

令和2年度 第2回太良町地域公共交通合同会議  
会議次第

日時：令和3年2月16日（火）14：00～  
場所：太良町役場 3階 大会議室

1 開会

2 会長挨拶

3 報告事項

(1) 経過報告及びコミュニティバスの利用状況について (資料①)

(2) タクシー利用券の交付状況及び利用状況について (資料②)

4 協議事項

(1) 令和2年度太良町地域公共交通活性化協議会決算見込みについて (資料③)

(2) 令和3年度太良町地域公共交通活性化協議会事業計画（案）及び  
予算（案）について (資料④)

(3) 令和3年度のコミュニティバスの運行について (資料⑤)

5 その他

6. 閉会

太良町地域公共交通会議 委員名簿 (令和元年6月18日～令和3年3月31日)

	会社・団体名	役職	氏名
1		太良町長	永淵 孝幸
2	祐徳自動車(株)	代表取締役社長	愛野 時興
3	(有)馬場観光タクシー	代表取締役社長	馬場 一朗
4	(有)再耕庵タクシー	総務課長	山本 浩二
5	(一社)佐賀県バス・タクシー協会	専務理事	江上 康男
6	佐賀県杵藤土木事務所	管理課長	武富 一郎
7	鹿島警察署	交通課長	清水 貴洋
8	九州運輸局 佐賀運輸支局	首席運輸企画専門官	津留 崇明
9	(一社)グローバル交流推進機構	理事長	土井 勉
10	佐賀県 地域交流部 さが創生推進課	課長	松尾 淳一
11	太良町区長会	会長	永淵 武
12	太良町老人クラブ連合会	会長	高柳 秀四郎
13	太良町社会福祉協議会	事務局長	新貝 雄二
14	太良町立多良中学校	校長	古川 善隆
15	太良町商工会	役員	大串 洋徳
16	太良町観光協会	理事	梅崎 久則
17	太良町	副町長	毎原 哲也
18	太良町教育委員会	教育長	松尾 雅晴
19	太良町	総務課長	田中 照海
20	太良町	町民福祉課長	津岡 徳康
21	太良町	建設課長	田崎 一朗

R2.10.1～

R2.10.7～

太良町地域公共交通活性化協議会 委員名簿 (令和元年6月18日～令和3年3月31日)

	会社・団体等	役職	氏名	
1		太良町長	永淵 孝幸	
2	祐徳自動車(株)	代表取締役社長	愛野 時興	
3	(有)馬場観光タクシー	代表取締役社長	馬場 一朗	
4	(有)再耕庵タクシー	総務課長	山本 浩二	
5	(一社)佐賀県バス・タクシー協会	専務理事	江上 康男	
6	佐賀県杵藤土木事務所	管理課長	武富 一郎	R2.10.1～
7	鹿島警察署	交通課長	清水 貴洋	
8	(一社)グローバル交流推進機構	理事長	土井 勉	
9	佐賀県 地域交流部 さが創生推進課	課長	松尾 淳一	R2.10.7～
10	太良町区長会	会長	永淵 武	
11	太良町老人クラブ連合会	会長	高柳 秀四郎	
12	太良町社会福祉協議会	事務局長	新貝 雄二	
13	太良町立多良中学校	校長	古川 善隆	
14	太良町商工会	役員	大串 洋徳	
15	太良町観光協会	理事	梅崎 久則	
16	太良町	副町長	毎原 哲也	
17	太良町教育委員会	教育長	松尾 雅晴	
18	太良町	総務課長	田中 照海	
19	太良町	町民福祉課長	津岡 徳康	
20	太良町	建設課長	田崎 一朗	
	九州運輸局 佐賀運輸支局	首席運輸企画専門官	松原 陽介	オブザーバー

