

太良町コミュニティバスに関するアンケート集計

問1 地区

(人)

| No. | 地区 | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ |
|-----|-----|-------|----|------|-------|
| 1 | 伊福 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 江岡 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 3 | 早垣 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 杉谷 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 5 | 栄町 | 8 | 0 | 1 | 2 |
| 6 | 片峰 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 油津 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 8 | 畑田 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 9 | 古賀 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10 | 端古賀 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 11 | 瀬戸 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 12 | 川原 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 13 | 端月 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 郷式 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15 | 喰場 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 16 | 大川内 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 17 | 中山 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 18 | 山根 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 19 | 北町 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | 本町 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 21 | 陣ノ内 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 22 | 小田 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 23 | 針牟田 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 24 | 大峰 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 25 | 川内 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 26 | 蕪田 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 27 | 柳谷 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 28 | 中尾 | 4 | 1 | 1 | 0 |

| No. | 地区 | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ |
|-----|------|-------|----|------|-------|
| 29 | 大野 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 30 | 嘉瀬ノ坂 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 31 | 板ノ坂 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 32 | 三里 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 33 | 御手水 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 34 | 波瀬ノ浦 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 35 | 風配 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 里 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 37 | 野上 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 38 | 中畑 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 39 | 広江 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 40 | 亀ノ浦 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41 | 野崎 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 田古里 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 43 | 津ノ浦 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 44 | 牟田 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 45 | 今里 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 46 | 道越 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 47 | 竹崎 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 48 | 平野 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 49 | 広谷 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 50 | 黒金 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 51 | 大町 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 52 | 牛尾呂 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | 船倉 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 54 | 青木平 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 55 | 日ノ辻 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 無回答 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 |

問2 性別

(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|-----|-------|----|------|-------|-----|
| ①女性 | 51 | 8 | 15 | 11 | 85 |
| ②男性 | 0 | 34 | 6 | 9 | 49 |
| 無回答 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 | 136 |

問3 年齢

(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|------------|-------|----|------|-------|-----|
| ①20歳～30歳未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ②30歳～40歳未満 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ③40歳～50歳未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ④50歳～60歳未満 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| ⑤60歳～70歳未満 | 5 | 21 | 8 | 0 | 34 |
| ⑥70歳～80歳未満 | 6 | 18 | 10 | 9 | 43 |
| ⑦80歳以上 | 39 | 2 | 0 | 11 | 52 |
| 無回答 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 | 136 |

