

# 令和3年度 第2回太良町地域公共交通合同会議 議 案 書

## 1 報告事項

- (1) 経過報告 (P4)
- (2) コミュニティバスの利用状況について (P5)
- (3) タクシー利用券の交付状況及び利用状況について (P6)

## 2 協議事項（議案）

- (1) 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）  
について (P7～P12)
- (2) 令和3年度 決算見込みについて (P13)
- (3) 令和4年度 事業計画（案）及び予算（案）について (P14～P17)

太良町地域公共交通会議 委員名簿

(令和3年6月1日～令和5年3月31日)

	会社・団体名	役職	氏名
1		太良町長	永淵 孝幸
2	祐徳自動車(株)	代表取締役社長	愛野 時興
3	(有)馬場観光タクシー	代表取締役社長	馬場 一朗
4	(有)再耕庵タクシー	総務課長	山本 浩二
5	(一社)佐賀県バス・タクシー協会	専務理事	江上 康男
6	佐賀県杵藤土木事務所	管理課長	武富 一郎
7	鹿島警察署	交通課長	清水 貴洋
8	九州運輸局 佐賀運輸支局	首席運輸企画専門官	津留 崇明
9	(一社)グローバル交流推進機構	理事長	土井 勉
10	佐賀県 地域交流部 さが創生推進課	課長	堀岡 真也
11	太良町区長会	会長	永淵 武
12	太良町老人クラブ連合会	会長	澤山 弘
13	太良町社会福祉協議会	事務局長	新貝 雄二
14	太良町立大浦中学校	校長	宮崎 彰
15	太良町商工会	役員	大串 洋徳
16	太良町観光協会	理事	森田 政則
17	太良町	副町長	毎原 哲也
18	太良町教育委員会	教育長	松尾 雅晴
19	太良町	総務課長	田中 照海
20	太良町	町民福祉課長	津岡 徳康
21	太良町	建設課長	浦川 豊喜

太良町地域公共交通活性化協議会 委員名簿

(令和3年6月1日～令和5年3月31日)

	会社・団体等	役職	氏名
1		太良町長	永淵 孝幸
2	祐徳自動車(株)	代表取締役社長	愛野 時興
3	(有)馬場観光タクシー	代表取締役社長	馬場 一朗
4	(有)再耕庵タクシー	総務課長	山本 浩二
5	(一社)佐賀県バス・タクシー協会	専務理事	江上 康男
6	佐賀県杵藤土木事務所	管理課長	武富 一郎
7	鹿島警察署	交通課長	清水 貴洋
8	(一社)グローバル交流推進機構	理事長	土井 勉
9	佐賀県 地域交流部 さが創生推進課	課長	堀岡 真也
10	太良町区長会	会長	永淵 武
11	太良町老人クラブ連合会	会長	澤山 弘
12	太良町社会福祉協議会	事務局長	新貝 雄二
13	太良町立大浦中学校	校長	宮崎 彰
14	太良町商工会	役員	大串 洋徳
15	太良町観光協会	理事	森田 政則
16	太良町	副町長	毎原 哲也
17	太良町教育委員会	教育長	松尾 雅晴
18	太良町	総務課長	田中 照海
19	太良町	町民福祉課長	津岡 徳康
20	太良町	建設課長	浦川 豊喜
オブザーバー	九州運輸局 佐賀運輸支局	首席運輸企画専門官	松原 陽介

## 報告事項（１）経過報告

### ■コミュニティバス本格運行開始（4/1～）

#### ・11路線で運行開始

- ①伊福・片峰線、②中山線、③端月・川北線、④中尾線、⑤広谷・多良線、
- ⑥広谷線、⑦道越・多良線、⑧道越巡回線、⑨今里・多良線、⑩今里線、
- ⑪大浦駅・役場線

#### ・回数乗車券販売開始

1冊（100円券12枚綴り）1,000円で販売。

### ■令和3年度第1回太良町地域公共交通合同会議（書面）（6月）

#### ・協議事項

- （１）令和2年度事業実績報告について
- （２）令和2年度太良町地域公共交通活性化協議会決算報告及び会計監査報告について
- （３）令和3年度太良町地域公共交通活性化協議会事業計画修正（案）及び補正予算（案）について
- （４）生活交通確保維持改善計画の修正（案）について

