないため、利用者数が伸びずに目標を未達成。	アンケートや利用者や沿線地域住民の意見を踏まえ、運行内容の改善の把握に努め、路線等の見直し、住民説明の強化等利用促進に係る取り組みを行う。
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:今里・多良線 曜日運行(火、木、土) 1日2便(1回)	・住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) ・運賃の値下げ(令和5年10月) ・一部路線の変更、牛尾呂公民館前バス停の廃止、時刻の変更(令和5年10月)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため2日運休。(運行日数97日、無事故)	C 【1日あたり乗車人数】 実績:3.4人(目標:4人) 【1回あたり輸送人数】 実績:3.4人(目標:4人) 【要因分析】 目標を未達成だが、前回実績より増加。	アンケートや利用者や沿線地域住民の意見を踏まえ、運行内容の改善の把握に努め、運行便数の見直し等利用促進に係る取り組みを行う。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:今里線 曜日運行(火、木、土) 1日4便(4回)	<ul style="list-style-type: none"> 住民アンケート調査、乗降調査、意見交換会を実施(令和5年7~10月) 運賃の値下げ(令和5年10月) 一部路線の変更、牛尾公民館前バス停の廃止、時刻の変更(令和5年10月) 	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良のため2日運休。(運行日数97日、無事故)	C 【1日あたり乗車人数】実績:1.3人(目標:8人) 【1回あたり輸送人数】実績:0.3人(目標:2人) 【要因分析】利用者の望む目的地(多良中心部)が設定されていないため、利用者数が伸びずに目標を未達成。	アンケートや利用者や沿線地域住民の意見を踏まえ、運行内容の改善点の把握に努め、路線等の見直し、住民説明の強化等利用促進に係る取り組みを行う。

協議事項(3) 令和5年度地域公共交通調査等に関する事業評価(案)について

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

令和6年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域公共交通調査事業(地域公共交通計画策定事業)

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画等の計画策定等に向けた方針
<p>■計画策定方針の作成</p> <p>■現状把握と課題の整理</p> <p>①福祉バス、送迎バス等の実態調査【主な調査結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・太良町内に公共交通に準じる送迎バスを運行している事業所、病院はなかった。 ・介護施設等に関しては、8つの施設が送迎サービスを行っている。 <p>②住民の意識・ニーズ調査【主な調査結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運転免許の保有状況は「日頃運転している」が最も多い。 ・自宅からバス停までの徒歩での所要時間は「5分以内」が最も多い。 ・買い物、通院時の移動手段は自家用車(自分で運転)が最も多い。 <p>③コミュニティバス乗降調査【主な調査結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・しおさい館、即立太良病院での乗降者が特に多い。 ・利用頻度は「週に1~2日」が最も多く、次いで「週に2~3日」が多い。 ・年齢は「80歳以上」が最も多く、次いで「70歳~79歳」が多い。 	<p>A</p>	<p>③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画等の計画策定等に向けた方針</p> <p>■事業1 コミュニティバス運行システムの強化【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行ルートの見直し ・バス停位置の見直し ・運行日および運行時間の見直し <p>【実施時期】R7~R10</p> <p>■事業2 鉄道、路線バス、タクシーとコミュニティバスとタクシーの相互連携【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道、路線バスの事業継続 ・運行情報の提供 ・タクシー利用券の使用率向上 <p>【実施期間】R6~R10</p> <p>■事業3 快適な待合空間の確保【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通結節点の環境整備 ・主要バス停の整備 ・周辺施設の待合施設としての利用促進 <p>【実施期間】R7~R10</p> <p>■事業4 利用促進策の展開【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・情報提供 ・回数券等の販売 ・観光振興による地域公共交通利用促進 <p>【実施時期】R6~R7</p>

<p>④意見交換会 【主な意見】 ・「公共交通機関の時間に自分の生活をどう合わせるか、意識を変えるのが難しい」 ・「コミュニティバスを面白くする会を作り、面白く出来たらよい。地区ごとにコミュニティバスを利用して、イベントを企画する」など</p> <p>■地域公共交通計画(案)の作成 ■地域公共交通計画書の作成 ■協議会開催</p>		<p>■事業5 太良地域公共交通連絡協議会の主体的・継続的活動 【事業内容】 ・連絡協議会の定期的開催 ・連絡協議会による調査・提案・実施 【実施時期】 R8～R10</p> <p>■事業6 中長期的課題の継続的検討 【事業内容】 ・交通空白地の解消 ・隣接自治体との相互乗入れ ・JR、祐徳バスの減便への対応 ・新しい技術の導入 【実施時期】 R6～R10(検討)</p>
--	--	---

協議事項 (4) コミュニティバス運賃について

令和5年10月1日～令和6年2月29日までコミュニティバスの運賃を1回乗車につき200円→100円に値下げしていたが、令和6年3月1日以降も100円とする。

適用路線名

太良町コミュニティバス全路線

- ①伊福・片峰線 (運行日:月・水・金)
- ②中山線 (運行日:月・水・金)
- ③端月・川北線 (運行日:月・水・金)
- ④中尾線 (運行日:月・水・金)
- ⑤広谷・多良線 (運行日:木・土)
- ⑥広谷線 (運行日:木・土)
- ⑦道越・多良線 (運行日:火・木)
- ⑧道越巡回線 (運行日:火・木)
- ⑨今里・多良線 (運行日:火・土)
- ⑩今里線 (運行日:火・土)
- ⑪大浦駅・役場線 (運行日:火・木・土)

運賃割引

- ・小学生以上と同乗の場合は1人につき未就学児1人まで無料

回数乗車券

種別:100円券(12枚綴り)

金額:1,000円