問4 職業

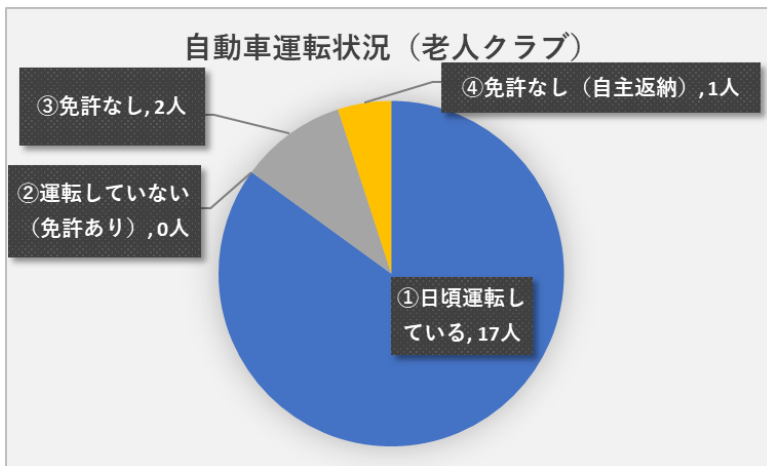
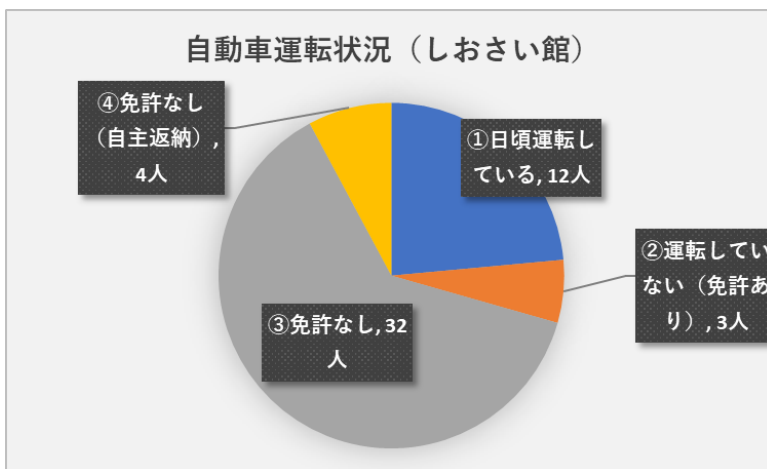
(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|---------------|-------|----|------|-------|-----|
| ①会社員・公務員・団体職員 | 1 | 6 | 3 | 0 | 10 |
| ②自営業（農林水産業） | 0 | 17 | 0 | 5 | 22 |
| ③自営業（商工業） | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| ④自由業 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| ⑤パート・アルバイト | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| ⑥専業主婦・主夫 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 |
| ⑦無職 | 41 | 12 | 5 | 11 | 69 |
| ⑧その他 | 0 | 2 | 8 | 1 | 11 |
| 無回答 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 | 136 |

問5 自動車運転状況

(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|----------------|-------|----|------|-------|-----|
| ①日頃運転している | 12 | 39 | 20 | 17 | 88 |
| ②運転していない(免許あり) | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| ③免許なし | 32 | 3 | 1 | 2 | 38 |
| ④免許なし(自主返納) | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 無回答 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 | 136 |



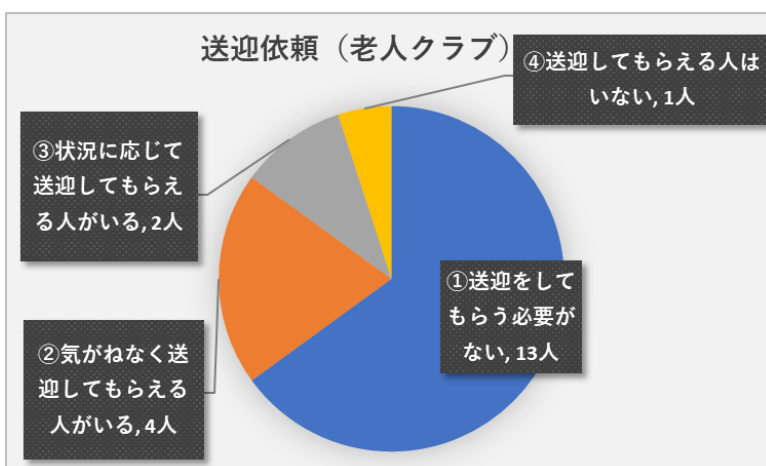
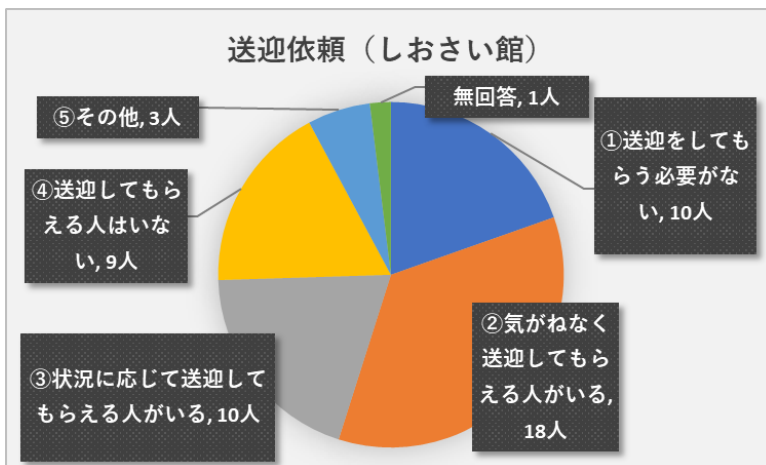
問6 送迎依頼