## 報告事項（１）経過報告及びコミュニティバスの利用状況について

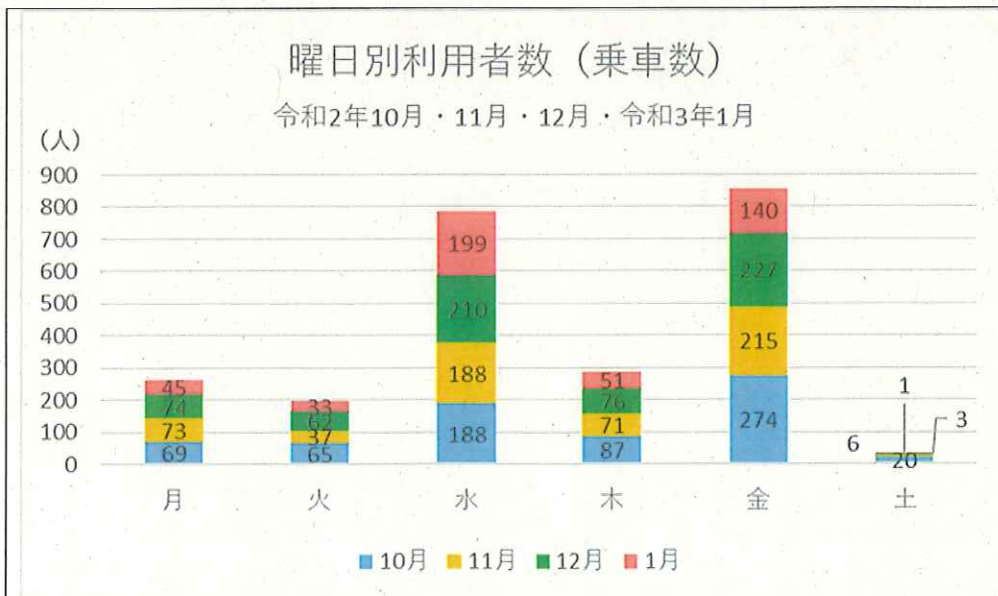
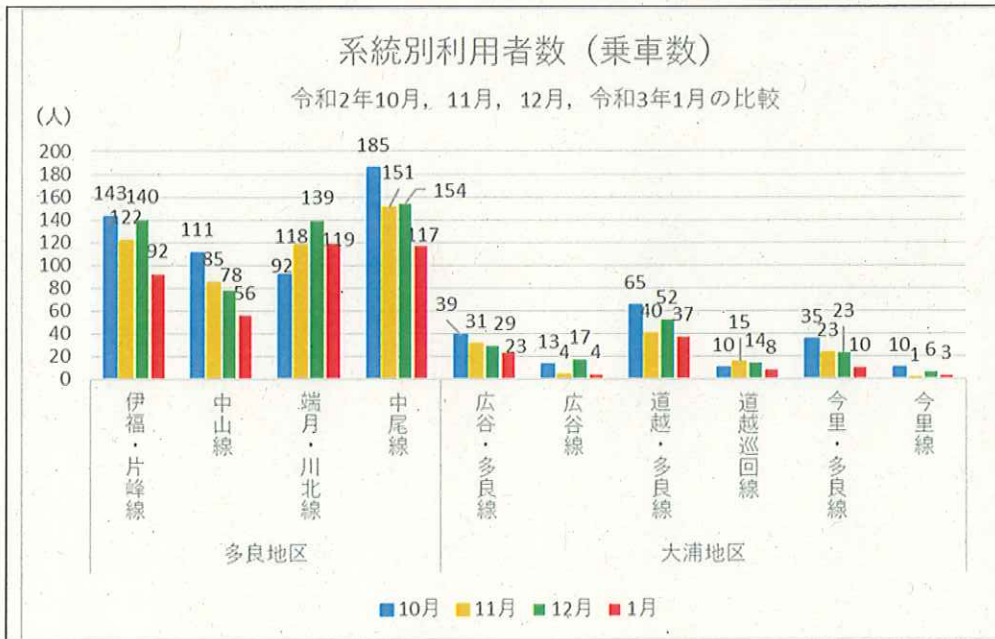
## （１）経過報告

