

**令和7年度第2回太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会
会議議事録**

会議の名称	令和7年度第2回太良町地域公共交通合同会議
開催日時	令和8年1月21日（水）14:00～15:20
開催場所	太良町役場 3階 大会議室
会議次第	<p>1 開会</p> <p>2 会長あいさつ</p> <p>3 報告事項</p> <p>（1）コミュニティバスの運行見直しに伴う効果等の検証（速報版）について</p> <p>（2）令和7年度地域内フィーダー系統補助金交付申請について</p> <p>（3）太良町運賃協議会の設立について</p> <p>（4）太良町地域公共交通計画の修正について</p> <p>（5）太良町地域交通（タクシー）利用料金助成事業について</p> <p>4 協議事項</p> <p>（1）令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について</p> <p>（2）令和7年度 決算見込みについて</p> <p>（3）令和8年度 事業計画（案）及び予算（案）について</p> <p>5 その他</p> <p>6 閉会</p>
出席委員	地域公共交通会議委員 20名中 15名参加：うち委任状代理 1名 地域公共交通活性化協議会委員 19名中 14名参加：うち委任状代理 1名
事務局	太良町役場 企画政策課 交通政策係
	<p>1 開会</p> <p>2 会長のあいさつ</p> <ul style="list-style-type: none"> ・議事録署名人を指名 <p>3 報告事項</p> <p>（1）コミュニティバスの運行見直しに伴う効果等の検証（速報版）について (建設技術研究所)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料に沿って説明 <p>(委員)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市街地巡回線の利用が少ない問題について、時間制限を設けて料金を安くするなどの見直しがあってもいいのかなと思う。料金設定を見直せば利用が増える可能性がある。 <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事務局としても無料など考えていいかいいねと話題に出た。ご意見ありがとうございます。 <p>（2）令和7年度地域内フィーダー系統補助金交付申請について (事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・資料に沿って説明

(3) 太良町運賃協議会の設立について

(事務局)

- ・資料に沿って説明

(4) 太良町地域公共交通計画の修正について

(事務局)

- ・資料に沿って説明

(5) 太良町地域交通(タクシー)利用料金助成事業について

(事務局)

- ・以前から意見が出ていたタクシー乗車1回に使えるタクシー券の使用枚数について、現在は1回4枚までの制限があるが、令和8年4月から使用枚数制限を撤廃する。

(委員)

- ・年間48枚のチケットの使われ方はどうか。バランスよく使われるのか、4月に多めに使つて、残りは年度末に使うようなバランスの悪い使われ方なのか。

(事務局)

- ・最初にいっぺんに使ってしまわれる方はほとんどいらっしゃらない。使用率は大体6割程度。大事にとっておられる方もいる。

(委員)

- ・チケットがあることで精神の安定を保てることもあるので、どんどん使うのはやめようという方もいらっしゃるだろう。外出促進にもなるので、できれば平準化して使っていただきたい。6割しか使われていないということで、タクシーを使っての外出も重要ということを知っていただく。できるだけ使っていただくというのが本来の趣旨になると思うので、これから検証していただきたい。

4 協議事項

(1) 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）について

(事務局)

- ・資料に沿って説明

(議長)

- ・協議事項（1）について賛成者の挙手を求める

賛成多数で承認

(2) 令和7年度決算見込みについて

(事務局)

- ・資料に沿って説明

(3) 令和8年度事業計画（案）及び予算（案）について

(事務局)

- ・資料に沿って説明

(議長)

- ・協議事項（2）及び（3）について賛成者の挙手を求める
全会一致で承認

(議長)

- ・乗降される方の状況を見ながら、今後も路線の見直しを行い、コミュニティバスの有効な運行に努めていく。また、コミュニティバスだけではなく、路線バスの利用促進にも取り組んでいきたい。
- ・ＪＲとも話をしているが、なかなか上手くいかない。長崎本線でもＩＣカードの利用ができるように要望をしているが前向きな返事はなかった。今後、長崎本線の利用促進協議会でも話をしていく。皆さんも機会があれば、ご協力いただきたい。
- ・祐徳バスにモーダルミックスの取り組みへのお礼。できれば対象エリア・対象者の拡大も検討していただきたい。

(委員)

- ・（モーダルミックスの取り組みについて）学生の通学を守ることはとても重要。送迎なしでも移動ができる子どもたちを増やしていくことは、長い目で見れば太良町の人口の政策にもつながっていく。

(委員)

- ・モーダルミックスの取り組みについては来年度も社会実験をやりたい。金額・エリアについては検討していく。今ある財源でやれることをお互い工夫しながらやっていく。皆さんのお知恵をいただければと思っている。

(委員)

- ・すごく良い取り組みだと思う。この取り組みが無かつたら、どのように移動していたか聞いてみたら、この取り組みの価値・値打ちが伝わる。親の負担も減り、公共交通の価値をお互いに共有できる。

5 その他

(委員)

- ・再耕庵タクシー太良B A S E はいつ多良駅横に移転するのか。

(議長)

- ・8年度から多良駅近くに移転したいと思っている。再耕庵タクシーさんが直接、協議をしてくれている。

(委員)

- ・多良駅前に行こうという話がまとまりつつあるが、まだ決定ではない。8年度中には駅に常駐したい。

(事務局)

- ・タクシー待機所の移転について、再耕庵タクシーさんにご尽力いただき、感謝している。

(委員)

- ・地域公共交通を守るには運転手確保が一番大事。移住促進イベントで、手当を提示しＰＲしている市町もある。運転手としてでなくとも、移住すれば公共交通利用者が増えて、市町が活性化する。運転手確保に向け、行政とも協力してやっていきたいと思う。

(委員)

- ・皆さんのお知り合いにバスに興味がある人がいらっしゃれば、お声がけいただきたい。

(委員)

- ・運転席の後ろにシミュレーションを付けて、運転の模擬体験ができる車両があるとテレビで見たが、例えば太良高校から鹿島までのバスの車両に付けたら、興味を示してくれるのではないか。

(委員)

- ・そうですね、ありがとうございます。
- ・利用者が少ないので減便とはしたくない。乗ってもらう仕掛けもしていかないといけない。

6 閉会

以上のとおり、議事内容に相違ありません。