(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|---------------------|-------|----|------|-------|-----|
| ①送迎をしてもらう必要がない | 10 | 36 | 20 | 13 | 79 |
| ②気がねなく送迎してもらえる人がある | 18 | 3 | 0 | 4 | 25 |
| ③状況に応じて送迎してもらえる人がある | 10 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| ④送迎してもらえる人はいない | 9 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| ⑤その他 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 無回答 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 | 136 |

⑤その他

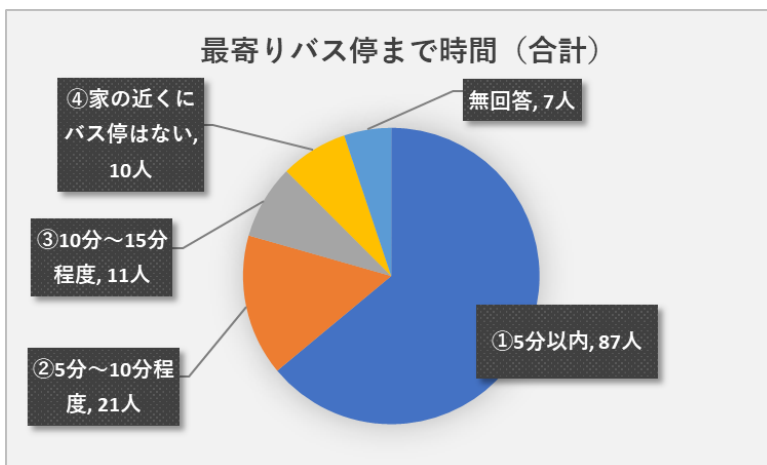
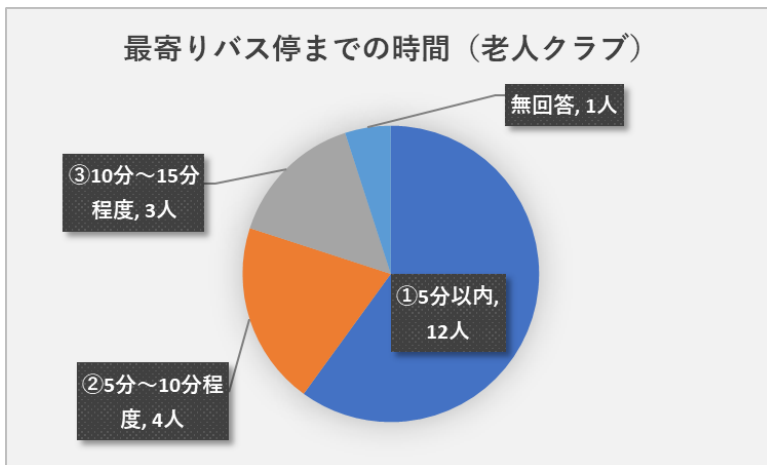
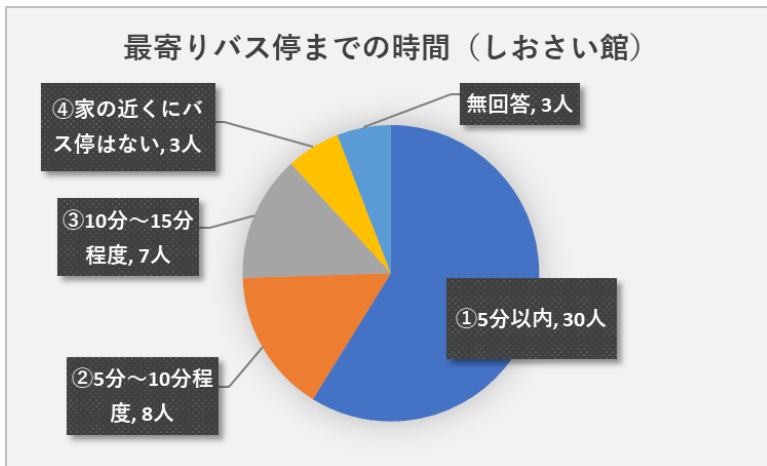
| ⑤その他 | |
|-------|--------------------|
| しおさい館 | 電動自転車を利用している |
| | デイサービス |
| | 徒歩で病院に行っている。(田代医院) |