#### ・全委員からの書面表決書回収日 6月16日

#### ・協議事項すべて全会一致により承認。

### ■生活交通確保維持改善計画認定申請（6/21）

#### ・9/24認定

### ■多良駅前バス停整備工事（7/8～9/3）

#### ・7月6日入札、9月3日完成。

### ■コミュニティバスに関するアンケート調査（7/2～7/30）

#### ・区長、民生委員、老人クラブ、しおさい館利用者の136名から回答。 アンケート調査結果については、別紙1のとおり。

## 報告事項（２）コミュニティバスの利用状況について

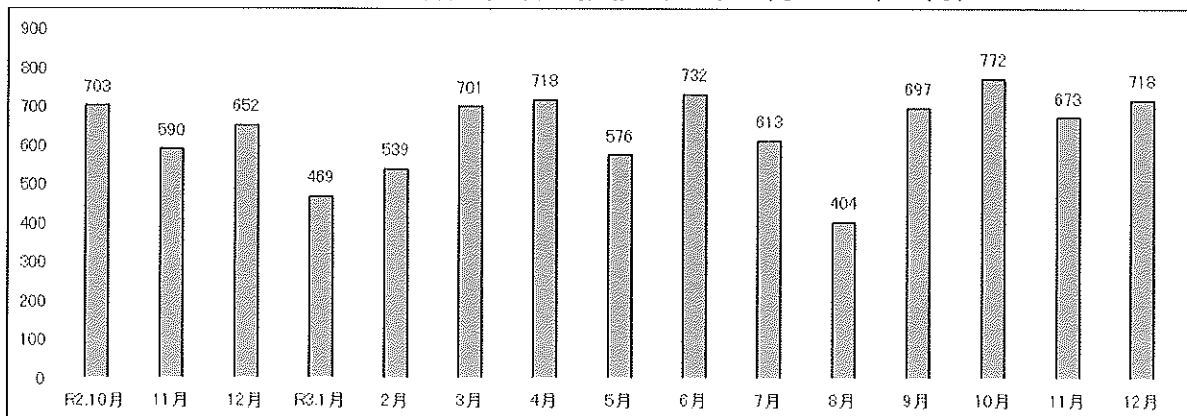
### ・令和２年度 太良町コミュニティバスの利用状況（R2.10.1～R3.3.31）

地区	運行ルート	利用者数 (乗車人数)	運行回数		利用実績		将来目標		備考
			運行 日数	運行 便数	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	
多良地区	伊福・片峰線	766	73	292	10.5	2.6	20	5	
	中山線	463	73	292	6.3	1.6	12	3	
	端月・川北線	798	73	292	10.9	2.7	12	3	ほぼ目標値
	中尾線	870	73	292	11.9	3.0	9	3	目標値達成
大浦地区	広谷・多良線	203	47	94	4.3	2.2	11	6	
	広谷線	41	47	235	0.9	0.2	3	1	
	道越・多良線	301	47	94	6.4	3.2	26	13	
	道越巡回線	53	47	235	1.1	0.2	7	2	
	今里・多良線	131	46	92	2.8	1.4	13	7	
	今里線	28	46	230	0.6	0.1	2	1	
合計		3,654							

### ・令和３年度 太良町コミュニティバスの利用状況（R3.4.1～R3.12.28）

地区	運行ルート	利用者数 (乗車人数)	運行回数		利用実績		将来目標		備考
			運行 日数	運行 便数	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	1日あたり 乗車人数	1便あたり 乗車人数	
多良地区	伊福・片峰線	1,343	110	440	12.2	3.0	20	5	
	中山線	746	110	440	6.7	1.6	12	3	
	端月・川北線	1,196	110	440	10.8	2.7	12	3	
	中尾線	1,308	110	440	11.8	2.9	9	3	目標値達成
大浦地区	広谷・多良線	316	74	148	4.2	2.1	11	6	
	広谷線	20	74	370	0.2	0.1	3	1	
	道越・多良線	441	73	146	6.0	3.0	26	13	
	道越巡回線	136	73	365	1.8	0.3	7	2	
	今里・多良線	175	75	150	2.3	1.1	13	7	
	今里線	55	75	375	0.7	0.1	2	1	
	大浦駅・役場線	167	110	110	1.5	1.5	-	-	
合計		5,903							

### ・太良町コミュニティバスの利用者数の推移（R2年10月～R3年12月）



※詳細な利用状況の集計を別紙２にまとめています。

## 報告事項（3）タクシー利用券の交付状況及び利用状況について

### ・交付状況及び利用状況

		令和元年度	令和2年度	令和3年度（1/7現在）
交付状況	①交付者数	245人	310人	119人
	②交付枚数	5,428枚	13,840枚	6,412枚
利用状況	③利用枚数	2,039枚	7,094枚	2,965枚
	④利用率（③÷②）	37.6%	51.3%	46.2%
	利用者数（延べ）	615人	1,495人	485人
	⑤利用者数（実員）	178人	254人	95人
	⑥利用率（⑤÷①）	72.7%	81.9%	79.8%

### ・対象者の要件

要件等	本人の状況 (65才以上)	運転免許証の交付を受けていない方		
		運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書 の交付を受けた方	運転免許証を自主返納した方	
		運転免許証の交付を受けているが、病 気等で車の運転ができない方	-	
		-	一人でコミュニティバスに 乗降することが困難な方	
		世帯の状況	世帯に自動車を運転できる人がいない	-
		居住地の状況	-	コミュニティバスが運行し ていない地区に居住
			-	80才以上でコミュニティバ スのバス停、又はフリー乗 降区間から概ね500m以上 離れた場所に居住
		福祉タクシー券助成対象者	対象外	対象
利用可能枚数（1回の乗車）	2枚まで	4枚まで		