- 一般乗合自動車運送事業の事業計画変更承認申請書等の提出（7/28）
  - ・一般乗合自動車運送事業の事業計画変更承認申請書（9/16認可）
  - ・生活交通確保維持改善計画認定申請書（9/29認定）
  - ・一般乗合旅客自動車運送事業の運賃（料金）設定届出書
  
- バス停標識納品（9/10）
  - ・数量 113基
  - ・6/16入札、6/19発注
  
- コミュニティバス車両納車（9/18）
  - ・台数 14人乗車両 2台
  - ・4/1入札、4/6発注
  
- コミュニティバスお披露目式（9/29）
  - ・来賓18名、役場庁舎玄関前にて実施。
  
- コミュニティバス試験運行開始（10/1～）
  - ・利用者数 2,414名（1/31現在）
  
- コミュニティバス利用状況調査（12/7～12/12）
  - ・区長に依頼
  - 17地区から回答（主な回答内容は資料①別紙1のとおり）
  
- コミュニティバス試験運行期間 乗降調査（1/12、1/14、1/15、1/18）
  - ・佐賀県さが創生推進課、西日本総合コンサルタント㈱
  - 75人から回答（調査結果は資料①別紙2のとおり）

(2) コミュニティバスの利用状況について

太良町コミュニティバスの利用状況と数値目標との対比

地区	運行ルート	利用者数(乗車人数)					運行回数		利用実績		将来目標		備考
		10月	11月	12月	1月	計	運行日数	運行便数	1日あたり乗車人数	1便あたり乗車人数	1日あたり乗車人数	1便あたり乗車人数	
多良地区	伊福・片峰線	143	122	140	92	497	47	188	11	3	20	5	
	中山線	111	85	78	56	330	47	188	7	2	12	3	
	端月・川北線	92	118	139	119	468	47	188	10	2	12	3	
	中尾線	185	151	154	117	607	47	188	13	3	9	3	ほぼ目標値
大浦地区	広谷・多良線	39	31	29	23	122	33	66	4	2	11	6	
	広谷線	13	4	17	4	38	33	165	1	0	3	1	
	道越・多良線	65	40	52	37	194	32	64	6	3	26	13	
	道越巡回線	10	15	14	8	47	32	160	1	0	7	2	
	今里・多良線	35	23	23	10	91	31	62	3	1	13	7	
	今里線	10	1	6	3	20	31	155	1	0	2	1	
		703	590	652	469	2,414							



## 報告事項（２）タクシー利用券の交付状況及び利用状況について

## ・交付枚数

1人につき1枚500円のタクシー利用券を最大48枚交付。

## ①令和2年度交付状況（令和3年2月5日現在）

306人に13,820枚交付。

## ②令和2年度利用状況（令和3年2月5日現在）

利用枚数 6,094枚（利用率 44.1%）

利用者数 延べ1,286人、実員 240人（利用率 78.4%）

## ③令和3年度からの変更点

## ⑦助成対象者

（本人の状況）

- ・65才以上で運転免許証の交付を受けていない方。
- ・65才以上で運転免許証を自主返納している方。
- ・65才以上で一人でコミュニティバスに乗降できない方。

（世帯の状況）

- ・世帯に自動車を運転できる人がいても可。

（居住地の状況）

- ・コミュニティバスが運行していない地区に居住する65才以上の方。

※役場本庁、または役場大浦支所までの距離に応じて最大192枚まで交付。

- ・コミュニティバスが運行している地区に居住しているが、バス停やフリー乗降区間から概ね500m以上離れた場所に居住している80才以上の方。

## ⑧その他

- ・1回の乗車で4枚までタクシー利用券を使用できる。（現在は2枚まで）
- ・福祉タクシー券助成対象者も対象とする。

## 協議事項（１）令和２年度 太良町地域公共交通活性化協議会 決算見込み

## 収入

款	項	目	予算額	決算見込額	差引	説明
負担金	負担金	負担金	3,191,000	3,191,000	0	太良町負担金
国庫支出金	国庫補助金	国庫補助金	0	0	0	
繰越金	繰越金	繰越金	1,691,472	1,691,472	0	
諸収入	雑入	雑入	0	20	20	預金利息
計			4,882,472	4,882,492	20	