問7 最寄りバス停までの徒歩時間

(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|--------------|-------|----|------|-------|-----|
| ①5分以内 | 30 | 29 | 16 | 12 | 87 |
| ②5分～10分程度 | 8 | 5 | 4 | 4 | 21 |
| ③10分～15分程度 | 7 | 1 | 0 | 3 | 11 |
| ④家の近くにバス停はない | 3 | 6 | 1 | 0 | 10 |
| 無回答 | 3 | 3 | 0 | 1 | 7 |
| 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 | 136 |



問8 路線の利用頻度

【しおさい館】

(人)

| | 片伊 峰福 線・ | 中 山 線 | 川端 北月 線・ | 中 尾 線 | 多良 谷 線・ | 広 谷 線 | 多良 谷 線・ | 道越 回越 線 | 道越 回越 線 | 多良 谷 線・ | 今 里 線 | 今 里 線 |
|-----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| ①1週間に3日以上利用 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ②1週間に1、2日程度利用 | 7 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| ③月に1、2日程度利用 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ④ほとんど利用していない | 41 | 46 | 50 | 44 | 48 | 51 | 49 | 51 | 50 | 51 | 51 | 51 |
| 合計 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| 利用している人の合計①+②+③ | 10 | 5 | 1 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

【区長】

(人)

| | 片伊 峰福 線・ | 中 山 線 | 川端 北月 線・ | 中 尾 線 | 多良 谷 線・ | 広 谷 線 | 多良 谷 線・ | 道越 回越 線 | 道越 回越 線 | 多良 谷 線・ | 今 里 線 | 今 里 線 |
|-----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| ①1週間に3日以上利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ②1週間に1、2日程度利用 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ③月に1、2日程度利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ④ほとんど利用していない | 44 | 43 | 44 | 43 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 43 |
| 合計 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| 利用している人の合計①+②+③ | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

【民生委員】

(人)

| | 片伊 峰福 線・ | 中 山 線 | 川端 北月 線・ | 中 尾 線 | 多良 谷 線・ | 広 谷 線 | 多良 谷 線・ | 道越 回越 線 | 道越 回越 線 | 多良 谷 線・ | 今 里 線 | 今 里 線 |
|-----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| ①1週間に3日以上利用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ②1週間に1、2日程度利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ③月に1、2日程度利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ④ほとんど利用していない | 20 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 合計 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 利用している人の合計①+②+③ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

【老人クラブ】

(人)

| | 片伊 峰福 線・ | 中 山 線 | 川端 北月 線・ | 中 尾 線 | 多良 谷 線・ | 広 谷 線 | 多良 谷 線・ | 道越 回越 線 | 道越 回越 線 | 多良 谷 線・ | 今 里 線 | 今 里 線 |
|-----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| ①1週間に3日以上利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ②1週間に1、2日程度利用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ③月に1、2日程度利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ④ほとんど利用していない | 19 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 合計 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 利用している人の合計①+②+③ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

問9 祐徳バスとの乗り換え状況

(人)

| | しおさい 館 | 区長 | 民生 委員 | 老人 クラブ | 合計 |
|-----------------------|-----------|----|----------|-----------|-----|
| ①週に1回以上乗り換えている | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ②月に1, 2回程度乗り換えている | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ③これまでに1, 2回乗り換えたことがある | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ④乗り換えたことはない | 33 | 21 | 4 | 5 | 63 |
| ⑤その他 | 12 | 7 | 6 | 5 | 30 |
| 無回答 | 6 | 16 | 11 | 10 | 43 |
| 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 | 136 |