### ・交付枚数

1人1年度につき 〔年度途中での申請については 月割りで交付。〕	48枚	48枚（※）
--	-----	--------

※コミュニティバスが運行していない地区に居住する方については、当該地区の公民館等から役場本庁  
又は役場大浦支所までの距離に応じて別途加算

協議事項 (1) 令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価 (案) について

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費用庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
株式会社再耕庵タクシー	多良地区:伊福・片峰線 曜日運行(月、水、金) 1日4便(2回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。(運行日数73日、無事故)	B 【1日あたり乗車人数】 目標:16人 実績:12.3人 【1回あたり輸送人数】 目標:8人 実績:6.1人 時刻表の全戸配布等による周知を図ったが、バス停環境の不十分な整備等により目標をわずかに未達成。	●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討 ●利用者の多いバス停にベンチを設置を検討
株式会社再耕庵タクシー	多良地区:中山線 曜日運行(月、水、金) 1日4便(2回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。(運行日数73日、無事故)	B 【1日あたり乗車人数】 目標:10人 実績:60人 【1回あたり輸送人数】 目標:5人 実績:30人 時刻表の全戸配布等による周知を図ったが、バス停環境の不十分な整備等により目標をわずかに未達成。	●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討 ●利用者の多いバス停にベンチを設置を検討
株式会社再耕庵タクシー	多良地区:端月・川北線 曜日運行(月、水、金) 1日4便(2回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。(運行日数73日、無事故)	A 【1日あたり乗車人数】 目標:10人 実績:10.2人 【1回あたり輸送人数】 目標:5人 実績:5.1人 全体としては目標を達成できたが、ほとんど利用されないバス停も見られた。	●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討 ●利用者の多いバス停にベンチを設置を検討

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会  
 評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社再耕庵タクシー	多良地区:中尾線 曜日運行(月、水、金) 1日4便(2回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。(運行日数73日、無事故)	A 【1日あたり乗車人数】 目標:7人 実績:11.1人 【1回あたり輸送人数】 目標:4人 実績:5.5人 全体としては目標を達成できたが、ほとんど利用されないバス停も見られた。	●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討 ●利用者の多いバス停にベンチを設置を検討 ●路線バスとの乗換では、コミュニティバス料金を無料化 ●福祉施設しおさい館利用者の要望により、しおさい館出発時刻を、買い物時間を確保するため25分程度変更
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:広谷・多良線 曜日運行(火、木、土) 1日2便(1回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良及び休日移動のため2日運休(運行日数49日)。無事故。	C 【1日あたり乗車人数】 目標:9人 実績:4.1人 【1回あたり輸送人数】 目標:9人 実績:4.1人 主目的地の福祉施設しおさい館に行くバスの利便性周知の不足などにより、目標を未達成。	●しおさい館の運営方法改善とともに、バス利便性の周知のために試乗会を実施する。 ●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討 ●利用者の多いバス停にベンチを設置を検討
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:広谷線 曜日運行(火、木、土) 1日5便(2.5回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良及び休日移動のため2日運休(運行日数49日)。無事故。	C 【1日あたり乗車人数】 目標:4人 実績:0.4人 【1回あたり輸送人数】 目標:2人 実績:0.1人 起終点大浦駅周辺での買い物、通院時間を十分に取れないなどの理由で、目標を未達成。	●1日5便を4便に減らして2往復とし、大浦駅周辺で1時間半程度の買い物、通院等の時間を確保する。 ●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会  
 評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費用庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:道越・多良線 曜日運行(火、木、土) 1日2便(1回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、祝日移動のため1日運休(運行日数49日)。	C 【1日あたり乗車人数】 目標:24人 実績:5.8人 【1回あたり輸送人数】 目標:24人 実績:5.8人 主目的地の福祉施設とおさい館に歩くバスの利便性周知の不足などにより、目標を未達成。	●しおさい館の運営方法改善とともに、バス利便性の周知のため試乗会を実施する。 ●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討 ●利用者の多いバス停にベンチを設置を検討
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:道越巡回線 曜日運行(火、木、土) 1日5便(5回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、祝日移動のため1日運休(運行日数49日)。	C 【1日あたり乗車人数】 目標:8人 実績:左回り1.1人 右回り0.6人 【1回あたり輸送人数】 目標:2人 実績:左回り0.3人 右回り0.3人 起終点大浦駅周辺での買い物、通院時間等を十分に取れないなどの理由で、目標を未達成。	●1日5便を4便に減らして2往復とし、大浦駅周辺で1時間半程度の買い物、通院等の時間を確保する。 ●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:今里・多良線 曜日運行(火、木、土) 1日2便(1回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良及び祝日移動のため2日運休(運行日数50日)。	C 【1日あたり乗車人数】 目標:10人 実績:2.1人 【1回あたり輸送人数】 目標:10人 実績:2.1人 主目的地の福祉施設とおさい館に歩くバスの利便性周知の不足などにより、目標を未達成。	●しおさい館の運営方法改善とともに、バス利便性の周知のため試乗会を実施する。 ●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討 ●利用者の多いバス停にベンチを設置を検討