## 支出

款	項	目	予算額	決算額	差引	説明
総務費	総務費	会議費	322,000	88,920	△ 233,080	
		報酬	164,000	52,000	△ 112,000	委員報酬
		旅費	158,000	36,920	△ 121,080	委員旅費
事業費	事業推進費		4,411,000	4,005,210	△ 405,790	
		事業費	220,000	1,210	△ 218,790	
		需用費	50,000	0	△ 50,000	事務用品
		印刷製本費	150,000	0	△ 150,000	
		役務費	20,000	1,210	△ 18,790	振込手数料
		調査研究費	4,191,000	4,004,000	△ 187,000	太良町地域公共交通事業 計画支援業務委託
	委託料	4,191,000	4,004,000	△ 187,000		
予備費	予備費	予備費	149,472	5,500	△ 143,972	
計			4,882,472	4,099,630	△ 782,842	

収入 4,882,492円 - 支出 4,099,630円 = 782,862円(次年度に繰越予定)

## 協議事項（２）令和３年度 太良町地域公共交通活性化協議会事業計画（案） 及び予算（案）について

### ①令和３年度 事業計画（案）

コミュニティバス運行事業者 : 有限会社 再耕庵タクシー  
コミュニティバス本格運行開始日: 令和３年４月１日

#### ・事業計画工程表

			令和3年度(2021年度)事業														
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
タクシー利用券 の交付	申請受付																
	交付																
コミュニティバス の運行	本格運行	運行															
		運転手による乗降者数記録															
	利用状況調査	乗降者数の分析															
		アンケート調査															
	運行計画改善案の 詳細検討	運行計画改善案の実施計画作成															
		令和4年度運行ルート図・時刻表 の作成															
	待合環境の整備	交通結節点の整備(多良駅前)															
	利用促進策の実施	マイ時刻表の作成推進															
		時刻表パンフレットの配置															
		回数乗車券の販売・利用促進															
	事業計画変更認可申請	事業評価・国への報告															
		申請書案の作成・協議															
		申請															
	国交省補助金申請	生活交通確保維持改善計画案 作成・協議															
		補助金申請(認定、交付)															
打合せ・協議	交通会議・協議会			●										●			
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			



## ②令和3年度 予算(案)

## 収入

款	項	目	前年度予算額	本年度予算額	差引	説明
負担金	負担金	負担金	3,191,000	1,500,000	△ 1,691,000	太良町負担金
国庫支出金	国庫補助金	国庫補助金	0	0	0	
繰越金	繰越金	繰越金	1,691,472	782,862	△ 908,610	
諸収入	雑入	雑入	0	0	0	
計			4,882,472	2,282,862	△ 2,599,610	

## 支出

款	項	目	前年度予算額	本年度予算額	差引	説明
総務費	総務費	会議費	322,000	322,000	0	
		報酬	164,000	164,000	0	委員報酬
		旅費	158,000	158,000	0	委員旅費
事業費	事業推進費		4,411,000	1,837,000	△ 2,574,000	
		事業費	220,000	220,000	0	
		消耗品費	50,000	50,000	0	事務用品等
		印刷製本費	150,000	150,000	0	公共交通チラシ等作成
		役務費	20,000	20,000	0	通信運搬費等
		調査研究費	4,191,000	1,617,000	△ 2,574,000	
	委託料	4,191,000	1,617,000	△ 2,574,000	太良町地域公共交通事業計画支援業務委託	
予備費	予備費	予備費	149,472	123,862	△ 25,610	
計			4,882,472	2,282,862	△ 2,599,610	