⑤その他

| | ⑤その他 |
|-----------|----------------------|
| しおさい 館 | 利用していない |
| | 乗ったことがない |
| 区長 | コミュニティバスは利用したことがない |
| | 利用したことがない (2人) |
| | ほとんど利用してないため |
| | 利用していない (2人) |
| | 今は運転が自分でできるから利用していない |
| 民生委員 | 今のところ利用しないので |
| | 乗り換えるの必要がない |
| | 利用したことない (4人) |
| 老人クラ ブ | 一回も乗ったことがない |
| | どちらにも乗ったことがない |
| | 利用したことはない |
| | 今のところ自家用車使用 |
| | 利用していない |

問10 JRとの乗り換え状況

(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|-----------------------|-------|----|------|-------|-----|
| ①週に1回以上乗り換えている | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ②月に1, 2回程度乗り換えている | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ③これまでに1, 2回乗り換えたことがある | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ④乗り換えたことはない | 33 | 21 | 4 | 5 | 63 |
| ⑤その他 | 12 | 6 | 6 | 4 | 28 |
| 無回答 | 6 | 17 | 11 | 11 | 45 |
| 合計 | 51 | 44 | 21 | 20 | 136 |

⑤その他

| | ⑤その他 |
|-------|----------------|
| しおさい館 | 利用していない |
| | 乗ったことがない |
| 区長 | 利用したことがない (3人) |
| | ほとんど利用しないため |
| | 利用していない (2人) |
| 民生委員 | 今のところ利用しないので |
| | 乗り換えの必要がない |
| | 利用したことない (4人) |
| 老人クラブ | 一回も乗ったことがない |
| | 利用したことはない |
| | 今のところ利用していない |
| | 利用していない |

問11 満足度

【しおさい館】

(人)

| | ① 満足 | ② やや満足 | ③ どちらでもない | ④ やや不満 | ⑤ 不満 | ⑥ 分からない | 合計 |
|------------|---------|-----------|--------------|-----------|---------|------------|-----|
| 運行路線 | 24 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| 運行本数 | 7 | 5 | 1 | 16 | 0 | 0 | 29 |
| 運賃 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 祐徳バスとの乗り継ぎ | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 24 | 29 |
| バス停留所 | 19 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 27 |
| 合計 | 79 | 9 | 8 | 21 | 1 | 25 | 143 |

【区長】

(人)

| | ① 満足 | ② やや満足 | ③ どちらでもない | ④ やや不満 | ⑤ 不満 | ⑥ 分からない | 合計 |
|------------|---------|-----------|--------------|-----------|---------|------------|----|
| 運行路線 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 運行本数 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| 運賃 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 祐徳バスとの乗り継ぎ | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| バス停留所 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 合計 | 13 | 2 | 4 | 2 | 0 | 5 | 26 |

【民生委員】

(人)

| | ① 満足 | ② やや満足 | ③ どちらでもない | ④ やや不満 | ⑤ 不満 | ⑥ 分からない | 合計 |
|------------|---------|-----------|--------------|-----------|---------|------------|----|
| 運行路線 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 運行本数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 運賃 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 祐徳バスとの乗り継ぎ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| バス停留所 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

【老人クラブ】

(人)

| | ① 満足 | ② やや満足 | ③ どちらでも ない | ④ やや不満 | ⑤ 不満 | ⑥ 分からない | 合計 |
|------------|---------|-----------|------------------|-----------|---------|------------|----|
| 運行路線 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 運行本数 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 運賃 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 祐徳バスとの乗り継ぎ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| バス停留所 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