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月 日

協議会名: 太良町地域公共交通活性化協議会  
 評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費用補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
株式会社再耕庵タクシー	大浦地区:今里線 曜日運行(火、木、土) 1日5便(2.5回)	— (令和3年4月1日より運行開始)	A 当初の計画通り事業は適切に実施された。ただし、天候不良及び祝日移動のため2日運休(運行日数50日)。	C 【1日あたり乗車人数】 目標:4人 実績:0.5人 【1回あたり輸送人数】 目標:2人 実績:0.1人 起終点大浦駅周辺での買い物、通院時間等を十分に取れないなどの理由で、目標を未達成。 【備考】評価基準 A:目標の80%以上達成 B:目標の50%以上~80%未達成 C:目標の50%未達成	●1日5便を4便に減らして2往復とし、大浦駅周辺で1時間半程度の買い物、通院等の時間を確保する。 ●利用者の少ないバス停の位置を高齢者住民の多い方に移動を検討

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和4年1月 日

	協議会名： 太良町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	太良町生活交通確保維持改善事業
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>太良町では、人口減少、少子高齢化が進展しており、今後さらに人口減少が進むと見込まれている。この中で、住民のくらしの質の維持・向上を図るためには、住民のくらしに欠くことのできない医療・商業・金融等の各施設への移動手段の確保・充実が重要である。また、その時代や地域の実情・ニーズに応じ、地域交通による活力あるまちづくりを旨とした取組を進めるとともに、その評価、見直し、再編を行わなければならない。</p> <p>このため太良町は、住民のくらしの移動手段の確保・充実に向けた課題を明らかにし、本町にとって望ましい公共交通のあり方を示すものとして平成30年3月に太良町地域公共交通網形成計画を策定した。平成30年度からはコミュニティバス運行の具体化に向けて諸調査・検討を続けてきたが、路線、結節点等の一部見直しが必要となり、令和2年3月に太良町地域公共交通網形成計画(改定計画)を策定した。</p> <p>その改定計画の策定中である令和元年10月に、廃止代替路線(中山線、広谷線、竹崎線)が廃止された。その結果、太良町内の公共交通は町東側の海岸近くを走る祐徳バス太良線とJR長崎本線のみとなり、町内の中心と周辺部を結ぶ公共交通機関がなくなってしまった。</p> <p>このため、太良町地域公共交通網形成計画(改定計画)を早期に実現する必要性が増し、生活交通確保維持改善計画を作成し、住民の悲願であるコミュニティバスを令和2年10月から実証運行を行い、その利用状況に基づき全体的な見直しを行った後に、令和3年4月から本格運行を行っている。</p>

# 太良町地域公共交通活性化協議会

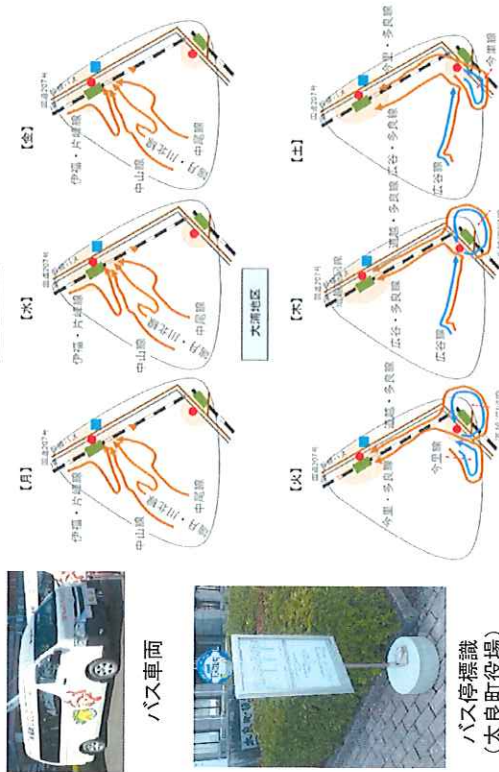
事業名：令和3年度地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助金

## 概要

太良町の地域公共交通としては、JR長崎本線（多良駅、大浦駅）、国道207号が海岸線に沿って走り、そこから内陸に向かってコミュニティバス路線が延びている。コミュニティバスは、令和2年10月1日から実証運行に入り、半年後の令和3年4月1日から本格運行を開始した。運行事業者は太良町地域公共交通会議・活性化協議会が（有）再耕庵タクシーに委託している。