## 協議事項（3）令和3年度のコミュニティバスの運行について

## （1）バス停の名称変更について

- ・安穩の里入口 → 森林組合前（伊福・片峰線）
- ・金目 → 大野（中尾線）

## （2）バス停の位置変更について（資料⑤別紙参照）

## ■区からの要望による位置変更

- ①津ノ浦上（今里・多良線、今里線）
- ②中喰場（端月・川北線）
- ③下喰場（端月・川北線）

## ■利便性を考慮した位置変更

- ④今里東（今里・多良線、今里線）
- ⑤今里西（今里・多良線、今里線）
- ⑥今里北（今里・多良線、今里線）

## ■交差点に車体がかかる、または交差点の前後5mの範囲に車体がかかるバス停留所（安全性確保対策が必要なバス停留所）

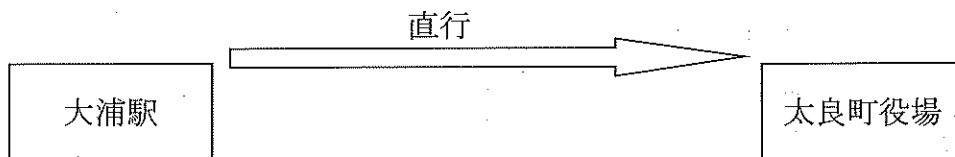
- ⑦片峰西（伊福・片峰線）
- ⑧片峰公民館前（伊福・片峰線）
- ⑨瀬戸（中山線）
- ⑩油津西（広谷線、道越巡回線、今里線を除く7路線）
- ⑪広谷三叉路（広谷・多良線、広谷線）
- ⑫広谷（広谷・多良線、広谷線）
- ⑬青木平公民館前（広谷・多良線、広谷線）
- ⑭道越南（道越・多良線、道越巡回線）

## (3) 路線の追加について

## ■大浦駅・役場線を追加

運行日 : 火・木・土 (1日1便)  
起 点 : 大浦駅 16:30 頃発  
終 点 : 太良町役場 16:40 頃着  
キロ程 : 7.57km

※大浦駅、太良町役場以外には停車しない。



## ・追加する理由

- ① 現在5名の子どもたちが、保護者の送迎で大浦地区から役場前の町営プールに通っている。(毎週火・木・金・土) 保護者の負担軽減のためにも大浦駅から役場へ向かう夕方の便を設けてほしい。(太良スイミングクラブからの要望)
- ② 道越・多良線、今里・多良線の最終便の終点は大浦駅となっている。その後、国道を役場前を経由して、鹿島市の再耕庵タクシーへと回送している。

大浦駅から太良町役場まで直行する路線を追加することで、回送距離を減らしコミュニティバスの有効利用ができる。



# 新設系統 大浦駅・役場線

運行日：火・木・土（1日1便）  
 起点：大浦駅 16：30発  
 終点：太良町役場 16：40着

キロ程：7.57km

※大浦駅、太良町役場以外には  
 停車しません。



路線名	大浦駅・役場線
縮尺	1/6215 (A4用)

300m



## (4) 運賃等について

## 運賃

運賃の種類：普通旅客運賃

運賃：200円（全系統共通）

## 系統名

- ①伊福・片峰線（運行日：月・水・金）
- ②中山線（運行日：月・水・金）
- ③端月・川北線（運行日：月・水・金）
- ④中尾線（運行日：月・水・金）
- ⑤広谷・多良線（運行日：木・土）
- ⑥広谷線（運行日：木・土）
- ⑦道越・多良線（運行日：火・木）
- ⑧道越巡回線（運行日：火・木）
- ⑨今里・多良線（運行日：火・土）
- ⑩今里線（運行日：火・土）

※①～⑩までは、太良町地域公共交通合同会議（令和2年7月17日開催）で承認された系統

⑪大浦駅・役場線（運行日：火・木・土）

## 運賃割引

次に該当する方は、大人運賃の半額

- ・小学生以下（12歳未満）
- ・未就学児（ただし、小学生以上と同乗の場合は、1人につき未就学児1人まで無料）
- ・身体障がい者手帳の交付を受けている方及びその介護人
- ・知的障がい者と判定された方で療育手帳の交付を受けている方及びその付添人
- ・精神障がい者保健福祉手帳の交付を受けている方及びその付添人
- ・65歳以上

## 回数乗車券

種別：100円券（12枚綴り）

金額：1,000円