問12 とくに要望したいこと

| | 地区 | 要望 |
|-------|-----|------------------------------|
| しおさい館 | 田古里 | バス停に屋根があつたらいい。 |
| | 江岡 | 12時くらいにもう1便欲しい。江岡バス停にイスが欲しい。 |
| | 大町 | 帰りの便が遅い。14:30しおさい館発にしてほしい。 |
| | 里 | 便を増やしてほしい。 |
| | 伊福 | バス停にベンチが欲しい。 |
| | 畑田 | 毎日あつたらよい。 |
| | 江岡 | 週3回の運行を毎日にして頂くととても助かる。 |
| 区長 | 竹崎 | 増便をしてもらいたい |
| | 中畑 | 路線及び本数増 |
| 民生委員 | 平野 | 免許証を返納した時は友達と大いに利用させてもらいます。 |

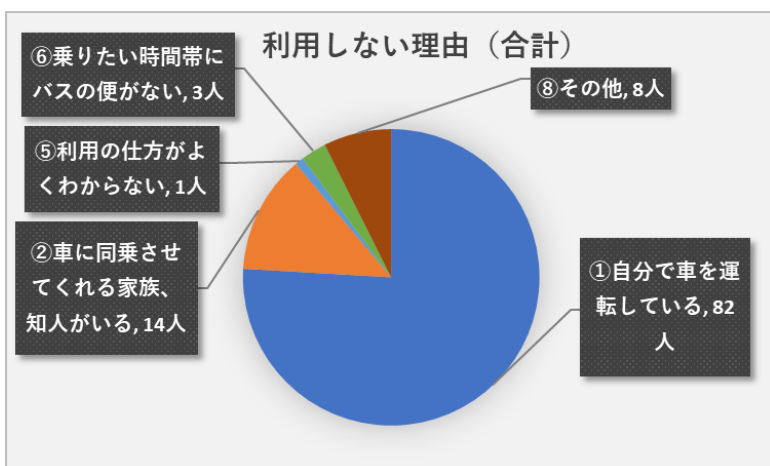
問13 利用しない理由

(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|---------------------|-------|----|------|-------|-----|
| ①自分で車を運転している | 10 | 36 | 19 | 17 | 82 |
| ②車に同乗させてくれる家族、知人がいる | 7 | 3 | 1 | 3 | 14 |
| ③タクシーを使っている | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ④自宅からバス停・バス路線まで遠い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ⑤利用の仕方がよくわからない | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ⑥乗りたい時間帯にバスの便がない | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| ⑦行きたいところにバス停がない | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ⑧その他 | 5 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 合計 | 25 | 41 | 21 | 21 | 108 |

⑤その他

| | ⑤その他 |
|-------|----------------------------------|
| しおさい館 | バイクにのっている。 |
| | 帰りのバスがない。自転車を利用している。 |
| | 電動自転車を利用している。 |
| | デイサービスの送迎 |
| | あまり家から出ない。 |
| 区長 | 多良まで乗り、買い物をしてみたいが、帰りがなく迎えが必要となる。 |
| | 通行路線なし |
| 民生委員 | 南糸岐地区はバスが通らない。 |



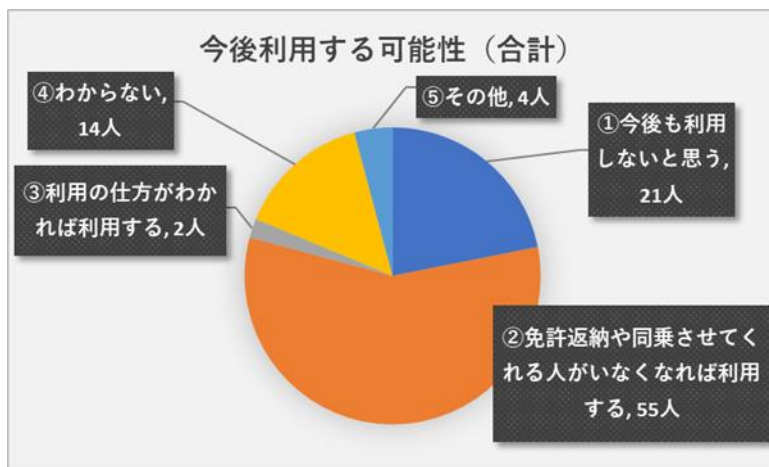
問14 今後、利用する可能性

(人)