コミュニティバス運行系統は太良町北側の多良地区に4系統、南側の大浦地区に6系統で、バス車両2台で多良地区月・水・金曜日、大浦地区火・木・土曜日の曜日運行を行っている。バス停数は全部で115箇所である。

太良町の地域公共交通については、太良町地域公共交通会議・太良町地域公共交通活性化協議会で、方針を審議して事業を進めているが、令和3年度は令和3年6月と令和4年1月に会議を開催した。



## 計画、目標 (Plan)

太良町全域が計画対象エリアである。人口分布は、海岸線に沿って走る国道207号の沿線に多いものの、農山村地域にも多くの小集落が存在している。このため、中心部と農山村地域を結ぶコミュニティバス路線はどうしても系統数が多くならざるを得ず、太良町地域公共交通網形成計画【改定計画、平成24年4月】の数値目標は10系統について設定している。将来目標（令和4年度）は、1日あたり乗車人数2人～26人、1便あたり乗車人数1人～13人である。

## 生活交通確保維持改善計画等の取組み (Do)

令和2年10月1日から半年間の実証運行では、目標に近い利用状況であった系統もあるが、半数以上が目標に届ききかない結果であった。そこで、令和3年4月1日からの本格運行に当たっては、バス停位置と運行時刻の微調整を行った。

しかし、本格運行に入っても利用者の増加が見られなかったため、令和3年8月に福祉施設おさい館利用者、区長、民生委員、老人クラブ対象にアンケート調査を実施した。この結果では、全体的には「満足」の回答者が多かったが、運行路線、運行本数では「やや不満」が大半の運行ルートで見られた。

## 実施状況、目標の達成 (Check)

令和3年度の目標「1回あたり輸送人数」の達成状況および未達成の主要原因は以下の通り。

- △伊福・片峰線：目標8人、実績6.1人    △中山線    目標5人、実績3.0人
- 端月・川北線：目標5人、実績5.1人    ○中尾線    目標4人、実績5.5人
- ▲広谷・多良線：目標9人、実績4.1人    ▼広谷線    目標2人、実績0.1人
- ▲道越・多良線：目標24人、実績5.8人    ▼道越巡回線：目標2人、実績左回り0.3人、右回り0.3人
- ▲今里・多良線：目標10人、実績2.1人    ▼今里線    目標2人、実績0.1人

- △：バス停環境（位置、ベンチ等）が不十分に整備できていなかった。
- ▲：主目的地しおさい館に行く利便性を十分に周知できていなかった。
- ▼：起終点大浦駅周辺の施設利用時間が十分に取れなかった。

## 今後の課題、対応 (Action)

自己評価から得られた課題としては、①大浦地区での利用者の増加が見られないこと、②利用者がほとんどいないバス停が少なくないことである。

目標達成に向け、令和4年度には以下の対応を行う。

- ①バス停位置の見直し、待合環境の整備を行う。
- ②利用促進策としてコミュニティバス試乗会、回数券販売等を実施する。
- ③大浦駅起終点便の運行回数を減らし、下り便までの間隔をあけて買物時間を確保する。

## 基礎データ

合併状況：昭和30年2月11日に多良町と大浦村が合併  
 人口：8,432人（令和3年10月31日現在）  
 面積：74.30平方キロメートル  
 過疎地域等指定：過疎地域（平成22年4月1日指定）  
 高齢化率：34.9%（平成27年国勢調査）  
 補助対象の系統数：10系統（確保維持事業のみ）  
 自治体負担額：R3 9,985千円（確保維持事業のみ）  
 協議会開催数：協議会2回（令和3年度）

## 協議事項（２）令和３年度 決算見込み

### 収入

款	項	目	予算額	決算見込額	差引	説明
負担金	負担金	負担金	1,500,000	1,500,000	0	太良町負担金
国庫支出金	国庫補助金	国庫補助金	0	0	0	
繰越金	繰越金	繰越金	782,883	782,883	0	
諸収入	雑入	雑入	0	12	12	預金利息
計			2,282,883	2,282,895	12	

### 支出

款	項	目	予算額	決算見込額	差引	説明
総務費	総務費	会議費	322,000	0	△ 322,000	
		報酬	164,000	0	△ 164,000	
		旅費	158,000	0	△ 158,000	
事業費	事業推進費		1,837,000	1,551,661	△ 285,339	
		事業費	220,000	11,661	△ 208,339	
		消耗品費	50,000	2,600	△ 47,400	事務用品
		印刷製本費	150,000	0	△ 150,000	
		役務費	20,000	9,061	△ 10,939	振込手数料、郵便料
		調査研究費	1,617,000	1,540,000	△ 77,000	太良町地域公共交通事業計画支援業務委託
	委託料	1,617,000	1,540,000	△ 77,000		
予備費	予備費	予備費	123,883	0	△ 123,883	
計			2,282,883	1,551,661	△ 731,222	

収入 2,282,895円 - 支出 1,551,661円 = 731,234円(次年度に繰越予定)

# 協議事項（3）令和4年度 事業計画（案）及び予算（案）について

## ①令和4年度 事業計画（案）

事業期間：令和4年4月1日～令和5年3月31日

コミュニティバス運行事業者：有限会社 再耕庵タクシー

### ■令和4年度からの変更事項

#### （1）運行時刻の変更

- ・中尾線

→ 第4便の出発時間を25分繰り下げ。

（理由）しおさい館利用者からの要望。

・現行

No.	バス停留所	上り		下り	
		第1便	第3便	第2便	第4便
1	大野	7:43	10:27	10:42	14:32
2	中尾分校跡前	7:48	10:22	10:47	14:27
3	中尾蕪田入口	7:50	10:20	10:49	14:25
4	大野生活改善センター前	7:52	10:18	10:51	14:23
5	小田区集会所前	8:02	10:08	11:01	14:13
6	小田	8:04	10:06	11:03	14:11
7	陣ノ内公民館	8:06	10:04	11:05	14:09
8	本町	8:08	10:02	11:07	14:07
9	北町公民館	8:09	10:01	11:08	14:06
10	しおさい館	8:11	↑	11:10	↑
11	太良町役場	8:12	↑	11:11	↑
12	ユートク前	8:13	↑	11:12	↑
13	油津西	↓	10:00	↓	14:05
14	農協集荷所前	↓	9:59	↓	14:04
15	多良駅前	↓	9:58	↓	14:03
16	町立太良病院	↓	9:55	↓	14:00
17	エレナ前	8:14	9:54	11:13	13:59
18	ユートク前	↓	9:53	↓	13:58
19	町立太良病院	8:15	↑	11:14	↑
20	多良駅前	8:18	↑	11:17	↑
21	農協集荷所前	8:19	↑	11:18	↑
22	油津西	8:20	↑	11:19	↑
23	しおさい館	8:23	9:52	11:22	13:57
24	太良町役場	8:24	9:51	11:23	13:56
			第2便	第4便	

・変更(案) 第4便の出発時間を25分繰り下げ

No.	バス停留所	上り		下り	
		第1便	第3便	第2便	第4便
1	大野	7:43	10:27	10:42	14:57
2	中尾分校跡前	7:48	10:22	10:47	14:52
3	中尾蕪田入口	7:50	10:20	10:49	14:50
4	大野生活改善センター前	7:52	10:18	10:51	14:48
5	小田区集会所前	8:02	10:08	11:01	14:38
6	小田	8:04	10:06	11:03	14:36
7	陣ノ内公民館	8:06	10:04	11:05	14:34
8	本町	8:08	10:02	11:07	14:32
9	北町公民館	8:09	10:01	11:08	14:31
10	しおさい館	8:11	↑	11:10	↑
11	太良町役場	8:12	↑	11:11	↑
12	ユートク前	8:13	↑	11:12	↑
13	油津西	↓	10:00	↓	14:30
14	農協集荷所前	↓	9:59	↓	14:29
15	多良駅前	↓	9:58	↓	14:28
16	町立太良病院	↓	9:55	↓	14:25
17	エレナ前	8:14	9:54	11:13	14:24
18	ユートク前	↓	9:53	↓	14:23
19	町立太良病院	8:15	↑	11:14	↑
20	多良駅前	8:18	↑	11:17	↑
21	農協集荷所前	8:19	↑	11:18	↑
22	油津西	8:20	↑	11:19	↑
23	しおさい館	8:23	9:52	11:22	14:22
24	太良町役場	8:24	9:51	11:23	14:21
			第2便	第4便	

(2) 運行便数の減便

・ 広谷線、道越巡回線、今里線

→ 1日5便を1日4便に減便。

(理由) 大浦駅周辺で買い物、通院等の時間を確保するため。

広谷線

・ 現行

No.	バス停留所	上り			下り		
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
1	船倉	10:04	11:39	12:24	13:26	14:02	
2	広谷三叉路	10:11	11:32	12:31	13:19	14:09	
3	広谷	10:12	11:31	12:32	13:18	14:10	
4	大町入口	10:14	11:29	12:34	13:16	14:12	
5	黒金婦人センター前	10:17	11:26	12:37	13:13	14:15	
6	黒金入口	10:18	11:25	12:38	13:12	14:16	
7	長川原	10:19	11:24	12:39	13:11	14:17	
8	上平野	10:22	11:21	12:42	13:08	14:20	
9	平野集落センター前	10:23	11:20	12:43	13:07	14:21	
10	青木平公民館前	10:26	11:17	12:46	13:04	14:24	
11	大浦小学校前	10:28	11:15	12:48	13:02	14:26	
12	大浦支所	10:29	11:14	12:49	13:01	14:27	
13	大浦駅	10:30	11:13	12:50	13:00	14:28	
			第2便		第4便		