| | しおさい館 | 区長 | 民生委員 | 老人クラブ | 合計 |
|----------------------------|-------|----|------|-------|----|
| ①今後も利用しないと思う | 4 | 7 | 5 | 5 | 21 |
| ②免許返納や同乗させてくれる人がいなくなれば利用する | 6 | 24 | 11 | 14 | 55 |
| ③利用の仕方がわかれば利用する | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| ④わからない | 6 | 7 | 1 | 0 | 14 |
| ⑤その他 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 合計 | 20 | 39 | 18 | 19 | 96 |

⑤その他

| | ⑤その他 |
|-------|---|
| しおさい館 | 乗るかもしれない。 利用する可能性がある。 |
| 区長 | 運転できなくなったとき、バスが来るところまで登坂道ばかりなので。 又、そこまで行くのに時間もかかるので、動けなくなったときは怖いですね。 |
| 民生委員 | 免許証を返納した時は友達と一緒に大いに利用したいです。 |



問15 その他要望等

【しおさい館】

| 地区 | その他要望等 |
|-----|--|
| 針牟田 | 栄町の知人の話だが、バス停まで遠いため国道側にも停まってもらえたら利用しやすいという話を聞いた。 |
| 陣ノ内 | 今のところ運転が出来るので、バスの利用は考えていない。 |
| 端古賀 | 最近自動車を処分した。3年後くらいにはバスを利用しようと考えている。 |
| 端古賀 | 病院も家族の送迎で通院している。家族が送迎を出来ない時は、バスを利用してまで外出しなくてよい。 |
| 栄町 | コミバスを利用している人は、これがあるからよいとのこと |
| 栄町 | コミバスに乗っている人は助かるとのこと。家族、親戚の中にコミバス利用者はいない。 |
| 北町 | 乗合タクシーもいいかもしれない。予約すれば自分が出かけたい時に乗れる。 |
| 端古賀 | 家族、親戚で、コミバスに乗っている人はいない。 |
| 田古里 | 夕方の便を少し早くしてもらいたい。朝の便をあと10分遅くしてもらいたい。 |
| 杉谷 | 運転手さんにはよくしてもらっている。 |
| 小田 | 他にコミバスを利用している人はいない。 |
| 中尾 | バスは安いので助かると皆喜んでる。病院へ行く時など。帰りの2時は早すぎる。3時頃がよい。 |
| 中尾 | 朝早すぎる。9時くらいがよい。帰りは3時頃がよい。 |
| 中尾 | 朝は9時くらいがよい。帰りは3時がよい。 |
| 大野 | バスはありがたい。朝の時間早すぎる。家族、親戚にコミバス利用者はいない。 |
| 中尾 | 朝も帰りも少し早すぎる。家族、親戚にコミバス利用者はいない。 |
| 古賀 | 親戚、近所にコミバス利用者はいない。 |
| 大川内 | お昼頃中山線の便がほしい。朝は8時より8時30分がよい。帰りは3時がよい。 |
| 川原 | 朝8時半くらいがよい。帰りは3時くらいがよい。 |
| 中山 | 満足している |
| 小田 | 朝が早すぎる。帰りは3時くらいがよい。コミバス利用者は、自分ともう一人の計2人だけ。 |
| 亀ノ浦 | 運行状況、時間割がよくわからない。 |
| 御手水 | 週1くらいでいいので御手水にバスを通してほしい。他の人と一緒に乗ってみたい。朝は送ってもらえるが、帰りが困っている。広谷多良線のついでに拾ってもらえないか。 |
| 津ノ浦 | 今里・多良線の上りを10時台に、下りを14時台に設けてほしい。特に帰りが早く帰りたい。 |