・ 変更(案) 1日5便を1日4便に減便

No.	バス停留所	上り			下り		
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
1	船倉	9:50	12:12	12:22	14:44		
2	広谷三叉路	9:57	12:05	12:29	14:37		
3	広谷	9:58	12:04	12:30	14:36		
4	大町入口	10:00	12:02	12:32	14:34		
5	黒金婦人センター前	10:03	11:59	12:35	14:31		
6	黒金入口	10:04	11:58	12:36	14:30		
7	長川原	10:05	11:57	12:37	14:29		
8	上平野	10:08	11:54	12:40	14:26		
9	平野集落センター前	10:09	11:53	12:41	14:25		
10	青木平公民館前	10:12	11:50	12:44	14:22		
11	大浦小学校前	10:14	11:48	12:46	14:20		
12	大浦支所	10:15	11:47	12:47	14:19		
13	大浦駅	10:16	11:46	12:48	14:18		
			第2便		第4便		

道越巡回線

・ 現行

No.	バス停留所	上り			下り		
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
1	大浦駅	9:56	11:14	12:26	13:44	13:56	
2	大浦支所	9:57	11:13	12:27	13:43	13:57	
3	田古里踏切前	10:00	11:10	12:30	13:40	14:00	
4	田古里公民館前	10:01	11:09	12:31	13:39	14:01	
5	コロニー入口	10:01	11:09	12:31	13:39	14:01	
6	岩下	10:04	11:06	12:34	13:36	14:04	
7	道越南	10:06	11:04	12:36	13:34	14:06	
8	竹崎公民館上	10:08	↑	12:38	↑	14:08	
9	竹崎港西	10:09	↑	12:39	↑	14:09	
10	竹崎港	10:10	↑	12:40	↑	14:10	
11	観世音横	10:12	11:03	12:42	13:33	14:12	
12	竹崎港	↓	11:01	↓	13:31	↓	
13	竹崎港西	↓	11:00	↓	13:30	↓	
14	竹崎公民館上	↓	10:59	↓	13:29	↓	
15	道越南	10:13	10:57	12:43	13:27	14:13	
16	道越公民館前	10:15	10:55	12:45	13:25	14:15	
17	野古谷南	10:16	10:54	12:46	13:24	14:16	
18	道越環境広場前	10:18	10:52	12:48	13:22	14:18	
19	道越北	10:19	10:51	12:49	13:21	14:19	
20	野崎南	10:22	10:48	12:52	13:18	14:22	
21	野崎公民館前	10:24	10:46	12:54	13:16	14:24	
22	大浦中学校東	10:25	10:45	12:55	13:15	14:25	
23	大浦中学校前	10:27	10:43	12:57	13:13	14:27	
24	名切原踏切前	10:28	10:42	12:58	13:12	14:28	
25	大浦駅	10:30	10:40	13:00	13:10	14:30	
			第2便		第4便		

・ 変更(案) 1日5便を1日4便に減便

No.	バス停留所	上り			下り		
		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
1	大浦駅	9:40	12:18	12:28	14:58		
2	大浦支所	9:41	12:17	12:29	14:57		
3	田古里踏切前	9:44	12:14	12:32	14:54		
4	田古里公民館前	9:45	12:13	12:33	14:53		
5	コロニー入口	9:45	12:13	12:33	14:53		
6	岩下	9:48	12:10	12:36	14:50		
7	道越南	9:50	12:08	12:38	14:48		
8	竹崎公民館上	9:52	↑	12:40	↑		
9	竹崎港西	9:53	↑	12:41	↑		
10	竹崎港	9:54	↑	12:42	↑		
11	観世音横	9:56	12:07	12:44	14:47		
12	竹崎港	↓	12:05	↓	14:45		
13	竹崎港西	↓	12:04	↓	14:44		
14	竹崎公民館上	↓	12:03	↓	14:43		
15	道越南	9:57	12:01	12:45	14:41		
16	道越公民館前	9:59	11:59	12:47	14:39		
17	野古谷南	10:00	11:58	12:48	14:38		
18	道越環境広場前	10:02	11:56	12:50	14:36		
19	道越北	10:03	11:55	12:51	14:35		
20	野崎南	10:06	11:52	12:54	14:32		
21	野崎公民館前	10:08	11:50	12:56	14:30		
22	大浦中学校東	10:09	11:49	12:57	14:29		
23	大浦中学校前	10:11	11:47	12:59	14:27		
24	名切原踏切前	10:12	11:46	13:00	14:26		
25	大浦駅	10:14	11:44	13:02	14:24		
			第2便		第4便		