【区長】

| 地区 | その他要望等 |
|-----|---|
| 川内 | 先々は利用することもあると思うので継続してもらいたい。皆さん（必要な人、観光客の方）が利用しやすいように工夫してもらいたい。 |
| 早垣 | 歯科医院の前でバスの乗り降りができるようお願いしたい。 |
| 山根 | 山根、流矢、矢答は年寄りがほとんどですが、この話がでてきた時話し合い（説明会）がありましたが、不便だけのこの部落一人暮らしの方もいます。私の所はまだ子供がいるから。でもいない時に何かあったときは考えます。と言って、3部落で15戸ありますが、バス停よりも上の家は登り坂ばかりで、また矢答とかまでは来てないのでは、ありませんか？でも無理な話かもしれませんね。 |
| 今里 | 高齢利用者の待時間に椅子があれば楽と思う。 |
| 津ノ浦 | 運転手の方のマナーが行き届いて離合するときはスピードダウンや、止まって頂いたり、笑顔で挨拶していただき、朝の出勤時は気持ちよく仕事場に行くことができます。ありがとうございます。 |
| 御手水 | 当地区はコミュニティバスの路線対象外のため、アンケートの解答についてはわかりません。当地区より2名の方がしおさい館を利用されていますが、バスの路線外のためしおさい館より迎えに来ていただいている状況です。 |
| 中山 | 中山線ですが、10時帯を12時帯に変えてもらったという声をよく聞きます。 |
| 船倉 | バスの日時等を把握していない人がいる。 |

【民生委員】

| 地区 | その他要望等 |
|-----|---|
| 里 | 今後10年ほどはまだ自分で車を運転していると思いますので、コミュニティバスの利用はないと思われます。これからの利用方法や時間等考えるところがあると思いますので、改善等を期待いたします。私の要望として小学生対象のスクールバスに変わるようなコミュニティバスの活用があれば子供たちの通学時の安全を確保できると思います。これは小さなお子様がおられる方の意見として少しでも考えていただけたら幸いです。 |
| 御手水 | 御手水地区には利用ができないので、前にお世話になっていた社協の送迎車に頼まれている。5、6年先は、南糸岐地区に利用されたい方がいればお願いしたいと思います。 |
| 伊福 | 民生委員の母92才 週に二度ほど利用してます。家族の手足をかりずとも伊福集会所まで一人で行けます。友達（伊福内の同年位）と2、3人と話をし、行ってるようです。母一人を残して、仕事に行く不安もありますが、バスのおかげで助かってます。これからの問題点ですが帰りのことも私たちが考えてやる必要があると思います。 |
| 平野 | 広谷路線ですけど、乗車するひとが少ないのですが4~5年後は利用も増えると思いますので宜敷くお願い致します。 |

【老人クラブ】

| 地区 | その他要望等 |
|-----|--|
| 陣ノ内 | 自分で車に乗っていますので利用することはないですが、これから先、免許証をなくしたら利用したいと思います。どうぞそのまま運行してください。自分が運転できなくなったら利用するでしょう。 |
| 田古里 | 時々、多良の友人を病院に送迎していましたが、バスのおかげで友人も助かっています。来年は、自主返納したいと思っています。バスに乗るのが楽しみです。 |
| 栄町 | これからもよろしく願います。楽しく乗って来ています |
| 津ノ浦 | 年に1~2回くらいアンケートが欲しい。 |
| 北町 | 現在、車を運転できている人たちもだんだんとできなくなる時が来ます。経費等、いろいろあるとは思いますが、できれば地域にあと1か所、停留所を増やしていただければと思います。病院に行き、買い物に利用している人たちは、とてもありがたいことだといわれています。高齢になってくると家からの移動が困難になりますので、どうぞよろしくお願い致します。 |
| 亀ノ浦 | 大浦~多良間が1日2往復あつたらずいぶん助かるけど、という話しをよく聞きます。 |