今里線

・現行

No.	バス停留所	上り		上り		上り	
		第1便		第3便		第5便	
1	大浦駅	9:41	10:49	11:01	13:29	14:01	
2	大浦支所	9:42	10:48	11:02	13:28	14:02	
3	竹崎入口	9:44	10:47	11:04	13:27	14:04	
4	津ノ浦	9:45	↑	11:05	↑	14:05	
5	牟田	9:46	↑	11:06	↑	14:06	
6	県界	9:47	↑	11:07	↑	14:07	
7	今里東	9:49	↑	11:09	↑	14:09	
8	今里西	9:52	↑	11:12	↑	14:12	
9	牛尾呂公民館前	9:57	↑	11:17	↑	14:17	
10	今里北	10:03	↑	11:23	↑	14:23	
11	津ノ浦上	10:05	10:44	11:25	13:24	14:25	
12	今里北	↓	10:42	↓	13:22	↓	
13	牛尾呂公民館前	↓	10:36	↓	13:16	↓	
14	今里西	↓	10:31	↓	13:11	↓	
15	今里東	↓	10:28	↓	13:08	↓	
16	県界	↓	10:26	↓	13:06	↓	
17	牟田	↓	10:25	↓	13:05	↓	
18	津ノ浦	↓	10:24	↓	13:04	↓	
19	竹崎入口	10:08	10:23	11:28	13:03	14:28	
20	大浦支所	10:09	10:21	11:29	13:01	14:29	
21	大浦駅	10:10	10:20	11:30	13:00	14:30	
			第2便		第4便		
			↓		↓		

・変更(案) 1日5便を1日4便に減便

No.	バス停留所	上り		上り	
		第1便		第3便	
1	大浦駅	9:41	12:09	12:19	14:47
2	大浦支所	9:42	12:08	12:20	14:46
3	竹崎入口	9:44	12:07	12:22	14:45
4	津ノ浦	9:45	↑	12:23	↑
5	牟田	9:46	↑	12:24	↑
6	県界	9:47	↑	12:25	↑
7	今里東	9:49	↑	12:27	↑
8	今里西	9:52	↑	12:30	↑
9	牛尾呂公民館前	9:57	↑	12:35	↑
10	今里北	10:03	↑	12:41	↑
11	津ノ浦上	10:05	12:04	12:43	14:42
12	今里北	↓	12:02	↓	14:40
13	牛尾呂公民館前	↓	11:56	↓	14:34
14	今里西	↓	11:51	↓	14:29
15	今里東	↓	11:48	↓	14:26
16	県界	↓	11:46	↓	14:24
17	牟田	↓	11:45	↓	14:23
18	津ノ浦	↓	11:44	↓	14:22
19	竹崎入口	10:08	11:43	12:46	14:21
20	大浦支所	10:09	11:41	12:47	14:19
21	大浦駅	10:10	11:40	12:48	14:18
			第2便		第4便
			↓		↓

■事業計画工程表

令和4年度(2022年度)事業			4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
タクシー利用券の交付	申請受付・交付														
コミュニティバスの運行	運行	運行													
		運転手による乗降者数記録													
	利用状況調査	乗降者数の分析													
	運行計画改善案の詳細検討	運行計画改善案の実施計画作成・バス停位置見直し 令和5年度運行ルート図・時刻表の作成													
	待合環境の整備	主要バス停の上屋、ベンチ設置(検討中)													
	利用促進策の実施	マイ時刻表の作成推進													
		コミュニティバス試乗会													
時刻表/パンフレットの配置															
回数乗車券の販売・利用促進															
申請関係	事業計画変更認可申請	事業評価・国への報告													
		申請書案の作成・協議													
	申請														
生活交通確保維持改善計画	計画案作成・協議														
	認定申請、交付申請、自己評価														
会議	交通会議・協議会														



## ②令和4年度 予算（案）

### 収入

款	項	目	前年度予算額	本年度予算額	差引	説明
負担金	負担金	負担金	1,500,000	1,400,000	△ 100,000	太良町負担金
国庫支出金	国庫補助金	国庫補助金	0	0	0	
繰越金	繰越金	繰越金	782,883	731,234	△ 51,649	
諸収入	雑入	雑入	0	766	766	
計			2,282,883	2,132,000	△ 150,883	

### 支出

款	項	目	前年度予算額	本年度予算額	差引	説明
総務費	総務費	会議費	322,000	270,000	△ 52,000	
		報酬	164,000	120,000	△ 44,000	委員報酬
		旅費	158,000	150,000	△ 8,000	委員旅費
事業費	事業推進費		1,837,000	1,750,000	△ 87,000	
		事業費	220,000	100,000	△ 120,000	
		消耗品費	50,000	30,000	△ 20,000	事務用品等
		印刷製本費	150,000	50,000	△ 100,000	公共交通チラシ等作成
		役務費	20,000	20,000	0	通信運搬費等
		調査研究費	1,617,000	1,650,000	33,000	太良町地域公共交通事業計画支援業務委託
予備費	予備費	委託料	1,617,000	1,650,000	33,000	
		予備費	123,883	112,000	△ 11,883	
計			2,282,883	2,132,000	△ 150,883	